



No

UB
Регістр судноплавства України
№32 від 11.09.2025
КЕП: Гурський С. В. 10.09.2025 16:12
611B1E0800000000000000000000000000000000000000

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Регістру судноплавства України

від «_____» _____ 2025 року № _____

**Бюлетеня змін № 2-05-11Б6
до Правил технічного нагляду за гідротехнічними
спорудами у експлуатації та промірними роботами
№ 2-05-11**

Керуючись Законом України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), та з метою поліпшення умов безпечного судноплавства, з метою однозначного застосування норм права сфери внутрішнього водного транспорту, використання суден, внутрішніх водних шляхів та їх берегових смуг для судноплавства та приведенням у відповідність вимогам Закону, вносяться відповідні зміни до Правил технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами

ЧАСТИНА І ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1 ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ

1. Пункт 1.2 викласти в такій редакції:

Дія цих Правил поширюється на гідротехнічні споруди (далі – ГТС) воднотранспортного комплексу, у тому числі внутрішніх водних шляхів, що використовуються з метою забезпечення безпеки судноплавства, переробки вантажів, посадки-висадки пасажирів, при побудові, ремонті, огляді суден, для використання водний ресурсів та боротьби з шкідливим впливом вод, незалежно від форми власності та відомчої приналежності ГТС.

2. Пункт 1.3 викласти в такій редакції:

Об'єктами нагляду, на які поширюється дія цих Правил, є:

- причальні споруди всіх типів та призначень;
- підхідні канали, акваторії та судноплавні шляхи;
- судноплавні шлюзи, що входять до комплексів гідровузлів;
- берегоукріплювальні та огорожувальні споруди;
- суднопіднімальні споруди;
- підводні споруди штучного походження;
- ГТС баз для стоянки маломірних (малих) суден;
- режим експлуатації, технічного обслуговування, а також відповідна технічна документація приведених вище об'єктів;
- промірні і тральні роботи для будівельно-експлуатаційної мети;
- експлуатаційні днопоглиблювальні роботи;

Розділ 2 «ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ» викласти в такій редакції :

У цих Правилах застосовуються такі терміни та визначення:

2.1. Аварія - ушкодження, вихід з ладу, руйнування ГТС, що відбулося по техногенним (конструктивним, виробничим, технологічним, експлуатаційним) або природним причинах.

2.2. Акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім судового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден.

2.3. База даних гідротехнічних споруд - це електронна база даних, що включає

інформацію про технічні характеристики ГТС, технічний стан елементів ГТС тощо.

2.4.База для стоянки малих суден - спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам (крім баз для стоянки спортивних суден).

2.5.Безпека ГТС - властивість гідротехнічних споруд, що дозволяє забезпечувати захист життя, здоров'я і законних інтересів людей, навколишнього середовища і господарських об'єктів.

2.6.Берегоукріплювальна споруда - ГТС для захисту берега від розмиву та обвалення.

2.7.Больверк - стінка із занурених суцільним рядом у ґрунт підпірних вертикальних елементів, що сприймає тиск ґрунту засипання.

2.8.Введення в експлуатацію - документально оформлена подія, що фіксує готовність ГТС до використання за призначенням.

2.9.Виведення з експлуатації - документально оформлена подія, що фіксує неможливість (нераціональність) подальшого використання ГТС за призначенням.

2.10.Визнане підприємство - підприємство, внесене до переліку визнаних Регістром підприємств і підприємств-виробників.

2.11.Власник ГТС - будь-яка юридична або фізична особа, яка має законні прав на дану ГТС або діє за дорученням.

2.12. Внутрішні водні шляхи - поверхневі води (крім акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод), віднесені Кабінетом Міністрів України у встановленому порядку до категорії судноплавних.

2.12.1.Внутрішня акваторія - частина акваторії порту, що повністю або частково захищена від зовнішньої дії хвиль, течій, наносів і льоду захисними спорудами або берегами.

2.12.2.Водний шлях - природні або штучні ділянки водоймищ, придатні до судноплавства.

2.13.Гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) - інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден.

2.14.Гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів - інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види

берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали внутрішніх водних шляхів, інші підводні споруди штучного походження), призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, операційної акваторії причалу (причалів), ведення господарської діяльності підприємствами внутрішнього водного транспорту, використання водних ресурсів та запобігання шкідливій дії вод.

2.15. Гідрографічне тралення - гідрографічні роботи, що забезпечують виявлення навігаційних небезпек на заданій глибині (на глибині гідрографічного тралення) по всій обстеженій площі акваторії.

2.16. Головне управління Регістра судноплавства України - Головне управління Регістра.

2.17. Гравітаційна споруда - гідротехнічна споруда, стійкість якої на зрушення і перекидання забезпечується її власною масою.

2.18. Граничний стан - стан, при якому подальша експлуатація об'єкту нагляду неприпустима.

2.19. Дефект - відхилення якості, форми або фактичних розмірів елементів та конструкції ГТС від вимог нормативно-технічної чи проектної документації, яке виникає при проектуванні, виготовленні, транспортуванні та монтажі (Нормативні документи з питань обстеження, паспортизації, безпечної і надійної експлуатації виробничих будівель і споруд).

2.20. Довжина причалу - протяжність причалу в його границях конструктивних елементів.

2.21. Допустимі експлуатаційні навантаження - нормативні значення навантажень, які визначені розрахунком несучої здатності та загальної стійкості ГТС з урахуванням її фактичного технічного стану та у відповідність до правил експлуатації.

2.22. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи (ремонтне черпання) - роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна на судових ходах водних шляхів, операційних акваторій причальних споруд, судноплавних каналів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів судового ходу, операційних акваторій причальних споруд, судноплавного каналу.

2.23. Експлуатуюча організація - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів, незалежно від того, чи є він власником такої споруди, чи експлуатує її на інших законних підставах.

2.24. Зовнішній рейд - частина акваторії за межами внутрішньої акваторії для якірної стоянки суден або стоянки їх у рейдових причалів.

2.25.Інженерне обстеження - комплекс операцій щодо визначення параметрів технічного стану ГТС, проведених відповідно до діючої нормативно-технічної документації із застосуванням спеціального устаткування і засобів вимірювального контролю, який здійснюється згідно з відповідним Положенням НД 31.3.002- 2003.

2.26.Інспектор - працівник Регістра судноплавства України, який здійснює огляд ГТС, готує висновки щодо їх технічного стану.

2.27.Камеральні роботи - роботи з обробки первісних даних, складання планів і карт глибин, складання звітної документації про виконання промірних робіт.

2.28.Мол - огорожувальна споруда , яка має сполучення з береговою лінією.

2.29.Морські та внутрішні водні шляхи - природні та штучні водні простори і водотоки, які використовуються з метою здійснення судноплавства.

2.30.Морський термінал - розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів.

2.31.Набережна - причальна, огорожувальна або захисна споруда, що примикає до берега і розташована уздовж берегової смуги.

2.32.Навігаційна глибина – гарантована глибина, яка забезпечує безпечне проходження розрахункового судна, прийнятого в проєкті, протягом усього навігаційного періоду при найнесприятливіших умовах.

2.33.Надійність ГТС - здатність споруди виконувати задані функції протягом необхідного проміжку часу за умови належного технічного обслуговування.

2.34.Облянівка - гідротехнічна споруда у вигляді прибудови перед існуючою спорудою.

2.35.Обслуговуюча організація - підприємство або організація будь-якої правової форми, яка визнана Регістром судноплавства України, та безпосередньо, або із залученням спеціалізованих організацій здійснює технічне обслуговування гідротехнічних споруд.

2.36.Обстеження - процес отримання якісних та кількісних показників експлуатаційної придатності споруди, її частин та конструкцій шляхом візуального огляду, інструментальних вимірів у натурі та лабораторних досліджень тощо.

2.37.Огляд - процеси візуального обстеження ГТС, розгляд висновків спеціалізованих організацій стосовно технічного стану ГТС інспектором Регістра, з метою визначення технічного стану та оформлення відповідних документів.

2.38.Огорожувальна споруда - ГТС для захисту акваторії порту або берегової смуги від

хвилювання, наносів і льоду.

2.39.Операційна акваторія причалу (причалів) - гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами.

2.40.Операційна акваторія причальних споруд - гідротехнічна споруда *внутрішніх водних шляхів* (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами.

2.41.Острівний причал - стаціонарна причальна споруда на зовнішньому рейді або у відкритому морі.

2.42.Пал - гідротехнічна споруда у вигляді одиночної опори для швартування, упору або напрямку руху суден і інших плавзасобів.

2.43.Пальова споруда - гідротехнічна споруда з підставою з паль, міцність і стійкість якої забезпечується несучою здатністю паль і опором ґрунту.

2.44.Паспорт ГТС - документ, який узагальнює і класифікує основні відомості про споруду (відповідно до вимог НД 31.3.002- 2003).

2.45.Паспорт технічного стану ГТС - документ, який підтверджує технічний стан окремих елементів та споруди в цілому, може бути оформлений як додаток до Паспорта ГТС.

2.46.Облікова картка - первинний інформаційний документ ГТС.

2.47.Підхідний канал - гідротехнічна споруда *внутрішніх водних шляхів*, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та шлюзів.

2.48.Внутрішній підхідний канал- гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до причалів та маневрування в межах *акваторії морського порту*.

2.49.Пірс - причальна споруда, що виступає від берега в акваторію порту, призначена для швартування суден не менш ніж з однієї або двох сторін.

2.50.Плавуча споруда - будь-яка плавуча установка, побудована для стаціонарного використання на плаву, у тому числі стоянкове судно, плавучий причал, пристань, понтон, дебаркадер, майстерня, док, басейн, елінг, готель, заклад громадського харчування, розважальний заклад, та, як правило, не призначена для переміщення.

2.51.Плавучий причал-плавуча споруда побудована із системи плавучих елементів

(понтонів), для стаціонарного використання на плаву, що має якірну систему та спряження з берегом, яка застосовується для вантажних операцій або посадки (висадки) пасажирів.

2.52.Портова ГТС - гідротехнічна споруда (причали всіх типів, огорожувальні, суднопіднімальні, берегоукріплювальні і підводні споруди, підхідні канали та акваторії), зведена на території або акваторії морських або річкових портів, призначена для захисту акваторії та берегів від хвилювання й інших впливів, а також для забезпечення безпеки плавання, перевантажувальних операцій, обслуговування суден і пасажирів.

2.53.Пошкодження - відхилення від первісного рівня якості елементів та конструкцій ГТС, яке виникає під час експлуатації або аварії (Нормативні документи з питань обстеження, паспортизації, безпечної і надійної експлуатації виробничих будівель і споруд).

2.54. Працездатність - стан об'єкта, при якому всі параметри, що характеризують здатність виконувати задані функції, відповідають вимогам нормативно-технічної (проектно-конструкторської) документації.

2.55.Причал - гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден (посадки і висадки пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт).

2.56.Причальна споруда - гідротехнічна споруда внутрішніх водних шляхів (комплекс споруд), яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки, обслуговування та ремонту суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажних операцій.

2.57. Промірні роботи - комплекс робіт з проміру глибин, що виконується безпосередньо на об'єкті, пов'язаний зі збором первісних даних, необхідний для виявлення стану габаритів судноплавних об'єктів (каналів, фарватерів, рейдів, судноплавних ходів, акваторій).

2.58. Регістр судноплавства України (далі - Регістр) - ДП "Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», яке належить до сфери управління Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

2.59.Режим експлуатації - використання ГТС за призначенням відповідно до експлуатаційних параметрів, що обумовлені проектом або встановлені в процесі експлуатації з урахуванням технічного стану.

2.60. Рейд - частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) персоналу, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд).

2.60.1 Рейд внутрішній- частина внутрішньої акваторії порт для відстою суден або виробництва перевантажувальних операцій на плаву.

2.60.1 Рейд зовнішній - частина акваторії порту за межами внутрішньої акваторії для відстою суден або стоянки їх біля рейдових причалів

2.61. Рейдовий причал - причал, якій не має безпосереднього зв'язку з берегом та складається з одиночних плавучих засобів, стаціонарних опор або причалу острівного типу.

2.62. Ремонт - комплекс операцій з відновлення працездатності або справності ГТС для подальшої експлуатації.

2.63. Річковий порт (термінал) - суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах використовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

2.64. Секція споруди - частина споруди, відділена від інших її частин наскрізними конструктивними швами або одним швом.

2.65. Спеціалізована організація - організація, що виконує роботи (послуги, випробування), результати яких використовуються Регістром під час здійснення нагляду, має відповідні ліцензії або в складі якої є фахівці (фізичні особи) з персональними кваліфікаційними сертифікатами, та пройшла процедуру визнання Регістра.

2.66. Споруда мостового типу - гідротехнічна споруда з верхньою будовою прольотного типу, стійкість котрої забезпечується опором окремих опор і ґрунту підстави.

2.67. Судноплавна гідротехнічна споруда - судноплавні шлюзи з низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом.

2.68. Судноплавний канал внутрішніх водних шляхів - гідротехнічна споруда, штучний водний шлях для безпечного підходу суден до річкових портів (терміналів) або для проходу суден.

2.69. Судноплавний шлюз (шлюз) - напірна гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б'єфа в інший.

2.70. Суднопіднімальна споруда - споруда, що забезпечує осушення підводної частини судна для його огляду або ремонту.

2.71. Територія річкового порту (терміналу) - земельні ділянки (їх частини) на землях внутрішнього водного транспорту, а також штучно створені (намиті, насипані, створені із застосуванням інших гідротехнічних технологій) земельні ділянки, які використовуються річковим портом (терміналом) та іншими суб'єктам господарювання на законних підставах для

стоянки і обслуговування суден, посадки, висадки та обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.

2.72.Термін служби - календарна тривалість експлуатації ГТС від моменту введення в експлуатацію до переходу в граничний стан.

2.73.Технічна документація - документація, що містить дані про ГТС, необхідні для здійснення технічного нагляду, що включає:

2.73.1.Проектну документацію - креслення, розрахунки, пояснювальні записки, специфікації, відомості, що містять дані, необхідні для улаштування підвалини, виготовлення конструктивних елементів ГТС і їхнього монтажу.

2.73.2.Нормативно-технічні документи - стандарти (ДБН, ГОСТ), керівні технічні документи (НД, РД, РТМ та ін.), технологічні нормативи.

2.73.3. Виробничу і виконавчу документацію - акти, відомості, журнали, ведення яких на об'єкті регламентується нормативними документами.

2.74.Технічна експлуатація - комплекс технічних заходів, що забезпечують використання ГТС у відповідності до її функціонального призначення протягом встановленого терміну експлуатації.

2.75.Технічне обслуговування - комплекс заходів щодо підтримання ГТС у працездатному або справному стані при використанні її за призначенням.

2.76.Технічний стан - сукупність якісних та кількісних показників, що характеризують експлуатаційну придатність гідротехнічної споруди та її частин порівняно з їх гранично допустимими значеннями.

2.76.1. Категорія технічного стану - ступінь експлуатаційної придатності елемента ГТС або споруди в цілому, встановлена залежно від величини зниження їхніх експлуатаційних характеристик.

2.76.2.Оцінка технічного стану - встановлення категорії технічного стану елемента ГТС або споруди в цілому порівнянням фактичних характеристик їхнього технічного стану із проектними або встановленими нормативними документами.

2.76.3.Ознака технічного стану - якісна або кількісна характеристика технічного стану елемента ГТС або споруди в цілому, встановлена технічною документацією.

2.76.4.Показник технічного стану - кількісна характеристика технічного стану елемента ГТС або споруди в цілому, встановлена технічною документацією.

2.76.5. Придатність ГТС до експлуатації - категорія технічного стану споруди, при якому допускається його використання по призначенню у встановленому проектом (паспортом ГТС) режимі експлуатації.

2.77. Хвилелом - огорожувальна споруда, що не має сполучення з берегом.

2.78. Чарункувата споруда - гідротехнічна споруда із замкнутих чарунків з заповненням ґрунтом, міцність і стійкість якої забезпечується опором елементів огородження чарунків, масою засипання й опором ґрунту підстави.

2.79. Ширина причалу - протяжність споруди в напрямку, перпендикулярному лінії кордону причалу, обумовлена його конструктивними або технологічними параметрами.

2.80. Шляхові роботи - промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на *внутрішніх водних шляхах* з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах.

2.81. Якірна стоянка - гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, або облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу та призначена для стоянки суден на якорі.

Інші терміни - згідно ГОСТ 19185-73 і ОСТ 31.0006-77.

2. Розділ 3 НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ викласти в в такій редакції :

У своїй наглядовій діяльності за технічним станом ГТС у експлуатації Регістр застосовує такі нормативні документи:

- Закон України «Про морські порти України» прийнятий Верховною Радою України 17.05.2012.
- Закон України «Про внутрішній водний транспорт» прийнятий Верховною Радою України 03.12. 2020.
- Постанова КМ України «Про затвердження переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних» від 09.02.2022 №136.
- ГОСТ 19185-73. Гидротехника. Основные понятия. Термины и определения;
- ОСТ 31.0006-77. Гидротехника. Морские гидротехнические сооружения. Термины и определения;
- ГОСТ 23634-83. Морская навигация и морская гидрография. Термины и определения;
- Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними

- спорудами воднотранспортного комплексу, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 16.01.2014 р. № 21 та зареєстроване у Міністерстві юстиції України 10.02.2014 р. за № 269/25046;
- Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях, підхідних каналах та судноплавних шляхах воднотранспортного комплексу України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.05.2006 р. № 463 та зареєстроване у Міністерстві юстиції України 29.05.2006 р. за № 619/12493;
 - Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.003-2005), затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 р. № 257 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 13.10.2005 р. за № 1191/11471;
 - Правила технічної експлуатації річкових портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.03.2004 р. № 251 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 27.07.2004 р. за № 932/9531;
 - Правила технічної експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд. Затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 червня 2007 року N 492, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 9 липня 2007 р. за N 780/14047;
 - Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України. Затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року N 498, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 7 серпня 2007 р. за N 905/14172;
 - Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 22.02.2023р. № 101, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11.04.2023 р. за № 600/39656, “Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден”;
 - КНД 31.5.012-97. Правила технической эксплуатации судоподъемных сооружений;
 - Правила технической эксплуатации слипов и эллингов. ЛЕНГИПРОРЕЧТРАНС, Л., 1979;
 - Постанова КМ України від 13.04.2011 №461. Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів;
 - СНиП 2.06.04-82*. Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов);
 - СНиП 2.06.07-87. Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения;
 - СНиП 2.06.04-82* Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые,

ледовые и от судов);

- ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво;
- ДБН А.2.1-1:2008. Інженерні вишукування для будівництва;
- ДБН В.2.4-3-2010. Гідротехнічні споруди. Основні положення;
- ДБН В.2.1-10-2009 Основи та фундаменти споруд. Основні положення проектування;
- ДБН В.1.2-14-2009 Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій та основ;
- ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації;
- РД 31.31.37-78. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения;
- РД 31.31.38-86 Інструкція з посилення і реконструкції причальних споруд
- Инструкция по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях:

Ч. 1 Гидротехническая. Транспорт, 1989;

Ч. 2 Механическое оборудование. Транспорт, 1969;

Ч. 3 Электротехническая. Транспорт, 1979;

- НД 31.7.002-2005. Інструкція про порядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10.05.2005 р. № 186;
- НД 31.3.002-2003. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд, затверджена наказом Мінтрансу України від 11.03.2003 № 177. ЧорноморНДІпроект, 2001;
- ДСТУ Б.В. 2.3-1-95 (ГОСТ 26775-97) Споруди транспорту. Габарити підмостові судноплавних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;
- Инструкция по навигационному оборудованию (ИНО-89). -Л.: ГУНиО, 1990;
- ТУ У 52.2 - 32933342 - 14:2012. Технологія проведення робіт з тралення підхідних каналів морських і річкових акваторій водних шляхів України. Технічні умови. УЦПКБ „Стапель”, 2012.

Начальник служби нагляду за ГТС

Ганна БАРАНОВА