

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

Бюлетень № 1 змін і доповнень



Київ 2024

Регістр судноплавства України

Бюлетень № 1 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01.01.2025 року**.

При підготовці Бюлетеня № 1 враховані:

- застосовні резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), прийняті 81 сесією Комітету з захисту морського середовища (КЗМС) та відповідні поправки до Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73\78, а саме:

- резолюцій ІМО: МЕРС.383(81), МЕРС.384(81), МЕРС.385(81), МЕРС.386(81), МЕРС.387(81), МЕРС.388(81), МЕРС.389(81), МЕРС.390(81), МЕРС.391(81).

Також враховані пропозиції підрозділів РУ та користувачів стосовно названих нижче Правил Регістра судноплавства України з досвіду їх застосування.

Бюлетень № 1 змін і доповнень містить зміни і доповнення до Правил запобігання забрудненню з суден видання 2024 року.

**Офіційне видання
Регістр судноплавства України**

Регістр судноплавства України, 2024

ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Згідно до Резолюції ІМО МЕРС.385(81):

1.2 Текст визначення «Суднове паливо» замінюється на новий наступного змісту:

«Суднове паливо – будь яке паливо, яке поставляється на судно і призначене для використання на його борту»;

Підозділ доповнюється новим визначенням:

«Газове паливо – суднове паливо, тиск парів якого не перевищує 0,28МПа в абсолютному вираженні при температурі 37,8°С*

Примітка: *Див. пункт 2.2.1.8 Міжнародного кодексу безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низкою температурою спалаху.»

РОЗДІЛ 3. ВИМОГИ У ВІДНОШЕННІ КОНТРОЛЮ ЗА ВИКИДАМИ З СУДЕН

Згідно до Резолюції ІМО МЕРС.385(81):

3.2.4.2 Текст пункту замінюється на наступний:

«**3.2.4.2** У разі значного переобладнання, пов'язаного із заміною суднового дизельного двигуна неідентичним судновим дизельним двигуном або зі встановленням додаткового суднового дизельного двигуна, застосовують вимоги цього правила, що діють на момент заміни двигуна або встановлення додаткового двигуна.

Для цілей цього правила встановлення суднового дизельного двигуна замість парової системи має розглядатися як заміна двигуна. Тільки щодо заміних двигунів - якщо заміний двигун не може відповідати вимогам, викладеним у пункті **3.2.7.1.1** цих Правил (ярус III, відповідно до обставин), то такий заміний двигун повинен відповідати вимогам, викладеним у пункті **3.2.6** цих Правил (ярус II), з урахуванням Керівництва, розробленого Організацією*. Адміністрація повідомляє Організацію в тих випадках, коли відповідно до положень цього пункту 1 серпня 2025 року або після цієї дати був встановлений заміний двигун ярусу II, а не ярусу III.

Примітка: *Див. Керівництво 2024 року, розроблене відповідно до правила 13.2.2 Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ, про неідентичні заміні двигуни, від яких не вимагається відповідність межі за ярусом III (резолюція МЕРС.386(81)).»;

3.3.4.3 Текст пункту викладається в новій редакції наступного змісту:

«**3.3.4.3** Вимоги пунктів **3.3.4.1** і **3.3.4.2** не застосовуються до системи подачі суднового палива, що використовується для палива з низкою температурою спалаху або газового палива.»;

3.6.1 Текст пункту викладається в новій редакції наступного змісту:

«**3.6.1** Суднове паливо, що постачається на судна і використовується на суднах, до яких застосовується ця частина Правил, повинне задовольняти таким вимогам:», далі текст зберігається;

3.6.1.2 Текст пункту викладається в новій редакції наступного змісту:

«**3.6.1.2** Суднове паливо, отримане іншими ніж переробка нафти методами, не повинно:», далі текст зберігається;

3.6.2 Текст пункту викладається в новій редакції наступного змісту:

«**3.6.2** Вимоги, викладені в **3.6** не застосовуються до вугілля у твердому стані та ядерного палива. Пункти **3.6.3**, **3.6.4**, **3.6.5**, **3.6.6**, **3.6.7.2**, **3.6.7.3** і **3.6.7.4** цих Правил не застосовуються до палива з низкою температурою спалаху і газового палива.»;

другий абзац цього пункту анулюється.

3.6.3 Текст пункту викладається в новій редакції наступного змісту:

«**3.6.3** На кожному судні, що підпадає під дію розділу 2 частини V цих Правил, докладні відомості про суднове паливо, поставлене на судно і використане на борту цього судна, фіксуються в накладній на поставку бункерного палива, що повинна містити щонайменше ту інформацію, що зазначена в Доповненні V до Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ.

3.6.3.1 На кожному судні, що підпадає під дію розділу 2 цієї частини Правил, докладні відомості про паливо з низькою температурою спалаху або газове паливо, що поставлено на судно і використовується на його борту, фіксуються в накладній на поставку бункерного палива, що повинна містити щонайменше ту інформацію, яка зазначена в пунктах 1-6 Доповнення V Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ, відомості про густину, визначену випробувальним методом, придатним для цього типу палива, із зазначенням відповідної температури, а також підписану і завірену представником постачальника суднового палива декларацію про те, що суднове паливо відповідає пункту 3 цього правила. Крім того, вміст сірки в паливі з низькою температурою спалаху або газовому паливі, що постачається на судно спеціально для використання на його борту, фіксується постачальником у накладній на поставку бункерного палива у вигляді або фактичного значення, визначеного випробувальним методом, придатним для цього типу палива, або, за згодою відповідного органу влади в порту постачання, у вигляді декларації про те, що вміст сірки, визначений таким методом, становить менше ніж 0,001% за масою.».

РОЗДІЛ 5. ПРАВИЛА ІНТЕНСИВНОСТІ ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ В МІЖНАРОДНОМУ СУДНОПЛАВСТВІ

5.4.4 В тексті пункту в другому абзаці вираз «МЕРС.335(76) доповнюється виразом:

«з поправками, внесеними Резолюціями МЕРС.375(80) і МЕРС.390(81)», далі текст зберігається.

5.6.2 Після виразу «МЕРС.346(78) текст пункту доповнюється виразом:

«з поправками, прийнятими Резолюцією МЕРС.388(81)», далі текст зберігається.

5.6.4 В кінці речення текст пункту доповнюється виразом:

«з поправками, прийнятими Резолюцією МЕРС.388(81)».

РОЗДІЛ 6. ЗБИРАННЯ І НАДАННЯ ДАНИХ ПО ВИТРАЧАННЮ СУДНОВОГО ПАЛИВА СУДНАМИ.

6.7 В тексті пункту в кінці речення вираз «МЕРС.292(71)» замінюється на вираз:

«МЕРС.348(78) з поправками, прийнятими Резолюцією МЕРС.389(81)».

ЧАСТИНА VII ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ СУДЕН НА ВІДПОВІДНІСТЬ ЗНАКАМ ЕСО І ЕСО-S У СИМВОЛІ КЛАСУ

РОЗДІЛ 4. НЕОБХІДНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

4.2.18 Текст пункту в кінці речення доповнюється виразом:

«з урахуванням поправок, прийнятих Резолюціями МЕРС.369(89), МЕРС.372(80), і МЕРС.383(81)».

РОЗДІЛ 5. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ЩОДО ПРИСВОЄННЯ ЗНАКА ЕСО У СИМВОЛІ КЛАСУ

5.3.4.3 Тексту пункту після виразу «МК УБВ 2004 з урахуванням поправок» доповнюються виразом:

«з запроваджених Резолюціями МЕРС.369(80) і МЕРС.383(81)», далі текст зберігається.

5.3.4.7 Текст пункту після виразу «МК УБВ 2004» доповнюється виразом: «з урахуванням поправок, прийнятих резолюціями МЕРС.369(89), МЕРС.372(80), і МЕРС.383(81)» два рази.

5.3 Згідно до Резолюції МЕРС.387(81) підрозділ доповнюється новим пунктом **5.3.4.11** наступного змісту:

«5.3.4.11 Додаткові вимоги до СУБВ при експлуатації суден в умовах незадовільної якості води (НЯВ)

У тих випадках, коли належним чином встановлена, експлуатована та обслуговувана система управління баластними водами (СУБВ) схваленого типу зіштовхується з експлуатаційними обмеженнями або не може задовольнити експлуатаційні потреби в умовах незадовільної якості води (НЯВ) та не може забезпечити дотримання Конвенції УБВ та стандарту якості скидальних вод, описаного в Правилі D-2 Додатку МК УБВ 2004, слід дотримуватися вимог «Тимчасового Керівництва щодо застосування Конвенції УБВ для суден, що експлуатуються в умовах НЯВ», прийнятого Резолюцією МЕРС.387(81)

Такі рішення дають змогу використовувати узгоджені умови тимчасового незастосування санкцій у разі недотримання суднам стандарту якості, що міститься в Правилі D-2 Додатка МК УБВ під час використання СУБВ під час етапу накопичення досвіду (ЕНД) (див. МЕРС.290(71)).».

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН**

БЮЛЕТЕНЬ № 1 ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ

Розробник *Іванов М.Л.*

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10