



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО  
РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»**

вул. П. Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070, тел./tel. +380 44 321 18 81, Код ЄДРПОУ 30058275, www.shipregister.ua, info@shipregister.ua

**Заступникам генерального директора  
Начальникам підрозділів Регістру  
27, 31, 32, 33, 341  
Начальникам управлінь Регістру  
110, 120, 130, 140, 150  
Судновласникам  
Користувачам Правил Регістру  
судноплавства України**

Відносно Правил Регістру  
судноплавства України

**Циркулярний лист**

У зв'язку з рішенням Науково-технічної ради Регістра судноплавства України (протокол засідання НТР №18 від 12.07.2024р) про затвердження поправок до вимог Правил Регістру судноплавства України, цим листом вводяться наступні зміни та доповнення до нижче наведених Правил, а саме:

**1. Правила класифікації та побудови суден. Частина I «Класифікація». Том 1, видання 2024р.**

**1.2.1.1** Визначення «*Морське судно*» замінюється тестом наступного змісту:

«*Морське судно* – судно, яке за своїми технічними характеристиками придатне і в установленому порядку допущене до експлуатації в цілях судноплавства по морських водних шляхах;»

**1.3.2.4** Текст пункту **1.3.2.4.1** замінюється текстом наступного змісту:

«**1** Для всіх суден змішаного (ріка-море) плавання, зазначених в **1.3.2.1**, вимогами:

**.1.1** Правил класифікації та побудови морських суден;

**.1.2** Правила щодо обладнання морських суден;

**.1.3** Правила про вантажну марку морських суден;

**.1.4** Правила щодо вантажопідіймальних пристроїв морських суден;

**.1.5** Правила класифікації та побудови суден для перевезення зріджених газів наливом;

**.1.6** Правила класифікації та побудови суден для перевезення стиснутого природного газу;

**.1.7** Правила класифікації та побудови хімовозів;

**.1.8** Правил запобігання забрудненню з суден;

**.1.9** Правил обмірювання морських суден і суден змішаного плавання;

**.1.10** Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, викладеними в частині XIV «Засоби по запобіганню забрудненню з суден»;

**.1.11** Правил обмірювання суден внутрішнього плавання (вантажні судна, що здійснюють

рейси по Європейських внутрішніх водних шляхах, включаючи внутрішні водні шляхи України);

**.1.12** Додатковими й/або іншими вимогами, викладеними в документах, що діють на Європейських внутрішніх водних шляхах району експлуатації судна.».

Текст пункту **1.3.2.4.2** доповнюється пунктами «**.2.13; .2.14; .2.15; .2.16** і **.2.17**» з текстами наступного змісту:

**.2.13** Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Кодекс IMDG), з поправками;

**.2.14** Міжнародного кодексу морського перевезення навалювальних вантажів, 2008 (Кодекс IMSBC) з поправками;

**.2.15** Міжнародного кодексу побудови та обладнання суден, що перевозять небезпечні хімічні вантажі наливом (Кодекс IBC) з поправками;

**.2.16** Міжнародного кодексу побудови та обладнання суден, що перевозять зріджені гази наливом (Кодекс IGC) з поправками;

**.2.17** Міжнародного кодексу про безпечне перевезення відпрацьованого ядерного палива, плутонію і високорадіоактивних відходів в упаковці на борту суден, (Кодекс INF).».

Текст пункту **1.3.2.4.3** замінюється текстом наступного змісту:

**«.3** Для судна змішаного (ріка-море) плавання, що перевозить небезпечні вантажі по Європейських внутрішніх водних шляхах, включаючи внутрішні водні шляхи України (див. **1.3.3.4**) вимогами:

**.3.1** викладеними в **1.3.2.4.1**, за виключенням **1.3.2.4.1.5 ÷ 1.3.2.4.1.9**;

**.3.2** викладеними в частині XIII «Судна для перевезення небезпечних вантажів» Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, а для суден, що мають «Документ про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі», який підтверджує відповідність судна вимогам правил II-2/19 чи II-2/54 МК СОЛАС-74, вимогами глави **9.2** Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, в діючій редакції, з врахуванням вимог Кодексу IMDG згідно з **.2.13** (враховані в Правилах СЗП);».

Текст пункту **1.3.2.4.4** замінюється текстом наступного змісту:

**«.4** Для судна змішаного (ріка-море) плавання, що перевозить небезпечні вантажі морем, включаючи акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод (див. **1.3.3.4**) вимогами:

**.4.1** викладеними в **1.3.2.4.1** і **1.3.2.4.2**, за виключенням **1.3.2.4.1.10 ÷ 1.3.2.4.1.12**;».

**1.3.4.1** Вираз «прогулянкові судна» замінюється текстом наступного змісту:

«- прогулянкові судна, найбільша довжина корпусу  $L_H$  яких не перевищує 24м, що обумовлено стандартом ДСТУ EN ISO 8666 «Малі судна. Основні дані» і Директивою 2013/53/EU та враховуючи те, що вимоги Правил М відповідають вимогам стандартів ISO серії 47.080, зазначених у Додатку 1 до цих Правил;».

**1.3.4.5** Визначення «*Лором*» доповнюється текстом наступного змісту: «, яке не пересувається самостійно.».

**1.3.4.10.2.5** Текст першого речення замінюється текстом наступного змісту:

«Довжина корпусу судна по ватерлінії для визначеного стану навантаження та з відповідним розрахунковим диферентом визначається з урахуванням **.2.1** і **.2.2** як відстань між двома вертикальними площинами, перпендикулярними до діаметральної площини, одна з яких проходить через точку перетину носової частини корпусу судна (форштевня) з площиною ватерлінії, а друга - через саму крайню точку перетину кормової частини корпусу судна з площиною ватерлінії.».

**1.3.4.13.2.1** Номери пунктів **1.3.4.13.2.1.4** і **1.3.4.13.2.5** замінюється на **11.3.4.13.2.1.2** та **1.3.4.13.2.1.3** відповідно.

**2.2.59.2** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

**«2.2.59.2 Знак обмеження плавання за часом доби.**

Для суден прибережних **3, 4 і 5** районів плавання можуть бути допущені обмеження за часом доби. У цьому випадку до основного символу класу судна додається знак **○** .

Умовою для встановлення такого обмеження є відсутність на судні ходових сигнально-розпізнавальних ліхтарів. За цих умов експлуатація судна може бути дозволена тільки у світлий час доби.».

**4.2.3** Доповнюється новим пунктом **4.2.3.29** з текстом наступного змісту:

**«.29** для суден із армоцементу і залізобетону - докладний опис технологічного процесу виготовлення корпусу збірної, блочної, монолітної чи збірно-монолітної конструкції, що містить відомості про матеріали, методи формування елементів корпусу та технологічний процес їх стикування, технологічний процес бетонування і омонолічування, необхідні умови, виконання яких потрібно при побудові корпусу, а також аналіз місцевої та загальної міцності конструкції (\*).

Опис принципового технологічного процесу стикування частин залізобетонного корпусу на плаву із окремо побудованих плавучих блоків, розробленого на основі визнаних Регістром методів виконання подібних робіт (у випадку застосування).».

**4.2.3.25** Текст першого речення доповнюється наступним текстом: «, для малих суден не вимагається.».

## **2. Правила класифікації та побудови малих суден, видання 2015р.**

### **2.1 Внести наступні зміни до частини VIII «Радіо-і навігаційне обладнання»:**

**2.1.1** В табл. 2.1.1 (див. циркулярний лист №28.8-306 від 01.03.24) внести наступні зміни: в №п/п 3 в стовбцях 3, 4, 5, 7, 8 вирази доповнюються виноскою «<sup>14</sup>»;

у виносці «<sup>2</sup>» до табл. 2.1.1 вираз «в п/п №5 или №6» замінюється на «п/п №2 или №3»;

у виносці «<sup>10</sup>» до табл. 2.1.1 вираз «п/п №2 и №10» замінюється на «п/п №1 и №7»;

таблиця 2.1.1 доповнюється виноскою «<sup>14</sup>» наступного змісту:

«<sup>14</sup>Для рыболовных судов в соответствии с постановлением КМУ от 09.02.2024 №153».

**2.1.3** В табл. 2.1.3 (див. циркулярний лист №28.8-306 від 01.03.24) внести наступні зміни:

текст виноски «<sup>1</sup>» до табл. 2.1.3 замінюється текстом наступного змісту:

«<sup>1</sup> Обязательная установка для лоцманских судов, для других судов рекомендуется.».

**2.1.4** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

**«2.1.4** На суднах прибережних районів плавання, крім перелічених у **2.1.4.1**, які експлуатуються на внутрішніх водних шляхах (знак обмеження району плавання у символі класу судна **ПЗ** та **ПР**, див. п. **2.2.5.7.1** частина I «Класифікація»), повинно бути встановлене обладнання для експлуатації на внутрішніх водних шляхах України у зоні дії Річкової інформаційної служби (РІС)\*), яке зазначене у табл. **2.1.1** та табл. **2.1.3** відповідно до вимог табл. **2.1.4**.

*Примітка.* \*) Зона дії річкової інформаційної служби (РІС):

згідно розділу II «Організаційна структура та зони дії РІС» Положення про річкову інформаційну службу, затвердженого Наказом №462 від 30.05.2023 Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

**Таблиця 2.1.4**

№ п/п	Найменування обладнання <sup>1</sup>	Примітка
1	2	3
1	УКХ - апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку для одночасного прийому радіоповідомлень про внутрішнє судноплавство на двох каналах УКХ («судно-судно» та «судно-берег») <sup>3</sup> – 2шт	
2	Приймач глобальної навігаційної супутникової системи (GPS), який може бути складовою частиною АІС	
3	Радіолокаційна станція <sup>2</sup>	
4	АІС згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1 <sup>4</sup>	
5	Пристрій із засобами мобільного підключення до Інтернету для прийому електронної пошти та виходу в Інтернет, а також передачі електронних повідомлень	
<p><sup>1</sup> Якщо обладнання, встановлене на судні згідно з <b>2.1.1</b> та <b>2.1.3</b>, задовольняє вимоги до обладнання, зазначеного в табл. <b>2.1.4</b> воно може бути зараховане як обладнання РІС.</p> <p><sup>2</sup> Суднам, що експлуатуються виключно у світлий час доби, в умовах хорошої видимості (див. 6.28 ПСВВШУ-04), допускається радіолокаційну станцію не встановлювати.</p> <p><sup>3</sup> УКХ - апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку для одночасного отримання радіоповідомлень про внутрішнє судноплавство на двох каналах («судно-судно» та «судно-берег») повинно функціонувати в діапазоні дуже високих частот морської пересувної служби (156-162 МГц). Після встановлення берегового обладнання необхідно забезпечити наявність у ній автоматичної системи ідентифікації відправника повідомлень (АІС).</p> <p>Одна з цих радіостанцій може бути переносною з живленням від бортової мережі та підключенням до зовнішньої стаціонарної антени.</p> <p><sup>4</sup> Вимоги застосовуються до суден, які оснащуються після набуття чинності Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 №462.</p>		

**2.1.4.1** Суднам прибережних **3-го, 4-го і 5-го** районів плавання, стоянковим суднам, суднам без механічних і вітрильних засобів руху, поромам, які не пересуваються самостійно, дозволяється обладнання для експлуатації на водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби (РІС) не встановлювати.

При цьому таким суднам, крім поромів, які самостійно не пересуваються, рекомендується встановити АІС згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1.

**2.1.4.2 Джерела живлення.**

Живлення судового навігаційного обладнання повинно забезпечуватися відповідно до вимог табл. **2.1.4.2**.

**Таблиця 2.1.4.2**

№п/п	Навігаційне обладнання	Джерело живлення
1	2	3
1	Обладнання Річкової інформаційної служби (РІС)	Основне та аварійне джерело електричної енергії <sup>1</sup>
<p><sup>1</sup> Якщо аварійним джерелом електричної енергії є акумуляторна батарея, або живлення від аварійного джерела електричної енергії може бути замінено живленням від акумуляторів, тоді її ємність повинна бути такою, щоб забезпечити роботу протягом не менше 1 години.</p>		

**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

**2.2 Частина XIII «Особливі вимоги до суден для комерційного перевезення пасажирів».**

Внести наступні зміни до підрозділу **«2.4 ЧАСТИНА ІХ. РЯТУВАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ»:**

пункт **2.4.3.4** «Лінеметальний пристрій» анулюється;

нумерація пунктів **2.4.3.5** і **2.4.3.6** замінюється на **2.4.3.4** і **2.4.3.5** відповідно.».

**3. Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, вид. 2022р. Частина XI «Радіобладнання».**

Внести наступні зміни до розділу **«6 ЗАСОБИ РАДІОЗВ'ЯЗКУ»:**

підрозділ **6.2** анулюється;

номери підрозділів **6.3, 6.4, 6.5, 6.6** і **6.7** замінюються на **6.2, 6.3, 6.4, 6.5** і **6.6** відповідно.

Текст підрозділу **6.3** (змінений номер з **6.4** на **6.3**) викласти в новій редакції:

**«6.3 ПЕРЕНОСНА (ПОРТАТИВНА) УКХ-РАДІОТЕЛЕФОННА СТАНЦІЯ.**

УКХ – апаратура повинна бути обладнана пристроєм подачі сигналів автоматичної системи ідентифікації передавача судна (АГІС), що відповідає вимогам **6.2.18.**».

В тексті пункту **6.4.5** підрозділу **6.4** (змінений номер підрозділу з **6.5** на **6.4**) вираз **«6.3.18»** замінюється на **«6.2.18».**

**4. Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання, вид. 2022р. Частина XII «Навігаційне обладнання».**

Внести наступні зміни до розділу **«2 КОМПЛЕКТАЦІЯ СУДЕН НАВІГАЦІЙНИМ ОБЛАДНАННЯМ»:**

**2.1.1** В тексті виноски <sup>5</sup> до табл. 2.1.1 вираз «класу В «SO»» замінюється на «згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1», далі текст зберігається.

**2.2.1** Текст «Примітки» замінюється текстом наступного змісту:

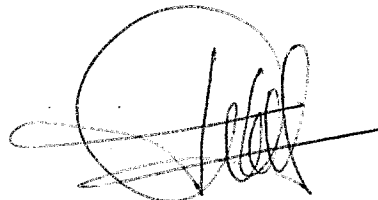
«Примітки: Зона дії річкової інформаційної служби (РІС):

згідно розділу II «Організаційна структура та зони дії РІС» Положення про річкову інформаційну службу, затвердженого Наказом №462 від 30.05.2023 Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.».

**2.2.3.2** В тексті другого абзацу вираз «класу В/SO» ІМО» замінюється на «згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1», далі текст зберігається.

Відповідні зміни будуть внесені бюлетенями до вищевказаних Правил та в оновлену редакцію Правил класифікації та побудови малих суден, вид.2024р.

Генеральний директор



Сергій ГУРСЬКИЙ