

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ**

**ПРАВИЛА
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН
ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ
Том 1**

Бюлетень змін № 1



Київ 2025

Регістр судноплавства України

Бюлетень змін №1 до Загальних положень класифікаційної та іншої діяльності видання 14.02.2024 та частини I Класифікація Правил класифікації та побудови суден видання 14.02.2024 затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01.01.2026 року**.

При підготовці Бюлетеня №1 враховані:

- циркулярні листи Регістру судноплавства України:

від 17.07.2024 за №125/34-24;

від 30.09.2024 за №630/34-24;

- вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» №1054-IX від 03.12.2020, у редакції від 13 грудня 2022 року № 2849-IX;

- вимоги наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 09.08.2024р., №846 «Про затвердження Класифікації внутрішніх водних шляхів України», зі змінами, що були внесені наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 28.08.2024р. №902;

- вимоги Директиви Європейського Парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 року про прогулянкові судна і водні мотоцикли та про скасування Директиви 94/25/ЄС;

- Європейського стандарту Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (Technical Requirement for Inland Navigation Vessels) 2025\1, (ES-TRIN 2025\1);

- вимоги ДСТУ EN ISO 12217-1:2018, ДСТУ EN ISO 12217-2:2018;

Додатково враховані пропозиції підрозділів Регістру судноплавства України та користувачів цих Правил.

Офіційне видання

Регістр судноплавства України

Регістр судноплавства України, 2025

ЗМІСТ:

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

ЗМІНИ:	4
1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
2 ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД	4

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ

ЗМІНИ:	
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	6
2. КЛАС СУДНА	8
3. ДОДАТКОВІ ПОЛОЖЕННЯ	12
4. ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ	13

ДОДАТОК 1

ПЕРЕЛІК Міжнародних стандартів ISO серія 47.080: small craft та інши), застосованих при розробці Правил класифікації та побудови малих суден (Правил М), 2024р.	14
--	-----------

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Перелік змін:

1. Розділ 1: в текст пунктів 1.4.3 і 1.4.5 внесені зміни редакційного характеру.
2. Розділ 2: в текст пункту 2.5.1 внесені зміни редакційного характеру.

ЗМІНИ:

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.4.3 Текст абзацу, що починається зі слів «Свідоцтво про допуск ВОПНВ...» нова редакція:

«Свідоцтво про допущення ВОПНВ або Тимчасове свідоцтво про допущення ВОПНВ – на судно, що задовольняє вимогам частини XIII «Судна для перевезення небезпечних вантажів» Правил СВП та інші застосовні вимоги діючих Правил, що додані до «Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів по внутрішніх водних шляхах» (ВОПНВ).»

1.4.5 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2023» замінюється на «ES-TRIN 2025», двічі.

2 ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД

2.5 ОГЛЯДИ ВІДПОВІДНО ДО МІЖНАРОДНИХ КОНВЕНЦІЙ ТА УГОД

2.5.1 Загальні положення

Перший абзац цього підпункту викласти у такій редакції:

«У відповідних Правилах та інших нормативних документах Регістру враховані застосовні вимоги нижче зазначених діючих міжнародних документів і поправок до них:»

Назви міжнародних документів викласти у такій редакції:

«Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Кодекс IMDG);»

«Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами та Правил, що додаються до неї (ВОПНВ);»

«Директиви Європейського Парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 року про прогулянкові судна і водні мотоцикли та про скасування Директиви 94/25/ЄС (Директива 2013/53/EU);»

Видаляються назви, що повторюються:

«Міжнародного кодексу з розширеної програми перевірок під час огледів навалювальних і нафтоналивних суден, 2011р. (Кодекс ESP);»

«Міжнародного кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і запобіганням забруднення, 1993р. (Міжнародного кодексу з управління безпекою (Кодекс IMS));»

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН

ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ

Перелік змін:

1. Розділ 1: пункт 1.2.1.1 доповнений новими визначеннями «Пором», згідно Закону України «Про внутрішній водний транспорт», і визначенням «Автономне надводне судно» та внесені зміни редакційного характеру;

в пункт 1.3.2.1 внесені зміни редакційного характеру;

текст підпункту 1.3.2.4.1 та підпунктів 1.3.2.4.1.1 – 1.3.2.4.1.14 викладено в новій редакції;

пункт 1.3.2.4.2 викладено в новій редакції та доповнений новими підпунктами 1.3.2.4.2.13 – 1.3.2.4.2.20;

тексти пунктів 1.3.2.4.3, 1.3.2.4.4 замінені новими;

пункт 1.3.3.1.3 доповнений Приміткою щодо визначення добутку $LxVxT$;

пункт 1.3.3.1.5 доповнений приміткою для багатокорпусних суден;

в пункт 1.3.3.4 внесені зміни редакційного характеру.

в пункті 1.3.4.1 вираз «прогулянкові судна» замінений новим текстом, текст пункту доповнений приміткою щодо визначення добутку $LxVxT$ для багатокорпусних суден;

в пункті 1.3.4.5 уточнено визначення «Пором», внесені зміни редакційного характеру;

в табл. 1.3.4.10.1 внесені зміни редакційного характеру;

в пункт 1.3.4.10.2.5 внесені роз'яснення щодо визначення довжини корпусу малого судна по ватерлінії;

в пункт 1.3.4.13.2.1.2 внесені зміни редакційного характеру.

2. Розділ2:

текст першого абзацу пункту 2.2.5.6.2.3 замінено новим текстом;

текст пункту 2.2.5.6 замінено новим текстом згідно до наказу Мінінфраструктури №846 від 09.08.24 зі змінами наказом №902 від 28.08.24;

назви пунктів 2.2.5.7 та 2.2.5.7.1 замінено;

текст пункту 2.2.5.7.1 замінений новим текстом;

текст першого абзацу пункту 2.2.5.7.2 замінено новим текстом;

підпункти 2.2.5.7.2.1 та 2.2.5.7.2.2 видалені разом з текстом;

в пункт 2.2.5.7.3.2 внесені зміни редакційного характеру;

текст першого абзацу пункту 2.2.5.7.3.3 замінено новим текстом;

в текст пункту 2.2.59.2 внесені роз'яснення щодо знаку обмеження за часом доби для малого судна;

2.2.60.1 Доповнений новими словесними характеристиками «High-speed craft – високошвидкісне»; «Pilot boat – лоцманське»; «Transfer boat – роз'їзне»;

2.2.60.4.2 Внесені зміни редакційного характеру.

3. Розділ3:в пункт 3.4.6.1 внесені зміни редакційного характеру.

4.Розділ4:в пункт 4.2.1 внесені зміни редакційного характеру;

в пункт 4.2.3.25 внесені зміни стосовно вимог до технічної документації для малих суден;

доповнений новим пунктом 4.2.3.29 з вимогами до технічної документації для суден із армоцементу і залізобетону;

в пункти 4.2.10.1.1, 4.2.10.1.2, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.5, 4.2.10.6 внесені зміни редакційного характеру.

5.Додаток 1: внесені зміни редакційного характеру.

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЧАСТИНА I. КЛАСИФІКАЦІЯ

ЗМІНИ:

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2.1.1 Визначення:

Визначення «*Морське судно*» замінюється текстом наступного змісту:

«*Морське судно* – судно, яке за своїми технічними характеристиками придатне і в установленому порядку допущене до експлуатації в цілях судноплавства на морських водних шляхах».

Доповнюється новими визначеннями в алфавітному порядку:

«*Автономне надводне судно* - судно, яке підтримує прийняття рішень за допомогою автономної системи і може бути повністю або частково замінене цією системою для контролю та управління судном. Автономне судно може експлуатуватися з екіпажем, без екіпажу або дистанційно керованим.»;

«*Пором* – судно, що здійснює на поромних переправах, в каботажних або міжнародних рейсах регулярні перевезення пасажирів, перевезення на відкритій та/або закритій палубі колісної техніки з паливом у баках та/або залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження.».

В кінці тексту визначення «*Водотоннажність порожнем*» та в кінці тексту першого речення визначення «*Дедвейт*» доповнити позначенням одиниці виміру (тонна), що застосовується для визначення їх величини «, т.»

1.3.2 Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання.

1.3.2.1 В тексті другого абзацу цього підпункту вираз «компримированого» замінюється на «компримованого».

1.3.2.4 Застосовні правила

Текст підпункту 1.3.2.4.1 та підпункти 1.3.2.4.1.1 – 1.3.2.4.1.14 викладено в новій редакції:

«1 Для всіх суден змішаного (ріка-море) плавання, зазначених в 1.3.2.1, застосовними вимогами:

.1.1 Правил класифікації та побудови морських суден;

.1.2 Правил щодо обладнання морських суден;

.1.3 Правил про вантажну марку морських суден;

.1.4 Правил щодо вантажопідіймальних пристроїв морських суден;

.1.5 Правил класифікації та побудови суден для перевезення зріджених газів наливом;

.1.6 Правил класифікації та побудови суден для перевезення стиснутого природного газу;

.1.7 Правил класифікації та побудови хімовозів;

.1.8 Правил запобігання забрудненню з суден;

.1.9 Правил обмірювання морських суден і суден змішаного плавання;

.1.10 Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, викладеними в частині XIV «Засоби по запобіганню забрудненню з суден»;

.1.11 Конвенції про обмірювання суден внутрішнього плавання, 1966р., або Правил обмірювання суден внутрішнього плавання (вантажні судна, що здійснюють рейси на Європейських внутрішніх водних шляхах, включаючи внутрішні водні шляхи України);

.1.12 Правил перевезення зерна;

.1.13 Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України;

.1.14 Додатковими та/або іншими вимогами, викладеними в документах, що діють на Європейських внутрішніх водних шляхах району експлуатації судна.».

1.3.2.4.2 Викладено в новій редакції та додано нові підпункти 1.3.2.4.2.13 – 1.3.2.4.2.20.

«2 Для будь-якого судна змішаного (ріка-море) плавання, що здійснює міжнародний рейс в (із) морський порт, розташований за межами України, застосовними вимогами:

.2.13 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Кодекс IMDG), з поправками;

.2.14 Міжнародного кодексу морського перевезення навалювальних вантажів, 2008 (Кодекс IMSBC) з поправками;

.2.15 Міжнародного кодексу побудови та обладнання суден, що перевозять небезпечні хімічні вантажі наливом (Кодекс IBC) з поправками;

.2.16 Міжнародного кодексу побудови та обладнання суден, що перевозять зріджені гази наливом (Кодекс IGC) з поправками;

.2.17 Міжнародного кодексу про безпечне перевезення відпрацьованого ядерного палива, плутонію і високорадіоактивних відходів в упаковці на борту суден, (Кодекс INF);

.2.18 Міжнародного кодексу про безпечне перевезення зерна насипом, 1991р. (Grain Code);

.2.19 Міжнародної конвенції про обмірювання суден, 1969р. (МК-69);

.2.20 Міжнародного кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і запобіганням забруднення, 1993р. (Міжнародного кодексу з управління безпекою (Кодекс ISM))».

Текст пункту 1.3.2.4.3 замінюється текстом наступного змісту:

«3 Для судна змішаного (ріка-море) плавання, що перевозить небезпечні вантажі Європейськими внутрішніми водними шляхами, включаючи внутрішні водні шляхи України, застосовними вимогами:

.3.1 викладеними в 1.3.2.4.1, за виключенням 1.3.2.4.1.5 ÷ 1.3.2.4.1.9, 1.3.2.4.1.12, 1.3.2.4.1.13;

.3.2 викладеними в частині XIII «Судна для перевезення небезпечних вантажів» Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, а для суден, що мають «Документ про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі», який підтверджує відповідність судна вимогам правил II-2/19 чи II-2/54 МК СОЛАС-74, вимогами глави 9.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, в діючій редакції, з врахуванням вимог Кодексу IMDG згідно з **.2.13** (враховані в Правилах СЗП);

.3.3 Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, 2025р. (ВОПНВ); ».

1.3.2.4 Текст пункту 1.3.2.4.4 замінюється текстом наступного змісту:

«4 Для судна змішаного (ріка-море) плавання, що перевозить небезпечні вантажі морем, включаючи акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод (див. 1.3.3.4) застосовним вимогами, викладеними в 1.3.2.4.1 і 1.3.2.4.2, за виключенням 1.3.2.4.1.10 ÷ 1.3.2.4.1.12;».

1.3.3 Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання

Після пункту 1.3.3.1.3 текст доповнити приміткою з текстом наступного змісту:

«Примітка. Вказані в 1.3.3.1.1 - 1.3.3.1.3 величини L , B і T приймаються згідно з частиною II «Корпус» Правил СВП. Для багатокорпусних суден розрахунок добутку $LxBxT$ повинен виконуватися для кожного корпусу окремо з подальшим підсумовуванням результатів обчислень.».

1.3.3.4 Визначення

В текст пункту 1.3.3.4 внесені наступні зміни:

Визначення «Швидкісне судно» доповнюється, на початку речення, словом «Високошвидкісне» і викладається у такій редакції:

«Високошвидкісне (швидкісне) судно – моторне судно, що може рухатися зі швидкістю 40 і більше кілометрів за годину відносно поверхні води.».

У кінці речення «У Правилах СВП застосовується термін «валова місткість»...за формулою, m^3 »

видаляється «м³».

1.3.4.1 В тексті пункту **1.3.4.1** вираз «прогулянкові судна» замінюється текстом наступного змісту:

«- прогулянкові судна».

Текст пункту **1.3.4.1** доповнити приміткою з текстом наступного змісту:

«Примітка. Для багатокорпусних суден розрахунок добутку $LxVxT$ повинен виконуватися для кожного корпусу окремо з подальшим підсумовуванням результатів обчислень.»

1.3.4.5 Визначення

Визначення «Пором» викладено у новій редакції:

«Пором – несамохідне транспортне судно для перевезення сухопутних засобів, пасажирів у кількості не більше 12 та вантажів з одного берега на інший, який пересувається вздовж каната (канатний) за допомогою поромної лебідки, сили течії річки або м'язової сили, або за допомогою іншого транспортного засобу»

У тексті абзацу, що містить речення «У Правилах М застосовується термін «валова місткість... об'єму усіх приміщень судна за формулою, м³:», видалено м³.

1.3.4.10.1 В таблиці 1.3.4.10.1 у третьому стовбці «Одиниця виміру» для символів висот надводного борту « F , F_A , F_F і F_M », скорочені назви одиниць вимірювання «мм» замінюються на «м».

1.3.4.10.2.5 Текст першого речення замінюється текстом наступного змісту:

*«Довжина корпусу судна по ватерлінії для визначеного стану навантаження та з відповідним розрахунковим диферентом визначається з урахуванням **1.3.4.10.2.1** і **1.3.4.10.2.2** як відстань між двома вертикальними площинами, перпендикулярними до діаметральної площини, одна з яких проходить через точку перетину носової частини корпусу судна (форштевня) з площиною ватерлінії, а друга - через саму крайню точку перетину кормової частини корпусу судна з площиною ватерлінії.»*

1.3.4.13.2.1 Загальні положення

Номери пунктів **1.3.4.13.2.1.4** і **1.3.4.13.2.1.5** замінюються на **1.3.4.13.2.1.2** та **1.3.4.13.2.1.3** відповідно.

У зміненому **1.3.4.13.2.1.2** текст пункту викласти в новій редакції:

«1.3.4.13.2.1.2 Характеристики морських районів і прибережних районів змішаного плавання прийняті відповідно до **2.2.5.1** цієї частини I «Класифікація» з урахуванням викладеного в **1.3.4.13.2.1.1**.».

2. КЛАС СУДНА

2.2.5.5.3 У тексті цього підпункту словосполучення «у Зоні 1 судноплавства й Зонах» замінити на «у судноплавній зоні 1 та судноплавних зонах» і далі за текстом

2.2.5.7.3.1.2.3 У тексті цього підпункту словосполучення «зони судноплавства» замінено на «судноплавні зони»

2.2.5.6 Текст підпункту **2.2.5.6** викладено в новій редакції

«2.2.5.6 Знак судноплавної зони для суден внутрішнього плавання

2.2.5.6.1 З урахуванням відповідності судна вимогам, що встановлені Правилами СВП для основного району експлуатації судна, до основного символу класу додається один із відповідних знаків:

B1 – судно відповідає вимогам для безпечної експлуатації на внутрішніх водних шляхах, що класифіковані як судноплавні зони **1, 2, 3 і 4**;

B2 – судно відповідає вимогам для безпечної експлуатації на внутрішніх водних шляхах, що класифіковані як судноплавні зони **2, 3 і 4**;

B3 – судно відповідає вимогам для безпечної експлуатації на внутрішніх водних шляхах, що класифіковані як судноплавні зони **3, 4**;

B4 – судно відповідає вимогам для експлуатації на внутрішніх водних шляхах які класифіковані як судноплавна зона **4**.

R – судно відповідає вимогам для експлуатації на Рейні та має Свідоцтво, яке видане згідно з Конвенцією судноплавства на Рейні.

2.2.5.6.2 Внутрішні водні шляхи України, що належать до категорії судноплавних, класифіковані шляхом їх географічного поділу на судноплавні зони 1 – 4 за критерієм максимальної висоти хвиль 5% забезпеченості ($h_{5\%}$) :

- судноплавна зона 1 - хвилі висотою до 2,0 м;
- судноплавна зона 2 - хвилі висотою до 1,2 м;
- судноплавна зона 3 - хвилі висотою до 0,6 м;
- судноплавна зона 4 - хвилі висотою до 0,3 м.

2.2.5.6.3 Можливість здійснення переходів або постійної експлуатації суден у судноплавних зонах більш високого класу та переходи морем у судноплавній зоні 1 (див. п 2.2.5.6.4 Судноплавна зона 1*), повинна бути підтверджена наданням необхідних обґрунтувань і розрахунків на розгляд і схвалення Регістром.

Регістр може вимагати від судновласника представлення додаткових обґрунтувань і заходів, що гарантують безпеку експлуатації суден у зонах відповідних більш високому класу.

2.2.5.6.4 Класифікація внутрішніх водних шляхів

Класифікація та перелік Європейських внутрішніх водних шляхів географічно поділених на зони **1, 2, 3** наведена у пункті 1-1.5 та Доповненні I діючих «Рекомендацій, що стосуються узгоджених на європейському рівні технічних приписів, застосовних до суден внутрішнього плавання», прикладених до Резолюції № 61 СЕК ООН.

Класифікація та перелік внутрішніх водних шляхів Європейського Союзу географічно поділених на зони **1, 2, 3 і 4**, та **R** наведена статті 4 Директиви Європейського Парламенту й Ради (EU) 2016/1629 та Додатку I до цієї Директиви.

Класифікація та перелік внутрішніх водних шляхів України географічно поділених на судноплавні зони **1, 2, 3, 4** затверджена наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 09.08.2024 р., за № 846 «Про затвердження Класифікації внутрішніх водних шляхів України», зі змінами, що затверджені наказом № 902 від 28.08.2024 р. і наведена нижче.

Судноплавна зона 1*	
ДНІПРО	
с. Топилівка 626 км – гребля Кременчуцької ГЕС (626 - 556 км)	70 км
ДНІПРОВСЬКО-БУЗЬКИЙ ЛИМАН	
Кінбурський буй № 7 - портовий пункт Очаків до гирла р. Дніпро*	65 км
ПІВДЕННИЙ БУГ	
Миколаївський морський порт – гирло р. Південний Буг* (13 коліно Бузько-Дніпровсько-лиманський канал (БДЛК) – 0 км)	29,1 морських миль (53,9 км)
Судноплавна зона 2	
ПРИП'ЯТЬ	
недіюча пристань Видумка 11,5 км – гирло р. Прип'ять, (11,5 - 0 км)	11,5 км
ДНІПРО	
недіюча пристань Теремці 951,5 км – гребля Київської ГЕС, (951,5 - 877 км)	74, 5 км
м. Київ 861 км – с. Топилівка 626 км (861 - 626 км)	235,0 км
Гребля Кременчуцької ГЕС – с. Біленьке 273 км, (556 - 273 км)	283,0 км
с. Біленьке 273 км – гребля Каховської ГЕС, (273 - 93 км)	180,0 км
Гребля Каховської ГЕС – м. Херсон 33 км, (93 - 33 км)	60,0 км

м. Херсон (Херсонський консервний завод) – гирло р. Дніпро (включаючи рукав Рвач)* (33 - 0 км)	33,0 км
ПІВДЕННИЙ БУГ	
с. Тернувате 96 км – м. Миколаїв, (96 - 55 км)	41,0 км
м. Миколаїв – Миколаївський морський порт**, (55 км - 13 коліно БДЛК)	8,6 морських миль (16 км)
ДНІСТРОВСЬКИЙ ЛИМАН	
Гирло Дністра – м. Білгород-Дністровський**	39,0 км***
м. Білгород-Дністровський – смт Затока**	17,0 км
СУДНОПЛАВНІ ВОДОЙМИ, ЯКІ НЕ ПОВ'ЯЗАНІ З РІЧКОВИМИ БАСЕЙНАМИ ТА СУДНОПЛАВНИМИ ШЛЯХАМИ	
Печенізьке водосховище	
Оскільське водосховище	
Бурштинське водосховище	
Ладижинське водосховище	
Дністровське водосховище	
Судноплавна зона 3	
ПРИП'ЯТЬ	
с. Усів – недіюча пристань Видумка 11,5 км, (62,5 - 11,5 км)	51,0 км
ДНІПРО	
с. Глушець (Республіка Білорусь) – недіюча пристань Теремці 951,5 км (1046 - 951,5 км)	94,5 км
Гребля Київської ГЕС – м. Київ 861 км, (877 - 861 км)	16,0 км
Рукав Старий Дніпро (за островом Хортиця), (0 - 15 км)	15,0 км
ДЕСНА	
м. Новгород-Сіверський – гирло р. Десна (505,5 - 0 км)	505,5 км
ПІВДЕННИЙ БУГ	
с. Лаврівка – м. Гнівань, (589 - 539 км)	50,0 км
м. Ладижин – с. Маньківка	15,0 км
сmt. Олександрівка – с. Тернувате 96 км, (189 - 96 км)	93,0 км
ДУНАЙ	
гирло р. Дунай - стик державних кордонів України, Республіки Молдови та Республіки Румунія** (ГСХ (глибоководний судновий хід) р. Дунай - Чорне море)	172,36 км
ІНГУЛЕЦЬ	
с. Дар'ївка – гирло р. Інгулець	19,0 км
САМАРА	
м. Новомосковськ – гирло р. Самара	62,0 км
ДНІСТЕР	
с. Галич – с. Маріямпіль	5,0 км
с. Делева – м. Хотин	215,0 км

сmt. Новодністровськ – м. Могилів-Подільський	41,0 км
Державний кордон України з Республікою Молдова (прикордонний знак 0608) – гирло Дністра	39,0 км***
ОРЕЛЬ	
Орельський ліс – гирло р. Орель	4,0 км
СУЛА	
с. Тарасівка – с. Липове	64,0 км
ВОРСКЛА	
м. Кобеляки – с. Світлогірське	42,0 км
СТИР	
державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0592) – м. Луцьк	247,0 км
ГОРИНЬ	
державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0709) – с. Злазне	194,0 км
Судноплавна зона 4	
Всі інші судноплавні внутрішні водні шляхи, які не відносяться до зон 1 - 3 і якими згідно з національним правом можуть плавати плавучі засоби, що підпадають під сферу дії Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	
Інші, окрім зазначених вище, судноплавні водойми, які не пов'язані з річковими басейнами та судноплавними шляхами	

* Ділянка Чорного моря від портового пункту Очаків до гирла Бистре завширшки три милі від берега з метою експлуатації суден внутрішнього плавання (при переході р. Дунай – р. Дніпро/р. Південний Буг) – класифікується як судноплавна зона 1.

** ділянки з морським режимом судноплавства (внутрішній водний шлях морського характеру, що відповідає критеріям, зазначеним в пункті 1 статті 8 Директиви Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2017/2397 від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплавстві та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС).

*** 39 км це загальна протяжність ділянки водного шляху від державного кордону України з Республікою Молдова (прикордонний знак 0608) – через гирло Дністра – до м. Білгород-Дністровський.»

2.2.5 Знаки обмеження району плавання

Тексти пунктів 2.2.5.7, 2.2.5.7.1 викладено в новій редакції:

«2.2.5.7 Знаки району плавання та обмежень для малих суден

2.2.5.7.1 Знаки району плавання

«Необмежений морський район плавання – у символі класу позначається знаком **М**.

1-й морський район плавання – у символі класу позначають знаком **MR1**.

2-й морський район плавання – у символі класу позначають знаком **MR2**.

Характеристики прибережних районів плавання викладені у 2.2.5.7.3.2.

Прибережний морський район плавання – у символі класу позначають знаком **ПМ**.

Прибережний район змішаного плавання – у символі класу позначають знаком **ПЗ**.

Прибережний річковий район плавання – у символі класу позначають знаком **ПР**.

В залежності від характеристики району, прибережні райони плавання позначають у символі класу цифрами **1, 2, 3, 4, 5**, які ставляться після знаку району плавання. Наприклад **ПМ1, ПЗ2, ПР3**. Характеристики прибережних районів плавання викладені у **2.2.5.7.3.3.**»

2.2.5.7.2 Знаки обмежень плавання

Текст цього підпункту доповнюється реченням такого змісту:

«Наприклад, у випадку призначення обмеження по висоті хвилі **4.0 м**, воно вказується у символі класу судна після знаку району плавання у дужках таким чином **MR2(4.0)**, **ПМ1(3,5)**, обмеження по віддаленості від берега у випадку 3 миль віддалення від берега - **ПЗ2(ВБ 3 миль)**, обмеження по віддаленості від місця укриття 15 миль від місць укриття – **ПЗ2(ВМУ 15 миль).**»

Підпункти 2.2.5.7.2.1 та 2.2.5.7.2.2 разом із текстами видаляються

2.2.5.7.3.2 Морські райони плавання

В тексті цього підпункту вирази «Район R1 і Район R2» замінюються на «Район MR1 і Район MR2», відповідно.

Другий абзац цього підпункту «Район MR2 – плавання в океанах ...» доповнюється реченням:

«Для суден із знаком району плавання **MR2**, за узгодженням з Регістром, може бути призначене спеціальне обмеження по висоті хвилі 3% забезпеченості в межах від **4,5 м** до **6,5 м** включно. В цьому випадку у символі класу судна після знаку району плавання зазначається обмеження по висоті хвилі у дужках як це викладено у **2.2.5.7.2** цієї частини Правил»

2.2.5.7.3.3 Текст першого абзацу пункту 2.2.5.7.3.3 замінюється текстом наступного змісту:

«**Прибережний 1** – прибережне плавання в морських районах при сприятливих погодних умовах при хвилюванні з висотою хвиль 3%-ї забезпеченості не більше 4,0 м і швидкості вітру не більше 8 балів з віддаленням від берегової лінії не більше 20 миль та віддаленням від місця укриття не більше 50 миль, або без обмежень на внутрішніх водних шляхах в зонах **1, 2, 3 і 4**.

Для цього району, за узгодженням з Регістром, може бути призначене спеціальне обмеження хвилювання по висоті хвиль 3%-ї забезпеченості в межах від 2,5м включно до 3,5 м із зазначенням у символі класу судна цього обмеження у спосіб, як це викладено в **2.2.5.7.2** цієї частини Правил.

Географічні і сезонні обмеження та умови морського плавання суден з цим знаком району плавання можуть бути встановлені із застосуванням табл. 2.2.5.3-1, табл. 2.5.5.3-2 і табл.2.2.5.5.3-4.»

2.2.59.2 Текст підпункту замінюється текстом наступного змісту:

«2.2.59.2 Знак обмеження плавання за часом доби.

Для суден прибережних **3, 4 і 5** районів плавання можуть бути допущені обмеження за часом доби. У цьому випадку до основного символу класу судна додається знак ○

Умовою для встановлення такого обмеження є відсутність на судні ходових сигнально-розпізнавальних ліхтарів. За цих умов експлуатація судна може бути дозволена тільки у світлий час доби.».

2.2.60.1 Доповнюється новими словесними характеристиками, в алфавітному порядку, наступного змісту:

«**High-speed craft – високошвидкісне**» і «**Pilot boat – лоцманське**»; «**Transfer boat - роз'їзне**».

2.2.60.4.2 У другому та третьому абзаці цього пункту скорочення «прогул.» замінюється на скорочення «прог.».

3. ДОДАТКОВІ ПОЛОЖЕННЯ

3.4.6.1 Текст другого абзацу замінюється наступним текстом:

«Для судна категорії **A** райони плавання визначаються як необмежений район **M**, райони **MR1** або **MR2** при наявності доказів можливості плавання судна при хвилюванні і швидкості вітру, що відповідають величинам, що встановлені для цих районів у **2.2.5.7.3.2.**».

У текстах наступних абзаців вираз «2.2.5.7.3.3.3» замінюється на «2.2.5.7.3.3», тричі.

4. ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

4.2.1 Друге речення першого абзацу доповнюється текстом наступного змісту:

«та повинна мати однаковий код проекту побудови судна.».

4.2.3.25 Текст першого речення доповнюється наступним текстом: «, для малих суден не вимагається.».

4.2.3 Доповнюється новим пунктом **4.2.3.29** з текстом наступного змісту:

«**29** для суден із армоцементу і залізобетону – докладний опис технологічного процесу виготовлення корпусу збірної, блочної, монолітної чи збірно-монолітної конструкції, що містить відомості про матеріали, методи формування елементів корпусу та технологічний процес їх стикування, технологічний процес бетонування і омонолічування, необхідні умови, виконання яких потрібно при побудові корпусу, а також аналіз місцевої та загальної міцності конструкції (*).

Опис принципового технологічного процесу стикування частин залізобетонного корпусу на плаву із окремо побудованих плавучих блоків, розробленого на основі визнаних Регістром методів виконання подібних робіт (у випадку застосування).».

4.2.10.1.1 Текст пункту доповнюється наступним:

«Повинні бути надані конструктивні креслення вузлів і деталей протипожежних конструкцій із зазначенням документів про проведення вогневих випробувань, що вимагаються;».

4.2.10.1.2 В тексті першого абзацу вираз «схеми або опис» замінюється на «конструктивні креслення», далі текст зберігається.

4.2.10.2 Текст першого абзацу після виразу «принципові схеми» доповнюється виразом: «та розрахунки». В кінці тексту першого абзацу вираз «щодо розрахунків»)» анулюється.

4.2.10.3 Текст пункту доповнюється наступним: «креслення розташування опалювального обладнання, яке працює на рідкому чи твердому паливі, із вказанням конструктивних вузлів ізоляції корпусних конструкцій, димоходів.».

4.2.10.5 Текст пункту замінюється наступним текстом:

«**5** розрахунки по системах пожежогасіння;».

4.2.10.6 Текст пункту замінюється наступним текстом:

«**6** креслення розташування опалювального обладнання, яке працює на рідкому чи твердому паливі, з вказівкою конструктивних вузлів ізоляції корпусних конструкцій, захиття та облицювання димоходів;».

ПЕРЕЛІК

Міжнародних стандартів ISO серія 47.080: small craft та інші), застосованих при розробці
Правил класифікації та побудови малих суден (Правил М), 2024р.

В таблицю вносяться наступні зміни:

- перший рядок анулюється;
- у другому рядку стовбець «ДСТУ» доповнюється виразом «ДСТУ EN ISO 4566:2022, стовбець «EN» доповнюється виразом «EN ISO 4566:2021»;
- у рядку з позначенням «ISO 12215-5:2008» в стовбці «ISO» внести наступні зміни:
в стовбці «ISO» вираз «2008» замінити на «2019», в стовбці «EN» вираз «2018» замінити на «2019»;
- таблиця доповнюється новими рядками наступного змісту:

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 15027-2:2012	Гідрокостюми. Частина 2. Рятувальні гідрокостюми. Технічні вимоги та вимоги щодо безпеки	ДСТУ EN ISO 15027-2:2017	EN ISO 15027-2:2012
ISO 12402-2:2020	Особисті плавзасоби. Частина 2. Рятувальні жилети, рівень ефективності 275. Вимоги щодо безпечності.	ДСТУ EN ISO 12402-2:2022	EN ISO 12402-2:2020
ISO 12402-3:2020	Особисті плавзасоби. Частина 3. Рятувальні жилети, рівень ефективності 150. Вимоги щодо безпечності.	ДСТУ EN ISO 12402-3:2022	EN ISO 12402-3:2020
ISO 12402-4:2020	Особисті плавзасоби. Частина 4. Рятувальні жилети, рівень ефективності 100. Вимоги щодо безпечності.	ДСТУ EN ISO 12402-4:2022	EN ISO 12402- 4:2020
ISO 12402-5:2020	Особисті плавзасоби. Частина 5. Допоміжні засоби плавучості (Рівень 50). Вимоги щодо безпеки.	ДСТУ EN ISO 12402-5:2022	EN ISO 12402-5:2020

Регістр судноплавства України

**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

**ПРАВИЛА
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН
ЧАСТИНА 1. КЛАСИФІКАЦІЯ**

Бюлетень змін №1

Розробники: *Бабій О.В., Сльозко М.П.*

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. Петра Сагайдачного, 10