

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



**ІНФОРМАЦІЙНО-ПРАКТИЧНИЙ
ЗБІРНИК РЕГІСТРУ
СУДНОПЛАВСТВА
УКРАЇНИ**

Випуск № 25.1

**м. Київ
2025**

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ



ІНФОРМАЦІЙНО-ПРАКТИЧНИЙ ЗБІРНИК РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

Випуск № 25.1

Київ 2025

УДК 629.5
Рег 25

Рег 25 Регістр судноплавства України

Інформаційно-практичний збірник Регістру судноплавства України/ Регістр судноплавства України. – Київ. : 7БЦ, 2025. – 36 с.

ISBN 978-617-549-490-5

Інформаційно-практичний збірник - офіційне видання Регістру судноплавства України (Регістр), в якому публікується інформація, що містить огляд класифікаційної та іншої діяльності Регістру судноплавства України за період між виданнями.

У цьому виданні можуть публікуватися також повідомлення, статті, науково-технічні публікації, пов'язані з питаннями проєктування і будівництва суден, захисту морського середовища, безпеки людського життя на морі та інші питання, що входять у сферу діяльності Регістру, проєктно-конструкторських, суднобудівельних і судноремонтних підприємств, наукових і навчальних закладів.

Видання призначене для поширення на офіційному сайті Регістру, на спеціалізованих заходах, конференціях і виставках.

Цей випуск є першим (сигнальним) виданням.

Для участі в підготовці наступних видань Вісника Регістру судноплавства України запрошуюються фахівці, науковці, викладачі навчальних закладів, працівники Регістру, судновласники, проєктанти, суднобудівники.

Випуск № 1 інформаційно-практичного збірника Регістру судноплавства України містить такі розділи:

- I. Правила, керівництва та інструкції
- II. Міжнародна діяльність
- III. Науково-практична діяльність
- IV. Покращення компетенцій, підвищення кваліфікації

УДК 629.5

ISBN 978-617-549-490-5

ЗМІСТ

I. ПРАВИЛА, КЕРІВНИЦТВА ТА ІНСТРУКЦІЇ	4
1. Правила класифікації та побудови малих суден, 2024	4
2. Правила запобігання забрудненню з суден, 2024	8
3. Правила класифікації та побудови морських суден, 2020	11
4. Правила щодо обладнання морських суден, 2020	13
5. Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання, 2024	14
6. Правила запобігання забрудненню з суден, 2024	17
7. Правила класифікації та побудови малих суден, видання 2024 року	17
8. Правила огляду суден (ПОС), частини I, II, III, додатки 1÷7	18
9. Удосконалення Правил на 2025 рік	19
II. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ	21
1. Міжнародна морська організація ІМО	21
2. Європейський комітет із розробки технічних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI), робоча група із технічних питань CESNI PT	21
3. Дунайська Комісія, робоча група із технічних питань	22
4. Співпраця класифікаційних товариств, визнаних відповідно до Європейської Угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Директиви (ЄС) 2016/1629	22
5. Співпраця із Міжнародною асоціацією класифікаційних товариств (IACS)	23
III. НАУКОВО-ПРАКТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ	24
1. Науково-практичний семінар «Малі судна. технічні вимоги, проєктування, будівництво», м. Одеса, 19.01.2024	24
2. Семінар «Розвиток морських роботизованих систем в Україні та в інших країнах, Київ, 23.12.2024	25
3. Науково-практичний семінар «Малі судна, технічні вимоги, проєктування, будівництво», м. Київ, 31.01.2025	26
IV. ПОКРАЩЕННЯ КОМПЕТЕНЦІЙ, ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ	31
1. Підготовка в НУК, 04.11–15.11.2024	31
2. Навчання в УТНКД, 29.11.2024	32
3. Нотифікація систем менеджменту 03.12.2024	32
4. Нотифікація на відповідність AQAP2110, 18.12.2024	32
5. Технічне навчання персоналу Регістру	33

I. ПРАВИЛА, КЕРІВНИЦТВА ТА ІНСТРУКЦІЇ

Протягом 2 півріччя 2024 року фахівцями Регістру виконано перевидання наступних Правил:

1. ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ МАЛИХ СУДЕН, 2024

Це видання Правил підготовлене на основі четвертого видання 2015 року з урахуванням змін, включених у бюлетені змін і доповнень № 1 (2016 р.), № 2 (2020 р.) та основних міжнародних стандартів ДСТУ, EN, ISO груп:

- 13.340.70 Індивідуальні плавзасоби;
- 47.080. Малі судна згідно з національним класифікатором НК 004:2020, гармонізованим з ICS, а також інших оновлених стандартів ДСТУ EN ISO, ДСТУ ISO;
- вимог до поліетиленів високої (HDPE), середньої (MDPE) та низької (LDPE) щільності і акрилонітрилбутадієнстиролів (АБС) згідно зі стандартами інших класифікаційних товариств.

Враховано вимоги застосовних міжнародних конвенцій та кодексів, прийнятих відповідними резолюціями Міжнародної морської організації (ІМО), вимоги застосовних документів Європейської Економічної комісії ООН, Дунайської комісії та директив Європейського парламенту і Ради, зміни і доповнення, прийняті за результатами аналізу досвіду застосування Правил класифікації та побудови малих суден попередніх видань та Правил інших класифікаційних товариств.

При розробці цих Правил також враховано:

- Закон України «Про внутрішній водний транспорт» № 1054 – IX від 03.12.2020 року в редакції від 13.12.2022 року № 2849 – IX;
- Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 року № 462 «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу»;
- Наказ Генерального директора Регістру судноплавства України від 02.02.2024 року № 13 «Про впровадження нової торгівельної марки Регістру судноплавства України».

Основні зміни та доповнення, які було внесені до оновленої редакції Правил:

У частині II «Корпус»:

- частину доповнено іншими конструкціями штевнів і кілів для суден з довжиною корпусу понад 8 м;
- дозволено виконувати округлення розрахункових значень товщин листів при виборі їх фактичних значень;
- надано можливість зменшення довжини прогону металевих ребер жорсткості;
- введено надбавку на корозійний знос листів зовнішньої обшивки;
- введено посилення днищового набору на судах довжиною понад 6 м;
- введено обмеження швидкості руху для глісуючих моторних суден у режимі глісування;
- надано додаткові розрахунки навантажень, що діють на транець судна на хвилюванні, викликаних підвісними двигунами або поворотно-відкидними колонками;
- вимагається льодове підсилення суден з металевим корпусом усіх районів плавання, які епізодично самотійно плавають у дрібно битій кризі;
- вимагаються розрахунки для оцінки загальної міцності корпусу суден;
- уточнено вимоги до випробувань металевих корпусу на непроникність;
- на базі ДСТУ EN ISO 6185-3 переглянуто та приведено у відповідність вимоги до випробувань суден з надувним та жорстким корпусом на міцність.

У частині III «Пристрої, обладнання і забезпечення»:

- повністю перероблено розділ 3 «Якірний пристрій»;
- згідно з оновленим ДСТУ EN ISO 15085 повністю перероблено підрозділ 7.11 «Засоби підйому на борт»;

Правила, керівництва та інструкції

- згідно з новим виданням ДСТУ EN ISO 15085 повністю перероблено підрозділ 7.13 «Керівництво для судновласника»;
- повністю перероблено підрозділ 9.5 «Ілюмінатори, штормові кришки» згідно з проведенням аналізом вимог Правил інших класифікаційних товариств.

У частині IV «Остійність, непотоплюваність та надводний борт»:

- відмінено вимогу щодо кута статичного крену на циркуляції, який не повинен перевищувати кут, при якому середина скули виходить із води;
- внесені зміни щодо закриття отворів у корпусі та надбудовах і рубках;
- внесені зміни до позначення вантажної марки;
- розділено вимоги до перевірки статичної остійності від тиску вітру для невітрільних суден довжиною менше ніж 6 м та більше або дорівнює 6 м;
- зменшено базисний надводний борт для суден типу Е (ненадувне);
- змінено позначення початкової поперечної метацентричної висоти для риболовних суден.

У частині V «Механічні установки. Механізми. Системи та трубопроводи»:

- у підрозділ 2.6 внесені роз'яснення щодо встановлення бензинових двигунів на судах та вимог до вентиляції машинних просторів/приміщень;
- переглянути вимоги до порядку визначення максимальної потужності двигунів суден з надувним корпусом, глісуючих суден з нетрадиційними обводами та суден на повітряній подушці.

У частині VII «Електричне обладнання»:

- згідно з ДСТУ EN ISO 13297 внесені вимоги до маркування та ступеня захисту електричного обладнання;
- згідно з ДСТУ EN ISO 13297 введено новий підрозділ «Стаціонарні інвертори та інвертори/зарядні пристрої»;

- внесені вимоги до ступеня захисту пристроїв та обладнання, які встановлено у розподільних щитах залежно від умов їхньої експлуатації;
- внесені вимоги до обов'язкового кольорового позначення кабелів;
- уточнено вимоги до прокладання кабелів постійного та змінного струму на судні.

У частині VIII «Радіо- та навігаційне обладнання»:

- введено зміни та доповнення у зв'язку з набранням чинності «Положення про річкову інформаційну службу».

У частині IX «Рятувальні засоби»:

- переглянути вимоги щодо маркування рятувальних та сигнальних засобів;
- уточнено вимоги щодо забезпечення суден колективними та індивідуальними засобами.

У частині X «Протипожежний захист»:

- повністю переглянути вимоги до плану протипожежного захисту суден довжиною 15 м і менше та для суден довжиною понад 15 м;
- переглянути вимоги до конструктивного протипожежного захисту стоянкових суден;
- переглянуте зміст таблиці «Мінімальна вогнестійкість перегородок і палуб»;
- створено новий підрозділ з вимогами до шляхів евакуації, пожежних виходів;
- повністю перероблено підрозділ 3.3 «Захист суднових приміщень і просторів»;
- уточнено вимоги до систем пожежної сигналізації;
- повністю перероблено підрозділ «Водопожежна система»;
- введено новий підрозділ «Система пожежогасіння інертними газами».

У Частині XII «Матеріали»:

Правила, керівництва та інструкції

- підрозділ «Алюмінієві сплави» повністю перероблено із заміною позначень матеріалів відповідно до вимог міжнародних стандартів;
- введено новий матеріал – сплав АДЗ1;
- введено новий додаток з вимогами до механічних властивостей поліетиленів.

У частині Особливі вимоги до суден для комерційного перевезення пасажирів:

- анульовано вимоги до встановлення на таких судах лінеметального пристрою;
- суднам 5 прибережного району плавання дозволено займатися комерційним перевезенням пасажирів.

У частині XV «Зварювання»:

- розроблено нову частину Правил з вимогами до зварювання корпусів суден із поліетилену високої щільності HDPE.

Правила випущено в електронному вигляді за частинами з II до XV українською мовою, опубліковано на офіційному сайті Регістру.

2. ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН, 2024

Це видання Правил підготовлене на основі видання 2020 року з урахуванням змін і доповнень, включених до бюлетенів № 1 (2022), № 2 (2023).

У новому виданні Правил враховано резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), прийняті сесіями Комітету із захисту морського середовища (КЗМС) по 80 сесію включно та відповідні поправки до Міжнародної Конвенції МАРПОЛ 73/78/79.

Враховано пропозиції користувачів чинних Правил.

Основні зміни та доповнення, які було внесено до оновленої редакції Правил:

Правила доповнено новими визначеннями, що належать до тих частин, до яких вони застосовні.

У частині II «Вимоги до конструкцій суден, їх обладнання і пристроїв щодо запобігання забрудненню під час перевезення шкідливих речовин наливом»:

- уточнено положення Правил, що стосуються ведення обліку вантажних операцій на суднах, що перевозять небезпечні рідкі вантажі категорій X, Y, Z, ведення електронного журналу операцій з урахуванням ухваленого резолюцією ІМО МЕРС.312(74) Керівництва з використання електронних журналів операцій і поправок до додатка II до Конвенції МАРПОЛ;

У частині III «Вимоги до обладнання і пристроїв суден щодо запобігання забрудненню стічними водами»:

- уточнено, на які судна поширюються вимоги цієї частини Правил;
- запроваджено формулу розрахунку ємності цистерн для накопичення побутових стічних вод;
- уточнено вимоги до установок для оброблення стічних вод, водночас визначено додаткові вимоги до таких установок для пасажирських суден, що виконують рейси в особливих районах;
- уточнено порядок узгодження з Регістром скидання необроблених стічних вод у вигляді розрахунку інтенсивності скидання стічних вод.

У частині IV «Вимоги щодо запобігання забрудненню сміттям»:

- внесені поправки до стандартних технічних вимог до судових інсинераторів залежно від типу судна, району плавання, кількості екіпажу або пасажирів;
- у зв'язку з прийняттям Керівництва з пристроїв термічного оброблення відходів 2023 року виконано відповідне доповнення до розділу 2 «Обладнання і пристрої для збирання і обробки сміття та інсинератори»;
- дозволено використання пристроїв для термічного оброблення відходів згідно з Правилем 4 Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ як еквівалентних засобів. МЕРС.373(80).

У частині V «Вимоги до обладнання і пристроїв суден щодо запобігання забрудненню атмосфері»:

Правила, керівництва та інструкції

- уточнено порядок огляду суден і видачі Міжнародного Свідоцтва щодо запобігання забрудненню атмосфери (Свідоцтво IAPP);
- виконано уточнення для цілей цієї частини Правил терміну «значне переобладнання», зокрема резолюцією МЕРС.385(81) уточнено вимоги в разі значного переобладнання, пов'язаного із заміною двигунів;
- розділ 3 «Вимоги щодо контролю за викидами з суден» доповнено новими пунктами: «Відбір і випробування зразків суднового палива, що використовується і знаходиться на борту» та «Точка відбору зразків суднового палива, що використовується» згідно з Керівництвом 2019 року щодо відбору зразків суднового палива на борту для перевірки вмісту сірки в судновому паливі, яке використовується на судах (МЕРС.1 Circ.864 Rev.1), і Керівництвом 2020 року щодо відбору зразків суднового палива, яке використовується або перевозиться для використання на судах (МЕРС.1 Circ.889);
- у розділі 5 «Правила інтенсивності викидів вуглецю в міжнародному судноплавстві» зроблено уточнення в термінології та порядку розрахунків енергоефективності суден, які будуються та перебувають в експлуатації;
- підрозділ 5.6 «План управління енергоефективністю судна» замінено новим текстом;
- введено новий підрозділ «Експлуатаційна інтенсивність викидів вуглецю»;
- текст Доповнення до частини V «Процедура перевірки зразків суднового палива згідно з додатком VI до Конвенції МАРПОЛ Правило 18.8.2 або Правило 14.8» замінено відповідно до Керівництва 2020 року;
- відповідно до Резолюції ІМО МЕРС.385(81) внесені значні зміни до змісту та порядку оформлення накладної на поставку бункерного палива.

У Частині VI «Вимоги до протиобростаючих систем»:

- частину приведено у відповідність до Керівництва 2023 року щодо контролю біообростань суден та управління ним для

зведення до мінімуму перенесення інвазійних водних видів організмів (Резолюція ІМО МЕРС.378(80)).

У Частині VII «Вимоги до обладнання суден на відповідність знакам ЕСО I ЕСО-S у символі класу»:

- повністю замінено текст підрозділу «Контроль та управління баластними водами» відповідно до Резолюцій ІМО МЕРС.300(72) і МЕРС.307(73) та поправок до них МЕРС.370(80);
- підрозділ доповнено новим пунктом «Додаткові вимоги до СУБВ при експлуатації суден в умовах незадовільної якості води у зв'язку з ухваленою Резолюцією ІМО МЕРС.387(81) Тимчасового керівництва із застосування Конвенції УБВ для суден, які експлуатуються в умовах незадовільної якості води».

Правила опубліковано в електронному вигляді на офіційному сайті Регістру частинами, українською мовою.

3. ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ МОРСЬКИХ СУДЕН, 2020

Випущено Бюлетень № 5. При підготовці цього Бюлетеня враховано:

- застосовні резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), прийняті сесіями Комітету з безпеки на морі (КБМ) із 105 по 108 включно, та відповідні поправки до Міжнародної Конвенції СОЛАС 74;
- результати аналізу Правил інших класифікаційних товариств;
- пропозиції підрозділів Регістру та користувачів Правил з досвіду їх користування.

Зміни внесені до наступних частин Правил:

У частині III «Пристрої, обладнання і забезпечення»:

- відповідно до резолюції ІМО MSC.549 (108) підрозділ 5.7 доповнено новим підпунктом із вимогами до пристроїв для аварійного буксирування на судах, які не є танкерами.

У частині VI «Протипожежний захист»:

Правила, керівництва та інструкції

- розділ 2 доповнено вимогами до конструктивного протипожежного захисту і розташування отворів на пасажирських накатних судах, які перевозять понад 36 пасажирів;
- пункт 2.2.3.6 «Керівництво щодо принципів мінімізації рівня і наслідків пожежі в приміщеннях ро-ро і приміщеннях спеціальних категорій пасажирських суден ро-ро» доповнено згідно з резолюцією IMO MSC.550(108) вимогами щодо відеоконтролю з метою посилення вимог для усунення джерел запалювання;
- розділ 3 згідно з резолюцією IMO MSC.532(107) та поправки до неї згідно з резолюцією MSC.107/20/Add.1/Corr.1 доповнено вимогою щодо заборони використання вогнегасних речовин, які містять перфтороктансульфонову кислоту;
- розділ 3 доповнено новим пунктом з вимогами до водопожежної системи на відкритих палубах пасажирських суден ро-ро, призначених для перевезення транспортних засобів згідно з резолюціями IMO MSC.550(108) і MSC.555(108);
- розділ 3 доповнено новим пунктом з вимогами до нанесення маркувальних знаків згідно з резолюцією IMO MSC.550(108);
- до розділу 4 внесені зміни щодо систем пожежної сигналізації згідно з резолюцією IMO MSC.550(108);
- підрозділ 6.8 «Судна, які використовують природний газ як паливо» доповнено додатковими вимогами до приміщень для підготовки палива згідно з резолюцією IMO MSC.551(108).

У частині VII «Механічні установки»:

- до розділу 2.10 «Загальні вимоги до механічної установки суден, які використовують природний газ як паливо» внесені зміни згідно з резолюцією IMO MSC.551(108).

У частині VIII «Системи і трубопроводи»:

- згідно з резолюцією IMO MSC.551(108) у підрозділі 2.3 уточнено вимоги щодо визначення товщини стінок металевих труб, що працюють під внутрішнім тиском;

- підрозділ 13.11 «Система палива суден, які використовують природний газ як паливо» доповнено додатковими вимогами згідно з резолюцією ІМО MSC.551(108).

4. ПРАВИЛА ЩОДО ОБЛАДНАННЯ МОРСЬКИХ СУДЕН, 2020

Бюлетень змін та доповнень № 5

Цей бюлетень містить зміни і доповнення, які враховують застосовні резолюції ІМО, прийняті сесіями КБМ по 108 сесію включно, результати аналізу правил інших класифікаційних товариств і пропозиції підрозділів Регістру та користувачів Правил.

Зміни внесені до наступних частин Правил:

У частині II «Рятувальні засоби»:

- у підрозділі 6.13 «Рятувальні шлюпки» внесені уточнення щодо обладнання рятувальних шлюпок згідно з резолюцією ІМО MSC.554(108);
- у підрозділі 6.15 «Повністю закриті рятувальні шлюпки» внесені додаткові вимоги до систем вентиляції рятувальних шлюпок згідно з резолюцією ІМО MSC.535(107);
- у підрозділі 6.20 «Спускові і посадкові пристрої» уточнено вимоги щодо швидкості спуску на воду колективних рятувальних засобів згідно з резолюцією ІМО MSC.554(108).

У частині IV «Радіобладнання»:

- у зв'язку із введенням в дію «Положення про річкову інформаційну службу» до підрозділу 2.2 «Склад радіобладнання» внесені додаткові вимоги до суден змішаного плавання, які виконують рейси по внутрішніх водних шляхах (річках);
- у розділі 8 «Пристрої для приймання інформації з безпеки на морі» згідно з резолюцією ІМО MSC.508(105) внесені уточнення щодо вимог до приймачів служби НАВТЕКС та приймачів розширеного групового виклику;
- у розділі 10 «Пристрої зазначення місцезнаходження судна і рятувального засобу для цілей пошуку і рятування» уточнено

вимоги до сигналів на екранах радіолокаційних відповідачів згідно з резолюцією ІМО MSC.510(105);

- до Додатка «Інформація з визначення морських районів» внесені зміни до визначення району АЗ згідно з резолюцією ІМО MSC.509(105).

У частині V «Навігаційне обладнання»:

- підрозділ 2.2 доповнено додатковим поясненням щодо обладнання ЕКНІС відповідно до резолюції ІМО MSC.530(106);
- у таблицях щодо складу навігаційного обладнання виконано доповнення стосовно оснащення контейнеровозів та навалочних суден засобами для визначення крену судна, його відображення та реєстрації відповідно до резолюції ІМО MSC.532(107);
- підрозділ 2.2 доповнюється додатковими вимогами щодо комплектації навігаційним обладнанням риболовних суден довжиною 24 м і більше, прогулянкових яхт валовою місткістю 300 і більше, які не використовуються в комерційних цілях, і вантажних суден валовою місткістю 300 і більше, але менш як 500, що мають додаткові знаки PC1 ÷ PC7 (судна полярних класів) згідно з резолюцією ІМО MSC.538(107);
- у підрозділі 3.2 «Ходовий місток» виконано уточнення щодо встановлення частини навігаційного обладнання на крилах ходового містка згідно з резолюцією ІМО MSC.538(107);
- у підрозділі 5.1 уточнено експлуатаційні вимоги до обладнання ЕКНІС згідно з резолюцією ІМО MSC.530(106)/Rev.1;
- підрозділ 5.28 доповнено експлуатаційними вимогами до електронних інклінометрів згідно з резолюцією ІМО MSC.532(107).

5. ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ, 2024

Бюлетень № 1 змін і доповнень

При підготовці Бюлетеня № 1 враховано:

- вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» від 03.12.2020 року № 1054 – IX у редакції від 13.12.2022 року № 2849 – IX;
- вимоги Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України зі змінами, наказ Міністерства інфраструктури України від 23.12.2016 року № 463 та наказ Міністерства інфраструктури України від 06.08.2018 року № 354;
- вимоги Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2017 року, № 126;
- наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 31.05.2023 року № 462 «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» з урахуванням вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах (RAINWAT) та Регламенту радіозв'язку Міжнародного союзу електрозв'язку;
- Наказ Генерального директора Регістру судноплавства України від 02.02.2024 року № 13 «Про впровадження нової торговельної марки Регістру судноплавства України».

Зміни внесені до наступних частин Правил:

У частині II «Корпус»

У розділі 1 уточнено:

- позначення розмірів суден, вимоги щодо визначення товщини елементів корпусу суден;
- внесені уточнення про порядок визначення редуційного коефіцієнту.

У розділі 2:

- уточнено порядок визначення розміру прогону балки суднового набору для суховантажних суден;
- уточнено порядок визначення моменту опору поздовжнього комінгсу люка, що є одночасно карлінгсом;
- уточнено порядок визначення мінімальної товщини обшивки перегородок та їх конструктивних елементів;

Правила, керівництва та інструкції

- уточнено порядок визначення висоти та товщини флор у форпіку.

У розділі 3 конкретизовано вимоги до конструкції корпусів наливних суден змішаного плавання, які перевозять небезпечні вантажі.

Розділ 4 доповнено змінами щодо визначення моменту опору судна наприкінці терміну служби, вимогами до визначення залишкових товщин листів в'язей.

У частині IV «Остійність. Поділ на відсіки».

У розділі 1 змінено формулу розрахунку норми зледеніння для лісовозів.

У розділі 2:

- розділ доповнено роз'ясненням щодо забезпечення судна, що буксирується, документами з аварійної остійності, поділу судна на відсіки, схемами боротьби за живучість.

До тексту внесені зміни, прийняті раніше циркулярними листами, які враховують зміни в законодавстві, міжнародних конвенціях і кодексах, які приймалися за період дії цих Правил.

У розділі 3: замінено формули визначення ординат сідловатості закритих суден.

У частині III Пристрої, обладнання і забезпечення. Сигнальні засоби.

У розділі 3:

- уточнено порядок визначення довжини якірних ланцюгів, замінено правила щодо визначення калібру якірних ланцюгів;
- вимоги щодо вибору маси якорів для составів, яких штовхають.

У розділі 7: доповнено вимогами щодо забезпечення суден рятувальними жилетами.

У частині V «Протипожежний захист».

У розділі 3 уточнено вимоги щодо забезпечення несамохідних суден з екіпажем менше трьох осіб, не обладнаних джерелом електричної енергії, засобами водяного пожежогасіння.

Частини V, VII, IX доповнено вимогами до суден змішаного плавання, які перевозять небезпечні вантажі.

У частині XI «Радіобладнання».

Таблицю щодо радіобладнання, яке повинно бути встановлене на судні, замінено на нову у зв'язку зі набуттям чинності «Положення про річкову інформаційну службу».

Враховано досвід застосування та виконано аналіз діючих Правил, а також пропозиції підрозділів Регістру та користувачів правил.

6. ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН, 2024

Бюлетень № 1 змін і доповнень, 2024

При підготовці Бюлетеня № 1 враховано:

- застосовні резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), прийняті 81 сесією Комітету із захисту морського середовища (КЗМС), та відповідні поправки до Міжнародної Конвенції МАРПОЛ 73/78;
- пропозиції підрозділів Регістру та користувачів Правил з досвіду їх застосування.

7. ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ МАЛИХ СУДЕН, ВИДАННЯ 2024 РОКУ

Бюлетень № 1 змін і доповнень, 2025

Бюлетень враховує вимоги стандартів:

- ДСТУ EN ISO 12215-7:2022 «Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 7. Визначення навантажень для багатокорпусних корпусів та їх локальних розмірів»;
- ДСТУ EN ISO 12215-5:2019 «Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 5. Розрахунковий тиск для однокорпусних суден, розрахункові напруження, визначення розмірів елементів корпусу».

Зміни внесені до наступних частин Правил:

У частині II «Корпус»:

- на базі стандартів ДСТУ EN ISO 12215-7:2022 із використанням ДСТУ EN ISO 12215-5:2019 розроблено новий підхід для визначення розрахункових тисків для багатокорпусних суден;

Правила, керівництва та інструкції

- підрозділ 3.1 замінено новим текстом з додатковими вимогами щодо правил округлення розрахункових товщин металевих листів елементів корпусу;
- внесені зміни до формули визначення мінімальної товщини для сталевих пластин суден довжиною менше 6 м.

У частині V «Механічні установки. Механізми. Системи та трубопроводи.

У розділі 2:

- уточнено вимоги до механічних установок суден для комерційного перевезення;
- доповнено роз'ясненням щодо використання бензинових двигунів відповідно до району плавання.

Враховано результати аналізу вимог інших класифікаційних товариств, пропозиції підрозділів Регістру та користувачів цих Правил.

8. ПРАВИЛА ОГЛЯДУ СУДЕН (ПОС), ЧАСТИНИ I, II, III, ДОДАТКИ 1÷7

Текст цього видання Правил розроблено на основі Правил освидетельствования судов (ПОС) частин I, II, III, V, Додатків 1, 2, 3, видання 2012 року.

У новому виданні Правил враховано:

- бюлетені змін і доповнень № 2 (2020 р.), № 3 (2023 р.);
- Инструкция по замерам толщин на судах (обязательный дополнительный документ Приложения I ПОС), видання 2013 року;
- Правила класифікації та побудови морських суден, видання 2020 року з урахуванням вимог Бюлетенів № 1 (2020 р.) і № 2 (2022 р.) змін і доповнень;
- Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання, видання 2017 року;
- Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, видання 2017 року;

- Правила запобігання забрудненню з суден, видання 2020 року з урахуванням бюлетенів № 1 (2022 р.) і № 2 (2023 р.) змін і доповнень.

Враховано вимоги:

- Закону України «Про внутрішній водний транспорт» від 03.12.2020 року № 1054 – IX» зі змінами;
- Наказу Міністерства інфраструктури від 22.02.2022 року № 119 «Про затвердження форм судових документів»;
- «Загальних положень класифікаційної та іншої діяльності» та Частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден, видання 2024 року.

Враховано відповідні резолюції, циркуляри та рекомендації Міжнародної морської організації (ІМО), Європейської Економічної комісії та Дунайської комісії, а також уніфіковані вимоги, інтерпретації та рекомендації Міжнародної асоціації класифікаційних товариств (ІАС).

Текст Правил огляду суден (ПОС) частини I, II, III, Додатки 1÷7, видання 2024 року перекладено українською мовою. Усі частини Правил мають самостійну нумерацію розділів та підрозділів у кожному розділі.

9. УДОСКОНАЛЕННЯ ПРАВИЛ НА 2025 РІК

- **Правила класифікації та побудови морських суден.** Оновлена редакція Правил. Внесення змін, прийнятих бюлетенями № 1–5, редакційні правки.
- **Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання.** Випуск бюлетеня № 1 змін і доповнень на основі аналізу нормативних документів, випущених або змінених з моменту видання чинних Правил, правил інших класифікаційних товариств, міжнародних і державних стандартів. У бюлетені буде актуалізовано вимоги європейського стандарту, що встановлює технічні вимоги для суден внутрішнього плавання ES-TRIN/1 видання 2025 року, та Правил 2025 року, що додаються до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ).

- **Правили щодо обладнання морських суден.** Оновлена редакція.
- **Правила щодо вантажопідіймальних пристроїв морських суден.** Оновлена редакція.
- **Правила про вантажну марку морських суден.** Оновлена редакція.
- **Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання.** Оновлена редакція.
- **Положення з класифікації морських автономних та дистанційно керованих надводних суден.** Нові Правила.

II. МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Представники Регістру у 2024 році брали участь в режимі онлайн у засіданнях міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з водним транспортом, а саме:

1. МІЖНАРОДНА МОРСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ ІМО

- Комітет із безпеки на морі (MARITIME SAFETY COMMITTEE, MSC);
- Комітет із захисту морського середовища (MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE, MEPC);
- Підкомітет із проектування та конструкції судна (SUB-COMMITTEE ON SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION, SDC);
- Підкомітет із запобігання забрудненню та реагування на нього (SUB-COMMITTEE ON POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE, PPR);
- Підкомітет з виконання документів ІМО (SUB-COMMITTEE ON IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS, III);
- Підкомітет з людського фактору, підготовки та несення вахти (SUB-COMMITTEE ON HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING, HTW);
- Підкомітет із суднових систем та обладнання (SUB-COMMITTEE ON SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT, SSE).

Участь у засіданнях цих робочих груп дає можливість своєчасно відслідковувати зміни до конвенцій, кодексів, резолюцій та інших документів ІМО та використовувати їх для підтримання правил Регістру щодо вимог до морських суден в актуалізованому стані.

2. ЄВРОПЕЙСЬКИЙ КОМІТЕТ ІЗ РОЗРОБКИ ТЕХНІЧНИХ СТАНДАРТІВ У СФЕРІ ВНУТРІШНЬОГО СУДНОПЛАВСТВА (CESNI), РОБОЧА ГРУПА ІЗ ТЕХНІЧНИХ ПИТАНЬ CESNI PT

Робоча група із технічних питань CESNI PT проводить 4 засідання на рік. Основною задачею цієї групи є розробка та впровадження нових стандартів щодо технічних вимог до суден внутрішнього плавання, що

експлуатуються на внутрішніх водних шляхах Європи. Участь представників Регістру дає можливість вносити свій вклад у розробку стандарту ES TRIN, з урахуванням інтересів України та Регістру, а також постійно підтримувати Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, Правила огляду суден внутрішнього плавання, національне законодавство щодо технічних вимог до суден внутрішнього плавання в актуальному стані.

3. ДУНАЙСЬКА КОМІСІЯ, РОБОЧА ГРУПА ІЗ ТЕХНІЧНИХ ПИТАНЬ

Дунайська Комісія (ДК) як міжнародна організація, членом якої є Україна, регулює питання безпеки судноплавства, технічних вимог до суден внутрішнього плавання, охорони суден, річкової інформаційної системи та інші стосовно суден, що експлуатуються на річці Дунай. Участь Регістру у роботі ДК дає можливість вносити свій вклад у розвиток міжнародних нормативних документів з урахуванням інтересів як України, так і Регістру, а також постійно підтримувати Правила Регістру, що застосовуються до суден внутрішнього плавання, в актуалізованому стані та надавати висококваліфіковану допомогу в робочих групах при розробці національних нормативних документів стосовно технічних питань, що відносяться до суден внутрішнього плавання.

4. СПІВПРАЦЯ КЛАСИФІКАЦІЙНИХ ТОВАРИСТВ, ВИЗНАНИХ ВІДПОВІДНО ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ УГОДИ ПРО МІЖНАРОДНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ВНУТРІШНІМИ ВОДНИМИ ШЛЯХАМИ (ВОПНВ) ТА ДИРЕКТИВИ (ЄС) 2016/1629

Діяльність із цього напрямку є дуже важливою для Регістру. Вона передбачена як ВОПНВ, так і Директивою (ЄС) 2016/1629, є обов'язковою і передбачає гармонізацію правил класифікаційних товариств як технічних вимог, так і процедур, що застосовуються до суден внутрішнього плавання. Робочі групи ведуть активну діяльність та допомагають робочим органам ЄЕК ООН та CESNI надавати консультаційну допомогу при вирішенні складних питань, а також беруть безпосередню участь у розробці змін до ВОПНВ та ES TRIN.

5. СПІВПРАЦЯ ІЗ МІЖНАРОДНОЮ АСОЦІАЦІЄЮ КЛАСИФІКАЦІЙНИХ ТОВАРИСТВ (IACS)

У лютому 2024 року було проведено першу зустріч керівництва Регістру із Генеральним секретарем та секретарем із якості IACS. Метою зустрічі було взаємне знайомство, представлення Регістру судноплавства України як національного класифікаційного товариства, яке відповідає та працює згідно з міжнародними стандартами.

Обговорили систему організації роботи в IACS, можливі сфери співпраці з Регістром судноплавства України, умови та порядок набуття членства в IACS, сертифікацію системи управління якістю відповідно до схеми сертифікації IACS, обмін досвідом з іншими класифікаційними товариствами, які вже є членами асоціації.

Домовилися про подальшу співпрацю, розробку дорожньої карти та перші кроки на великому шляху до набуття Регістром судноплавства України членства в IACS.

III. НАУКОВО-ПРАКТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Участь і проведення науково-технічних конференцій, семінарів.

1. Науково-практичний семінар «Малі судна, технічні вимоги, проектування, будівництво», м. Одеса, 19.01.2024

Учасники семінару:

генеральний директор, керівники структурних підрозділів, провідні фахівці Регістру судноплавства України;
представники проектних організацій, компаній, що спеціалізуються на будівництві малих суден, судновласники.

Мета семінару: обговорення питань, що виникають у процесі проектування, будівництва, експлуатації малих суден та технічних вимог, що застосовуються в Україні та інших країнах до цих суден.

Доповіді семінару:

- а. Вступне слово, мета та задачі цього семінару - генеральний директор Регістру Гурський С.В.;
- б. Національне класифікаційне товариство Регістр судноплавства України, оглядовий виступ - Кеніг О.І. начальник служби флоту та класифікації.

У доповіді розкрито основні завдання Регістру судноплавства України як національного класифікаційного органу, що здійснює класифікацію та нагляд за проектуванням, побудовою нових суден, нагляд за суднами в експлуатації в межах своєї компетенції. Представлено інформацію щодо:

- існування системи управління якістю, сертифікації Регістру на відповідність системи міжнародному стандарту ISO 9001;
- складу Правил і керівництв Регістру, на підставі яких здійснюється діяльність Регістру.

Розглянуто вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт», які зміни відбулися в підході до технічного нагляду за малими суднами та водними мотоциклами, реєстрації малих, спортивних суден та водних мотоциклів.

Розглянуто вимоги Закону до суднових документів, обов'язкових для малого судна.

У контексті вимог Закону розглянуто повноваження Регістру щодо проведення технічного нагляду за малими суднами та водними мотоциклами.

Окремо розглянуто вимоги Керівництва з огляду суден щодо прийняття під технічний нагляд суден у разі відсутності погодженої Регістром технічної документації та процедури призначення Регістром району плавання судна.

- в. Технічні вимоги до малих суден (національні, європейські, міжнародні) - Сльозко М.П. начальник відділу розробки правил та норм, Бабій О.В. заступник начальника відділу правил та норм і правил

Надано інформацію щодо національних та міжнародних нормативних документів та основних технічних вимог щодо, зазначених у цих документах, до малих суден.

Розглянуто основні нормативні документи, які застосовуються під час проєктування, будівництва малих суден. Основні технічні вимоги до малих суден у національному законодавстві, правилах інших класифікаційних товариств, міжнародних і європейських інститутах.

- г. Проблемні питання, що виникають у процесі проєктування та розгляду документації при схваленні Регістром, а також інструменти (програмне забезпечення), що застосовується при проєктуванні, Бабій О.В. – заступник начальника відділу норм і правил.

У дискусії з представниками проєктних компаній було обговорено питання, які виникають у процесі проєктування, окрім положення Правил класифікації та побудови малих суден, що потребують пояснення або зміни (доопрацювання).

- д. Підсумковий виступ генерального директора Регістру. Резюмуючи підсумки проведеного семінару, було наголошено на важливості таких заходів, обміну думками та пропозиціями, отримання зворотного зв'язку безпосередньо від користувачів правил Регістру та необхідності проведення таких семінарів щорічно. Запропоновано провести подібний семінар у 1 кварталі 2025 року.

2. Семінар «Розвиток морських роботизованих систем в Україні та в інших країнах, Київ, 23.12.2024

У роботі семінару взяли участь представники:

- Інституту гідромеханіки НАН України;
- Науково-дослідного інституту підводної техніки Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;
- Асоціації суднобудівників України;
- Регістру судноплавства України.

У ході семінару обговорено актуальні завдання, стан та перспективи розвитку морських роботизованих систем в Україні, роль Регістру судноплавства України у сприянні розвитку та виклики, що стоять перед науковцями при розробці систем і створенні інноваційних продуктів.

За результатами проведеного заходу прийнято рішення щодо активізації спільної праці Регістру і науковців із цього питання, а також пов'язаних питань розвитку морської галузі в реаліях існуючих викликів та потреб.

3. Науково-практичний семінар «Малі судна, технічні вимоги, проєктування, будівництво», м. Київ, 31.01.2025

Мета семінару: обговорення питань, що виникають у процесі проєктування, будівництва малих суден і технічних вимог, що застосовуються в Україні та інших країнах до цих суден, огляд нормативних документів Регістру, що регламентують порядок технічного нагляду за малими суднами в експлуатації.

Учасники семінару:

- Генеральний директор Регістру судноплавства України Сергій Гурський;
- Директор Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана П. Конашевича-Сагайдачного, д.т.н., професорка Ольга Тимошук;
- керівники структурних підрозділів, фахівці Регістру;
- представники проєктних організацій, компаній, що спеціалізуються на будівництві малих суден.

Загалом 28 учасників.

Після вступного слова Генерального директора Регістру судноплавства України Гурського С.В. та директорки КІВТ Тимошук О.М. учасників семінару було проінформовано про розв'язання проблемних питань, що

були поставлені на семінарі з малих суден, який відбувався у м. Одесі 19.01.2024 року (доповідач – Сльозко М.П. – начальник служби правил та експертизи).

Доповіді семінару:

- а. Правила класифікації та побудови малих суден, видання 2024 року. Бабій О.В. – заступник начальника служби правил та експертизи.

У доповіді дано аналіз змін, які увійшли до нового видання Правил класифікації та побудови малих суден.

Нові правила враховують вимоги застосовних міжнародних конвенцій і кодексів, ухвалених відповідними резолюціями Міжнародної морської організації (ІМО), документів Європейської економічної комісії ООН, Дунайської комісії та директив Європейського парламенту і Ради, зміни і доповнення, прийняті за результатами аналізу досвіду застосування Правил попередніх видань і Правил інших класифікаційних товариств. Враховано пропозиції користувачів правил.

Крім цього, під час розроблення нових Правил враховано:

- вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» від 03.12.2020 № 1054 – IX в редакції від 13.12.2022 року № 2849 – IX;
- вимоги Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 року № 462 «Про затвердження положення про річкову інформаційну службу»;
- Наказ Генерального директора Регістру судноплавства України від 02.02.2024 року № 13 «Про впровадження нової торговельної марки Регістру судноплавства України». Для зручності користування документом текст Правил виконано в новому форматі, українською мовою та розміщено на офіційному сайті Регістру, де він доступний для всіх користувачів Правил.

У доповіді надано інформацію користувачам Правил про порядок доступу до них, особливості нового видання, про процедуру внесення змін.

- б. Технічне регулювання, що застосовується для малих суден (національні, європейські, міжнародні). Сльозко М.П. – начальник служби правил та експертизи.

В інформаційному повідомленні роз'яснено терміни: «мале судно», «прогулянкове судно», «спортивне судно», «водний мотоцикл», як вони визначені в Законі України про внутрішній водний транспорт, Кодексі торговельного мореплавства та Технічному регламенті ПКМУ від 23.12.2012 року № 1381, а також Директивою 2013/53/EU Європейського парламенту і Ради щодо прогулянкових суден і гідроциклів.

Надано інформацію щодо нормативних актів, які регламентують на законодавчому рівні вимоги до малих суден, зокрема питання реєстрації малих і спортивних суден, правила технічного нагляду за суднами в експлуатації та вимоги щодо складу суднових документів.

Зроблено аналіз міжнародного та європейського законодавства, а також окремих держав щодо малих суден. Наведена інформація в стислому вигляді дає змогу розробникам і користувачам Правил краще орієнтуватися при виконанні практичних завдань проектування, будівництва та експлуатації малих суден.

в. Огляд нормативних документів Регістру, що регламентують порядок технічного нагляду за малими суднами в експлуатації. Кеніг О.І. – начальник служби флоту і класифікації.

У доповіді викладено основні цілі технічного нагляду: визначення технічного стану об'єкта для безаварійної експлуатації на момент огляду та відповідності суден вимогам міжнародних конвенцій з судноплавства.

Розглянуто основні нормативні документи, Правила, керівництва, процедури, якими керується інспектор Регістру під час проведення нагляду за малими суднами в експлуатації:

- Загальні положення класифікаційної та іншої діяльності. Правила класифікації та побудови суден. Частина I. Класифікація.
- Правила класифікації та побудови малих суден.
- Керівництво з огляду малих суден та водних мотоциклів в експлуатації.
- Інструкція з визначення відповідності технічного стану малих суден флоту рибної промисловості, які не підлягали нагляду класифікаційного товариства.
- Процедура проведення технічного нагляду за суднами в експлуатації.

- Процедура технічного огляду малих суден.

Усі вищеназвані документи описують процеси технічного нагляду Регістру за малими суднами і визначають алгоритм роботи інспекторів у процесі огляду малого судна, визначають порядок документування технічного огляду, оформлення судових реєстрових документів, що засвідчують відповідність судна та його технічного стану вимогам безпечної експлуатації.

г. Проблемні питання, що виникають в процесі проєктування та розгляду документації при схваленні Регістром, а також інструменти (програмне забезпечення), що застосовується при проєктуванні. Величко С.О. – начальник відділу експертизи технічної документації.

У доповіді детально розглянуто процедури, що стосуються аналізу документів на судна, матеріали та вироби з метою перевірки відповідності об'єктів технічного нагляду вимогам Правил.

У частині доповіді щодо розгляду і схвалення технічної документації на судна визначено склад цієї документації у вигляді комплексу документів проєкту судна, що будується, викладено порядок надання документів на розгляд, строки їхнього розгляду і строки дії схваленної Регістром технічної документації.

Окремо обговорено питання розгляду і схвалення документів на модернізацію суден, проєктів перегону і робочої документації.

З огляду на досвід роботи для розробників проєктів суден і судовласників надано докладні пояснення щодо регламенту подання заявки на розгляд проєктної документації.

На прохання проєктних компаній і судовласників у повідомленні надано роз'яснення щодо класифікації суден, що відповідають положенням Директиви Європейського парламенту і Ради 2013/53/EU щодо прогулянкових суден і гідроциклів, та суден з класом іншого класифікаційного товариства.

У другій частині доповіді наведено основні вимоги щодо складу та оформлення текстових проєктних документів: пояснювальних записок, розрахунків, відомостей документів, переліків, таблиць. Викладено правила виконання проєктних графічних документів: креслень загального розташування, розміщення устаткування, конструктивних

корпусних конструкцій, схем, а також порядок і структура позначень проєктних документів.

д. Технічний нагляд за побудовою малих суден. Спіян О. М. – начальник відділу промисловості.

У доповіді викладено етапи технічного нагляду за виготовленням малих суден, виготовлення головного зразка судна.

Розглянуто питання оцінки виробництва Регістром, зокрема критерії оцінки виробництва, документи, які видає Регістр після схвалення виробництва, порядок присвоєння підприємству унікального MIC-коду (Manufacturer's Identification Code).

Описано процедуру здійснення технічного нагляду за виготовленням малого судна.

Докладно викладено порядок присвоєння малому судну ідентифікаційного номера судна CIN (Craft Identification Number) відповідно до вимог стандарту ISO 10087:2022 «Малі судна. Ідентифікація судна. Система кодування», структура CIN-коду, правила розміщення коду на корпусі судна.

Слухачам на прикладі було показано можливість перевірки справжності виготовлення малого судна за допомогою пошуку за ідентифікаційним номером судна CIN на сайті Регістру.

У заключному виступі Генеральний директор Регістру судноплавства України Гурський С.В. подякував учасникам семінару та висловив думку щодо необхідності їх періодичного проведення, зокрема й щодо суден інших категорій (суден внутрішнього плавання, змішаного плавання, морських суден), задля поліпшення взаємодії між класифікаційним товариством та користувачами його послуг: проєктними організаціями, судновласниками, підприємствами суднобудування та судноремонту.

IV. ПОКРАЩЕННЯ КОМПЕТЕНЦІЙ, ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

1. Підготовка в НУК, 04.11–15.11.2024

Фахівці Регістру пройшли навчання в Національному університеті кораблебудування за корпусною спеціальністю відповідно до резолюції ІМО А.789 (19) з метою підвищення кваліфікації.

Теми лекцій:

- Розвиток інформаційних технологій у наглядовій діяльності класифікаційних товариств;
- Сучасні методи нормування морехідних якостей транспортних суден та забезпечення безпеки судноплавства (Модулі 2С, 2G);
- Класифікаційна діяльність Регістру. Технічний нагляд за побудовою суден. Правила огляду суден. Особливості проектування корпусних конструкцій у сучасних Правилах і нормах класифікаційних товариств (Модулі 2С, 2D);
- Аналіз методів проектування корпусів суден у Правилах класифікаційних товариств останніх видань (DNV GL, BV, LR, ABS, NK, Регістр судноплавства України) (Модуль 2В);
- Суднові рятувальні засоби, вимоги до суднових рятувальних засобів та їх використання (Модуль 2G);
- Сучасні програмні комплекси, системи автоматизованого проектування, CAD, CAM, CAE системи, що використовують при проектуванні корпусів суден (Autocad, Aveva Marine, Nupas Cadmatic, Foran, SolidWorks, NX-Unigraphics, Catia, Pro/Engineer, Ansys, Shipconstructor);
- Використання програм методу скінченних елементів для розрахунків міцності, жорсткості та стійкості корпусних конструкцій. Застосування CFD, CAM, CAE системи SolidWorks при проектуванні корпусів суден. Застосування CAD системи Shipconstructor при конструюванні корпусів суден (Модуль 2А);
- Гребні електричні установки. Електричні приводи суднових механізмів і пристроїв. Пристрої безпеки, що відключають.

2. Навчання в УТНКД, 29.11.2024

У центрі сертифікації при Українському товаристві неруйнівного контролю та технічної діагностики (УТНКТД) м. Київ та органі сертифікації персоналу ТОВ «Січ Серт» м. Запоріжжя фахівці Регістру пройшли навчання щодо проведення неруйнівного контролю (ультразвуковий UT та візуальний VT).

Вони отримали відповідні кваліфікаційні посвідчення, які дозволяють надавати послуги з неруйнівного контролю та технічної діагностики в промислових секторах, що стосуються суднобудування, судноремонту, та проводити попередні й експлуатаційні випробування.

3. Нотифікація систем менеджменту 03.12.2024

Регістр судноплавства України пройшов нотифікацію на відповідність систем менеджменту:

- ISO 9001 – система управління якістю підприємства;
- ISO 14001 – система екологічного контролю;
- ISO 22000 – управління безпекою харчових продуктів;
- ISO 27001 – управління інформаційною безпекою;
- ISO 37001 – управління щодо протидії корупції;
- ISO 45001 – управління охороною здоров'я та безпекою праці;
- ISO 50001 – система енергетичного менеджменту.

Фахівці отримали відповідні сертифікати, що дозволяють проводити сертифікацію систем якості.

4. Нотифікація на відповідність AQAP2110, 18.12.2024

Регістр судноплавства України пройшов нотифікацію на відповідність критеріям щодо органів сертифікації систем менеджменту за стандартом AQAP2110 – ключовим стандартом якості, розробленим НАТО для використання в оборонній промисловості.

Фахівці отримали відповідні сертифікати, що дозволяють проводити сертифікацію систем управління якістю організацій, які займаються виробництвом та розробкою оборонної продукції.

5. Технічне навчання персоналу Регістру

Відповідно до плану роботи Регістру судноплавства України з періодичністю не рідше ніж два рази на місяць фахівці Регістру читають онлайн-лекції на теми класифікаційної та іншої діяльності Регістру з метою навчання технічного персоналу, ознайомлення зі змінами Правил і Керівництв, інформування про зміни в міжнародних інструментах у сфері морської діяльності тощо.

Теми проведених лекцій:

- Інформація щодо оновлень до Правил Регістру;
- Ведення БД ФЛОТ2. Недоліки при перевірці оглядової документації;
- Дотримання вимог пожежної та електробезпеки в Регістрі;
- Адвокатські запити. Звернення громадян;
- Міжнародні та європейські організації, що здійснюють технічне регулювання у сфері ВВП;
- Проведення фотофіксації об'єктів наглядку;
- ДСТУ EN ISO 19011:2022 Настанови щодо проведення аудитів систем управління (EN ISO 19011:2018). Порядок проведення внутрішнього аудиту системи менеджменту Органу з інспектування;
- ПОС 2024 року. Що нового для використання;
- Як уникнути типових порушень у системі управління охороною праці;
- Проведення первісного огляду малого судна «Лоцман Болотін», побудованого під технічним наглядом ІКТ;
- Робота в мережі та кібербезпека;
- Зміни до Правил Регістру, що вступають в силу з 01.01.2025 року;
- Вимоги щодо оформлення справ структурних підрозділів;
- Зміни до міжнародних інструментів, що вступають в дію з 01.01.2025 року;
- Вимоги нормативних документів (НД) системи управління якістю, що повинні знати та застосовувати Інспектори Органу інспектування Регістру (ОІ);
- Оновлення фонду діючих документів Регістру;

Покращення компетенцій, підвищення кваліфікації

- Підготовка персоналу Регістру до проведення НААУ акредитації за ДСТУ ISO 17020;
- Процедури проведення технічного нагляду за суднами, ведення бази даних Флот у процесі проведення технічного нагляду та технічний нагляд за ремонтом суден;
- ІМО Vega Docs та інші електронні продукти у фонді діючих документів Регістру;
- Робота з персональними даними та GDPR/ISO 27001;
- Про розслідування та облік нещасних випадків, пов'язаних з виробництвом у Регістрі судноплавства України;
- Зміни до міжнародних інструментів, що вступають в дію з 01.07.2025 року;
- Обмірювання суден. Питання та відповіді;
- Узагальнення невідповідностей, знайдених при перевірках суден органами контролю у 2024 році, зокрема щодо невідповідностей МКУБ;

Усі прочитані лекції знаходяться на сайті Регістру, і за необхідності персонал може скористатися цими матеріалами.



НОТАТКИ

Наукове видання

**ІНФОРМАЦІЙНО-ПРАКТИЧНИЙ ЗБІРНИК
РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

Випуск 25.1

Підп. до друку 08.07.2025. Формат 60х84 ¹/₁₆

Папір офсетний. Друк цифровий.

Ум. друк. арк. 2,09. Зам. № 0907-28/6

Наклад 30 прим.

Видавець та виготовлювач ТОВ «7БЦ»

03087, м. Київ, вул. Олекси Тихого, 84

e-mail: 7bc@ukr.net, тел: (044) 592-00-80

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи

ДК №5329 від 11.04.2017

