

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ

Бюлетень №1 змін і доповнень



Київ 2024

Регістр судноплавства України

Бюлетень №1 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію 01.08.2024 року.

При підготовці Бюлетеня №1 враховані:

- Вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» №1054-ІХ від 03.12.2020 року у редакції від 13.12.2022 року № 2849-ІХ;
- Вимоги Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України за змінами від 23.12.2016 року наказ № 463 і від 06.08.2018 року наказ № 354;
- Вимоги «Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України» наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2017 р. № 126.
- Наказ Регістру судноплавства України від 02.02.2024 року №13 «Про впровадження нової торговельної марки Регістру судноплавства України»;
- Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 року № 462 «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» з урахуванням вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах (RAINWAT) та Регламенту радіозв'язку Міжнародного союзу електрозв'язку;

До тексту внесені зміни, прийняті раніше циркулярними листами: № 211.1.8-1503Ц від 29.06.2017 р., № 211.1.6-1691Ц від 20.07.2017 р., № 21.9-1247Ц від 02.06. 218Ц від 04.02.2019 р., № 28.8-306Ц від 01.03.2024 р., № 28.8-334Ц від 06.03.2024 р.

Враховані досвід застосування та виконаний аналіз діючих Правил, а також пропозиції підрозділів Регістру України та користувачів цих Правил.

Бюлетень №1 змін і доповнень містить зміни і доповнення до Правил класифікації та побудови суден змішаного плавання (видання 2017 року).

Офіційне видання
Регістр судноплавства України

ЗМІСТ
ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ
ТОМ 2

ЧАСТИНА II. КОРПУС

1	Принципи проектування	6
2	Елементи конструкції корпусу	6
3	Додаткові вимоги до конструкції корпусу	7
4	Розрахунки міцності і стійкості	7

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1	Остійність	11
2	Поділ на відсіки	11
3	Надводний борт і вантажна марка	11

ТОМ 3

ЧАСТИНА III. ПРИСТРОЇ, ОБЛАДНАННЯ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ

1	Загальні положення	8
3	Якірний пристрій	8
4	Швартовний пристрій	10
5	Пристрої для буксирування і штовхання	10
7	Рятувальні засоби	10
8	Сигнальні засоби	10
9	Улаштування і закриття отворів у корпусі, надбудовах і рубках	11
11	Аварійне забезпечення	11

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

1	Загальні положення	12
3	Противожежне обладнання і системи	12
5	Противожежне забезпечення, запасні частини та інструмент.....	12
6	Вимоги до протипожежного захисту спеціалізованих суден і спеціальних пристроїв на судах	12
7	Спеціальні вимоги до суден, які перевозять небезпечні вантажі	13
8	Вимоги до протипожежного захисту вантажних суден валовою місткістю меншою 500	13

ЧАСТИНА X. АВТОМАТИЗАЦІЯ

ЧАСТИНА XI. РАДІООБЛАДНАННЯ

2	Функціональні вимоги до радіобладнання суден змішаного (ріка-море) плавання, його комплектації	13
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

ЧАСТИНА XII. НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

2	Комплектація навігаційним обладнанням самохідних суден	15
---	--------------------------------------------------------------	----

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 2

ЧАСТИНА II. КОРПУС

- 1. Розділ 1:** в текст пункту 1.1.3.2.4 внесені зміни редакційного характеру; пункт 1.1.3.2 доповнюється новим пунктом 1.1.3.2.5; пункт 1.1.4.6 доповнюється новим абзацом згідно з Циркулярним листом №21.9-218 від 04.02.2019р.;
- у пункті 1.1.5.2 таблиця 1.1.5.2-2 доповнюється новою приміткою «²»;
- у пункті 1.3.2.1 до таблиці 1.3.2.1-2 внесені зміни редакційного характеру; текст пункту 1.4.3.20 внесені зміни редакційного характеру;
- у пункті 1.5.3.1.3 уточнюється порядок визначення редуційного коефіцієнта ϕ_k ;
- у пункт 1.5.3.2.1 внесені зміни редакційного характеру;
- у пункті 1.5.3.2.2 формула (1.5.3.2.2-1) замінюється на нову; в текст пункту внесені зміни редакційного характеру.
- 2. Розділ 2:** у пункті 2.5.1.3.1 уточнюється порядок виміру величини прогону балок суднового набору; рисунки 2.5.1.3.1-1, 2.5.1.3.1-2, 2.5.1.3.2 до цього пункту анулюються;
- у пункті 2.5.2.5.3 текст останнього речення змінюється;
- у пункт 2.6.1.1 вносяться редакційні зміни;
- текст першого абзацу пункту 2.6.4.9.2 викладається у новій редакції;
- текст пункту 2.7.4.1 перед формулою (2.7.4.1-3) замінюється на новий;
- у пункті 2.8.4.7 текст першого речення замінюється новим текстом згідно циркулярного листа №21.9-218 від 04.02.2019р.; у пункті 2.8.4.7 визначення « B_x » анулюється.
- 3. Розділ 3:** у таблиці 3.1.2 уточнюються значення коефіцієнту « k_1 »;
- пункт 3.3.1.1 доповнюється новим абзацом;
- у пункт 3.7.4.2 вносяться редакційні зміни.
- 4. Розділ 4:** у вступ до розділу і у пункті 4.1.2.1 внесені редакційні зміни;
- пункт 4.1.4.3 викладається в новій редакції;
- у пункті 4.1.4.4 примітка до таблиці 4.1.4.4. доповнюється пунктом «3».
- у пункті 4.1.4.4.6 внесені редакційні зміни;
- у примітці до таблиці 4.4.2 внесені зміни редакційного порядку.

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

- 1. Розділ 1:** у пункт 1.9.4.3 внесені зміни редакційного характеру;
- у пункті 1.10.2.7.2 формула (1.10.2.7.2) визначення норми зледеніння « w » замінюється на нову.
- 2. Розділ 2:** пункт 2.1.1.4 доповнюється новим абзацом.
- Розділ 3:** розділ доповнюється новим пунктом 3.1.1.13; нумерація існуючих пунктів 3.1.1.13, 3.1.1.14, 3.1.1.15 замінюється на 3.1.1.14, 3.1.1.15, 3.1.1.16 відповідно;
- підрозділ 3.6 доповнюється новим пунктом 3.6.2.6 згідно з Циркулярним листом № 28.8-334 від 06.03.2024 р.;
- у пункт 3.6.2.3 внесені редакційні зміни;
- 3.6.2.5 текст першого абзацу замінюється на новий згідно з Циркулярним листом № 28.8-334 від 06.03.2024 р.
- у пункті 3.6.4.3 формули визначення ординати стандартної сідловатості « S » замінюються.

ЗМІСТ

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1. У назві пункту 1.10.5 вираз «вантаж на палубі» замінюється на вираз «зерно насипом.»

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ

ЧАСТИНА II. КОРПУС

1. ПРИНЦИПИ ПРОЕКТУВАННЯ

1.1.3.2.4 В тексті вираз «Осадка судна d » змінюється на вираз: «Осадка по літню вантажну ватерлінію»;

Пункт **1.1.3.2** доповнюється пунктом **1.1.3.2.5** з новим текстом: «Осадка судна d – осадка, м, по літню вантажну ватерлінію або розрахункова осадка d_s , що її перевищує, в залежності від того, що більше»;

1.1.4.6 Текст пункту доповнюється новим абзацом: «Допускається зменшення мінімальних товщин елементів корпусу, але не більше ніж:

- для рамних в'язей в районі баластних відсіків на 30%;
- для інших елементів корпусу на 20%».

1.1.5.2 Таблиця 1.1.5.2-2 доповнюється приміткою «²» наступного змісту: «Якщо судно експлуатується у прісної воді менше 50% експлуатаційного строку служби, то середньорічне зменшення товщини елементів конструкції корпусу визначається лінійною інтерполяцією між таблицями **1.1.5.2-1** і **1.1.5.2-2** в залежності від відсотку знаходження судна у прісної воді».

1.3.2 в таблиці **1.3.2.1-2** в пункті 4.6 в стовбці 2 вираз «7,0» змінюється на «5», в стовбці 3 вираз «10» змінюється на «7», в стовбці 4 вираз «10» на «8».

1.4.3.20 Текст пункту викладається у новій редакції: «Зварні з'єднання, зварювальні матеріали, методи зварювання, контролю і випробувань зварних з'єднань повинні відповідати вимогам ч. XIV «Зварювання» Правил класифікації та побудови морських суден.»

1.5.3.1.3 До порядку визначення редукційного коефіцієнта φ_k вносяться уточнення, текст пункту після « φ_k – редукційний коефіцієнт, який приймається:» викладається у новій редакції:

«- для суден класу: “ $\text{KM} \oplus \text{B-R4-RS3,0}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{B-R4-RS3,0}$ ”, “ $\text{KE} \oplus \text{B-R4-RS3,0}$ ”, “ $\text{KM} \oplus \text{R4-RS3,0}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{R4-RS3,0}$ ” або “ $\text{KE} \oplus \text{R4-RS3,0}$ ”

$$\varphi_k = 0,82 - 0,18 \cdot L \cdot 10^{-2} \quad (1.1.4.6-1)$$

- для суден класу: “ $\text{KM} \oplus \text{B-R4-RS2,5}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{B-R4-RS2,5}$ ”, “ $\text{KE} \oplus \text{B-R4-RS2,5}$ ”, “ $\text{KM} \oplus \text{R4-RS2,5}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{R4-RS2,5}$ ” або “ $\text{KE} \oplus \text{R4-RS2,5}$ ”

$$\varphi_k = 0,79 - 0,18 \cdot L \cdot 10^{-2} \quad (1.1.4.6-2)$$

- для суден класу: “ $\text{KM} \oplus \text{B-R4-RS2,0}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{B-R4-RS2,0}$ ”, “ $\text{KE} \oplus \text{B-R4-RS2,0}$ ”, “ $\text{KM} \oplus \text{R4-RS2,0}$ ”, “ $\text{K} \oplus \text{R4-RS2,0}$ ”, “ $\text{KE} \oplus \text{R4-RS2,0}$ ”

$$\varphi_k = 0,0,75 - 0,18 \cdot L \cdot 10^{-2} \quad (1.1.4.6-3)».$$

1.5.3.2.1 в абзацах вище формул (1.5.3.2.1-1), (1.5.3.2.1-2) та у визначенні « z_i » вирази «нижче\вище\від літньої вантажної ватерлінії» замінюються на «нижче\вище\від осадки d » відповідно три рази.

1.5.3.2.2 у другому і третьому абзацах вираз «літньої вантажної ватерлінії» замінюється на «осадки d »; формула (1.5.3.2.2-1) замінюється новою:

$$\langle p_w = p_{w0} - 1,5 \cdot c_w \cdot (z_i/d) \quad (1.5.3.2.2-1) \rangle$$

2. ЕЛЕМЕНТИ КОНСТРУКЦІЇ КОРПУСУ.

2.5.1.3.1 Текст другого абзацу викладається у новій редакції: «для трюмних і рамних шпангоутів – між верхньою кромкою подвійного дна або флора, або бортового стрингера в залежності, що більше, і нижньою кромкою палуби біля борту (див. рис. **1.2.3.1**); рисунки **2.5.1.3-1**, **2.5.1.3-2**, **2.5.1.3.2** до цього пункту анулюються.

1.5.2.5.3 Останнє речення цього пункту замінюється на наступне: «Розміри рамного та холостого набору внутрішнього борту повинні бути:

– при поперечній системі набору – не менше величини, визначеної у **2.5.4.2** без урахування льодового підкріплення;

- при поздовжній системі набору - не менше величини, визначеної у **2.5.4.3.**»

2.6.1.1 У першому абзаці посилання на **3.6.** замінено на **3.9**

2.6.4.9.2 Текст пункту в першому абзаці змінюється наступним текстом: «**2** Момент опору поздовжнього комінгса люка, що є одночасно карлінгом, повинен бути не менше визначеного згідно **1.2.4.1** і **1.2.4.2** цієї частини Правил, при наступних значеннях коефіцієнтів:

$$m = 18;$$

$$k_{\sigma} = 0,35 \cdot k_d;$$

$$k_d = W_d^{\Phi} / (\eta \cdot W).$$

2.7.4.1 Текст перед формулою (2.7.4.1-3) замінюється наступним: «Мінімальна товщина обшивки перегородок і їх конструктивних елементів наливних суден у районі вантажних танків повинна бути не менше визначеної за формулами:».

2.8.4.7 Текст першого речення у першому абзаці замінюється на наступний текст: «Флори у форпіку повинні мати висоту не менше тієї, що вимагається згідно формулою **2.4.4.1**, а товщина – не менше тієї, що вимагається формулою (**2.4.4.3.1**) при $k = l$ і $a = 0,55m$; проте не має необхідності робити їх товстішими, ніж обшивка днища у районі, який розглядається».

Визначення B_x у останньому реченні анулюється.

3. ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ КОРПУСУ

3.1.2 У Таблиці **3.1.2** у рядку 3 значення коефіцієнту k_1 змінюються наступним чином: у другому стовбці для суден $L = 25m$ $k_1 = 22,4$ змінюється на $k_1 = 20,3$, у третьому стовбці для суден $L = 50m$ $k_1 = 67,6$ змінюється на $k_1 = 60,2$.

3.3.1.1 Текст після першого абзацу доповнюється другим абзацом наступного змісту: «Конструкції корпусів наливних суден змішаного плавання (ріка-море), які перевозять небезпечні вантажі, в залежності від району плавання повинні відповідати наступним додатковим вимогам:

- для перевезення небезпечних вантажів по Європейським внутрішнім водним шляхам, включаючи внутрішні водні шляхи України – вимогам ВОПНВ*, або тільки ПНВУ**, якщо це стосується лише внутрішніх водних шляхів України;

- для перевезення небезпечних вантажів морем, у тому числі морськими судноплавними шляхами України (морський каботаж) – вимогам кодексів IMDG***, IBC****, IGC*****.

Примітки:

* ВОПНВ - Правила до Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами.

**ПНВУ – Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України. Наказ Міністерства інфраструктури №126 від 04.04.2017р.

*** Кодекс IMDG – Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів, оновлений у 2012р..

**** Кодекс IBC – Міжнародний кодекс побудови та обладнання суден, що перевозять небезпечні хімічні вантажі наливом.

***** Кодекс IGC – Міжнародний кодекс побудови та обладнання суден, що перевозять зріджені гази наливом.

3.7.4.2 У першому абзаці пункту слово « мінімальні» замінюється на «розрахункові».

У формулі (3.7.4.2-3) вираз « L » змінюється на « d », у поясненні до цієї формули додається нове пояснення: « d – осадка судна».

4. РОЗРАХУНКИ МІЦНОСТІ І СТІЙКОСТІ

4.1.2.1 У тексті пункту посилання на пункт **1.1.1.9** змінюється на **1.1.1.10**.

4.1.4.3 Текст пункту викладається у новій редакції: «**4.1.4.3** При визначенні моменту опору W_{zp} необхідно редукувати включені в еквівалентний брус гнучкі в'язі корпусу, враховуючи одночасно їх зношування та місцеві деформації, вважаючи, що в одній з них нормальне напруження загального вигину дорівнює за абсолютною величиною небезпечним. Зношування та деформації наприкінці терміну служби судна слід вважати при віці судна, що дорівнює запланованому терміну служби, зменшеному на 5 років.

Якщо термін служби судна спеціально не встановлено, необхідно брати $T_{пл} = 25$ лет.

Розмір в'язей елементів корпусу наприкінці терміну служби слід приймати:

$$S = S_{пр} - \Delta S_{зн}, \quad (4.1.4.3-1)$$

де

$S_{пр}$ – товщина в'язі, що розглядається, прийнята в проекті, мм;

$$\Delta S_{зн} = C_p \cdot (T_{пл} - 12), \text{ мм}, \quad (4.1.4.3-2)$$

C_p – розрахункова швидкість зносу, що визначається згідно **4.1.4.5**, мм/рік.

Облік місцевих деформацій здійснюється відповідно до **4.1.4.7 – 4.1.4.10**».

Таблиця 4.1.4.4 доповнено приміткою «³».

4.1.4.4 Примітка до таблиці **4.1.4.4** доповнена пунктом наступного змісту: «**3.** У випадку, коли довжина судна не збігається із зазначеними в таблиці значеннями, допустимі залишкові товщини листів в'язей визначають шляхом лінійної інтерполяції табличних даних».

4.1.4.6 Текст пункту після виразу «групи в'язей, встановлених» замінюється наступним «: для суден, класифікованим по Правилам 1995 року згідно розділу **3** частини **II** Правил огляду суден (ПОС) у відповідності до таблиці 3.2.5.3 указаної частини ПОС, як для суден групи **II**; для суден, класифікованим згідно Правил Регістру судноплавства України видання після 1995 року у відповідності до розділу 4 пункт 4.2.2 Додатку 1 до ПОС.»

4.4.2 У пункті 1 Примітки до таблиці **4.4.2** вираз у першому абзаці «у частках границі плинності» замінюється на «у частках від небезпечних».

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1. ОСТІЙНІСТЬ

1.9.4.3 У реченні після виразу "площі парусності" доповнюється виразом: "кожного борту", далі по тексту.

1.10.2.7.2 Формула визначення норми зледеніння «*w*» замінюється новою:

$$w=30 \cdot [2,3 \cdot (15,2 \cdot L - 351,8)/l_{\text{НБ}}] \cdot 1,2 \cdot (l_{\text{н}}/0,16 \cdot L) \quad (1.10.2.7.2)$$

2. ПОДІЛ НА ВІДСІКИ

2.1.1.4 Пункт доповнено новим абзацом наступного змісту: ««У разі буксирування несамохідного судна командний склад буксирувального судна повинен бути забезпечений документами з аварійної остійності, поділу судна на водонепроникні відсіки, схемами боротьби за живучість судна, що буксирується, та включеними до їх складу схемами і кресленнями».

3. НАДВОДНИЙ БОРТ І ВАНТАЖНА МАРКА

3.1 Пункт **3.1.1** доповнюється новим пунктом **3.1.1.13** наступного змісту: «**3.1.1.13** Вантажні марки суднам довжиною менше 24м призначаються відповідно до положень розділу **8** «Правил про вантажну марку морських суден»; нумерація існуючих пунктів **3.1.1.13**, **3.1.1.14**, **3.1.1.15** замінюється на **3.1.1.14**, **3.1.1.15**, **3.1.1.16** відповідно.

3.6. Пункт **3.6.2** доповнюється пунктом **3.6.2.6** з текстом наступного змісту:

«3.6.2.6 Знак організації, яка призначила вантажну марку.

Позначення організації, яка призначила вантажну марку повинне виконуватися відповідно до **2.3.2** і **8.2.4** Правил про вантажну марку морських суден».

3.6.2.3 У заголовку до пункту та у першому реченні цього пункту вносяться наступні зміни: вирази "що здійснюють" та "що здійснює" замінюються на вирази "що не здійснюють" і "що не здійснює" відповідно.

3.6.2.5 Текст першого абзацу замінен наступним текстом: «Позначення і нанесення марок на суднах каботажного плавання повинне виконуватися відповідно до **2.3** і **8.2** «Правил про вантажну марку морських суден».

3.6.4.3 Формулі для визначення ординати стандартної сідловатості замінюються на наступні:

$$\text{«Ніс:} \quad S=1695-0,711L+0,0127L^2-20595/L \quad (2.6.4.3-1)$$

$$\text{Корма:} \quad S=766+0,6L+0,305 \cdot 10^{-2} \cdot 8639/L \quad (2.6.4.3-2)$$

ЗМІСТ

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1. У назві пункту **1.10.5** вираз «вантаж на палубі» замінюється на вираз «зерно насипом.»

ТОМ 3**ЧАСТИНА III. ПРИСТРОЇ, ОБЛАДНАННЯ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ.**

- 2. Розділ 1:** у пункті 1.2.2 позначення "висота борту судна H " замінюється на " D ".
- 2. Розділ 2:** у п'ятому абзаці пункту 2.1.1 внесені зміни редакційного характеру.
- 3. Розділ 3:** у пункт 3.1.2 внесені зміни редакційного характеру;
у пункт 3.1.11 внесені зміни редакційного характеру;
у пункті 3.2.1.1 у формулі (3.2.1.1) позначення " H " – «висота борту судна» замінюється на " D ";
пункт 3.3.2.4 доповнюється новим абзацом;
у пункт 3.4.1.1 текст третього абзацу замінюється;
у пункт 3.4.12 вносяться редакційні зміни;
пункт 3.4.13 викладається у новій редакції;
у пункт 3.5.1 внесені зміни редакційного характеру; до другого абзацу вносяться доповнення згідно з Циркулярним листом № 211.1.8-1503 від 29.06.2017р.;
у пункті 3.5.4 доповнюється новим абзацом згідно з Циркулярним листом № 211.1.8-1503 від 29.06.2017р.
- 4. Розділ 4:** номер пункту 4.2.1.3 замінюється на 4.2.2 згідно Циркулярного листа № 21.9-1247 від 07.06.2018 р.; текст пункту 4.2.2 замінюється згідно з Циркулярним листом №21.9-218 від 04.02.2019р.;
у пункті 4.2.3 внесені зміни редакційного характеру.
- 5. Розділ 5:** у пункті 5.1.2 посилання на «2.2.29.3» у виносці «^б» замінюється на «2.2.60.1»;
у пункті 5.1.8 внесені зміни редакційного характеру;
пункт 5.4.2.3 доповнюється новим текстом до першого абзацу згідно з Циркулярним листом 21.9-1247 від 07.06.2018р.
- 6. Розділ 7:** номер пункту 7.4.7.11 в підрозділі 7.4.8 змінюється на 7.4.8.11 згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018 р.;
підрозділ 7.5.2 доповнюється новим пунктом 7.5.2.2 «Рятувальні жилети» з новим текстом.
- 7. Розділ 8:** пункт 8.1.1.1 доповнюється новим абзацом згідно з Циркулярним листом №211.1.8-1503 від 29.06.2017р.;
у пункті 8.2.2.1.2 в таблицю 8.2.2.1.2 внесені зміни з урахуванням Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України за змінами від 23.12.2016 року;
у пунктах 8.2.2 і 8.2.3 в таблицях 8.2.2.1.2 і 8.2.3.1.2 текст примітки «1» замінюється двічі.
- 8. Розділ 9:** Розділ доповнюється новим пунктом 9.12.3.4.;
пункт 9.12.5 викладається у новій редакції;
пункт 9.12.6 анулюється. Номер пункту зарезервовано.
- 9. Розділ 11:** у пункті 11.2.1 в таблиці 11.2.1 одиниця вимірювання продуктивності заглибного насосу, позиція 43, замінюється на «м³/год».

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

- 1. Розділ 1:** у пункт 1.5.4.4 внесені редакційні зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018р.
- 2. Розділ 3:** у пункти 3.1.1.2, 3.1.2.1, 3.4.2 внесені редакційні зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018 р.
у пункті 3.1.2.1 в таблиці 3.1.2.1 внесені зміни редакційного характеру; в тексті виносок «⁵», «¹⁰», «¹¹» вносяться редакційні зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1249 від 07.06.2018 р.
у пункти 3.1.2.10, 3.1.2.11, 3.2.1.12 внесені зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018р;
- Розділ 5:** у пункти 5.1.2, 5.1.16, 5.2.1.3 внесені редакційні зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018 р.;
у пункті 5.1.2 в таблицю 5.1.2 внесені редакційні зміни згідно з Циркулярним листом № 21.9-1247 від 07.06.2018 р.;
- 3. Розділ 6:** у пункт 6.5.2 внесені редакційні зміни.

4. Розділ 7: текст пунктів **7.1.1.1, 7.1.1.2.1, 7.1.3.1, 7.3.1.4** змінюється згідно з Циркулярним листом №211.1.8-1503 від 29.06.2017р.;

текст пункту **7.1.1.2** викладається в новій редакції;
в текст пункту **7.1.3** внесені зміни редакційного характеру.

6. Розділ 8: у текст пункту **8.6.2.5.6** внесені зміни редакційного характеру.

ЧАСТИНА VII. СИСТЕМИ І ТРУБОПРОВОДИ

1. Розділ 2: пункт **2.1.1** викладається в новій редакції.

ЧАСТИНА ІХ. ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

1. Підрозділ 1: пункт 1.1.2 доповнюється другим абзацом.

ЧАСТИНА Х. АВТОМАТИЗАЦІЯ

у колонтитулі для непарних сторінок внесені зміни редакційного характеру.

ЧАСТИНА ХІ. РАДІООБЛАДНАННЯ

1. Розділ 2: підрозділ доповнюється новим пунктом **2.2.6** згідно з Циркулярним листом № 28.8-306 від 01.03.2024 р.;

текст пункту **2.1.1** доповнюється новим посиланням;

текст пункту **2.2.2** та зміст таблиці **2.2.2** із примітками замінюється відповідно з Циркулярним листом №28.8-306 від 01.03.2024р.

ЧАСТИНА ХІІ. НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

1. Розділ 2: в пункті **2.2.2** таблиця **2.2.2** у рядку 6 в стовбці 1 вираз «Компас гіроскопічний» доповнюється виноскою «13»; у виносці «¹⁵» внесені зміни редакційного характеру.

ЗМІСТ

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

Розділ 8. У назві підрозділу **8.5** вираз «Протпожежне» замінюється на «Протипожежне».

ЧАСТИНА III. ПРИСТРОЇ, ОБЛАДНАННЯ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2.2 У визначенні "висота борту судна" позначення «*H*» замінюється на «*D*».

2. РУЛЬОВИЙ ПРИСТРІЙ

2.1.1 У п'ятому абзаці пункту видаляється один із двох виразів «зміни».

3. ЯКІРНИЙ ПРИСТРІЙ

3.1.2 Наприкінці речення посилання на пункт 3.5 замінюється на 3.6

3.1.11 У передостанньому та останньому абзацах пункту посилання на 3.1.4 замінюється на 3.3.

3.2.1.1 У формулі (3.2.1.1) та в поясненнях до неї позначення "*H*" змінюється на "*D*" двічі.

3.3.2.4 Текст пункту доповнюється новим абзацом: «- для суден зі знаком **R4-RS2,0** у символі класу».

3.4.1.1 Текст третього абзацу замінюється на наступний: «Якщо сумарна довжина якірних ланцюгів кратна непарній кількості змичок, то довжину одного з ланцюгів приймають на одну смичку більше (див. також 3.4.5).»

3.4.12 У першому абзаці вираз «ніж зазначено в табл. 3.4.1.1» замінюється на вираз «ніж визначено в 3.4.1.1»; вираз «прийматися не менше калібру, зазначеного в табл. 3.4.13.1 двома рядками нижче маси кожного носового якоря судна» замінюється на «як визначено у 3.4.13».

3.4.13 Текст підрозділу викладається у новій редакції:

«3.4.13 Калібр якірних ланцюгів.

Калібр якірних ланцюгів може визначатися двома способами: розрахунковим, залежно від маси якоря (див. 3.4.13.1) і за розривним зусиллям (див. 3.4.13.2). Вибір калібру ланцюга проводиться залежно від того, що більше.

3.4.13.1 Калібр якірних ланцюгів залежно від маси якоря визначається наступним чином:

.1 Розраховується орієнтовне значення $k_{п}$ калібру якірного ланцюга:

- для якірних ланцюгів з розпірками, мм:

$$k_{п} = c + d \cdot M_{я} + e M_{я}^2 + f / M_{я}, \quad (3.4.13.1-1)$$

де:

$M_{я}$ – маса якоря, що встановлюється на судно, для якого призначається якірний ланцюг згідно 3.3.1.2;
 c, d, e і f – коефіцієнти, які для якірних ланцюгів із розпірками вибирають за таблицею 3.4.13.

Таблиця 3.4.13

Коефіцієнти	Категорія міцності ланцюга	
	1	2
c	17,890	17,939
d	0,0196	0,0139
$e \cdot 10^6$	-2,541	-1,361
f	-1560,571	-1884,867

- для якірних ланцюгів без розпірок, мм

$$k_{п} = a_1 + b_1 \cdot M_{я} / \ln(M_{я}), \quad (3.4.13-2)$$

де:

$$a_1 = 6,197$$

$$b_1 = 0,253.$$

.2 Орієнтовні значення калібру якірного ланцюга слід округлити до найближчого значення з типорозмірів ряду калібрів, регламентованого ДСТУ 3074 «Ланцюги якірні суднові».

У разі застосування литих якірних ланцюгів замість зварних калібр може бути зменшений на 12%;

.3 Якірні ланцюги калібром 15мм і більше повинні бути з розпірками.

3.4.13.2 Вибір якорних ланцюгів за розривним зусиллям.

. 1 Вибір якорних ланцюгів може здійснюватися за розрахунковим мінімальним розривним зусиллям, яке повинно визначатися за такими формулами, кН:

- для якорів масою до 500 кг включно:

$$F = 0,35 \cdot M_{\text{я}}, \quad (3.4.13.2-1);$$

- для якорів масою понад 500кг до 2000кг включно:

$$F = [0,35 - (M_{\text{я}} - 500)/15000] \cdot M_{\text{я}}, \quad (3.4.13.2-2);$$

- для якорів масою понад 2000кг:

$$F = 0,25 \cdot M_{\text{я}}, \quad (3.4.13.2-3),$$

де: $M_{\text{я}}$ – розрахункова маса якоря, що визначається згідно **3.3.1**.

.2 Вибір якорних ланцюгів здійснюється за найближчим значенням за ДСТУ 3074.

.3 Мінімальне розривне зусилля якорних ланцюгів на суднах, які можуть експлуатуватися на внутрішніх водних шляхах держави-члена ЄС, повинне відповідати одному із діючих стандартів держави-члена ЄС.

.4 Якщо маса якоря перевищує необхідну, визначену згідно **3.3.1**, розривне зусилля якорного ланцюга повинне визначатися як функція від найбільшої маси якоря.

.5 При застосуванні спеціальних якорів зі зменшеною масою вибір якорних ланцюгів, тросів та інших елементів якорного пристрою повинний здійснюватися за встановленою для даного судна масою відповідного звичайного безштокового якоря нормальної утримуючої сили.

3.5.1 У першому абзаці вираз «Кільватерний» виключається; другий абзац після виразу «як зазначено в **2.1.1**» доповнюється текстом: «, з відповідним вибором для моря та річкових шляхів маси якорів та відповідних їм, залежно від маси якоря для стоянки в морі та на річкових шляхах, ланцюгів. При цьому вибрана маса якорів повинна забезпечувати стоянку на якорі состава в умовах плавання його в морі та на річкових шляхах (допускається не враховувати стоянку состава в морі, якщо експлуатація состава в морі не передбачається)».

3.5.4 Після першого абзацу текст доповнюється новим абзацом наступного змісту: «Загальна маса носових якорів состава може бути розподілена, при наявності двох або більше головних секцій, меж цими секціями. При цьому, їхні маси повинні бути рівними або відрізнятись між собою не більше ніж на 10% і маса якорів кожної головної секції повинна забезпечувати стоянку состава з однією головною секцією».

4. ШВАРТОВНИЙ ПРИСТРІЙ

4.2.1.3 Номер пункту замінюється на **4.2.2** з текстом наступного змісту: «**4.2.2** Розривне зусилля в цілому сталевому швартовного канату F_T , кН, повинне визначатися залежно від характеристики забезпечення N_3 , яка обчислюється відповідно до **3.2** частини III «Пристрої, обладнання і забезпечення» Правил МС з коефіцієнтом 0,85, за таблицею **3.1.3-1** цієї частини Правил МС».

4.2.3 У поясненнях до F_1 посилання на «**4.2.1.3** чи **4.2.2.1**» змінюється на «**4.2.2**».

5. ПРИСТРОЇ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ І ШТОВХАННЯ

5.1.2 У виносці «⁶» до цього пункту посилання на «**2.2.29.3**» змінюється на «**2.2.60.1**».

5.1.8 У другому абзаці пункту після виразу «**4.1.2**» доповнюється виразом **4.2.3**.

5.4.2.3 Перший абзац пункту наприкінці речення доповнюється наступним текстом: «частини III Пристрої, обладнання і забезпечення» Правил МС з коефіцієнтом 0,85, за таблицею **3.1.3-1** цієї частини Правил МС».

7. РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ

7.4.8 Номер пункту **7.4.7.11** замінюється на **7.4.8.11**;

7.5.2 Доповнюється новим пунктом **7.5.2.2** «Рятувальні жилети» з новим текстом наступного змісту: «Вантажні судна повинні забезпечуватися рятувальними жилетами, що відповідають вимогам **7.4.2.2** цих Правил і розділу **6.3** частини II «Рятувальні засоби» Правил що до обладнання морських суден».

8. СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ

8.1.1.1 Пункт доповнюється новим абзацом: «Цей розділ Правил поширюється на судна змішаного (ріка-море) плавання, що знаходяться в експлуатації і здійснюють плавання в районах дії

«Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» (ПСВВШУ), для приведення сигнальних засобів цих суден у відповідність з вимогами ПСВВШУ».

8.2.2 У таблицю **8.2.2.1.2** вносяться наступні зміни: примітка «1» до таблиці анулюється, у стовпці 6 в рядках 1, 2, 3, 4 посилання на примітку «1» анулюється, в рядку 1 «3¹» замінюється на «1»; в рядку 2 «3¹» замінюється на «1»; в рядку 3 «3¹» замінюється на «1»; в рядку 4 «3^{1,8}» замінюється на «1⁸».

У стовпці 12 текст змінюється на наступний: "По одній на самохідне судно валовою місткістю понад 150».

8.2.2, 8.2.3 В таблицях **8.2.2.1.2** і **8.2.3.1.2** текст примітки «1» замінюється текстом наступного змісту: «1. Якщо судно, що штовхає, і судно, яке штовхають, з'єднані в членоване судно і розміри яких не перевищують 110м x 12м, вони повинні розглядатися як одиночне моторне судно відповідних розмірів».

9. УЛАШТУВАННЯ І ЗАКРИТТЯ ОТВОРІВ У КОРПУСІ, НАДБУДОВАХ І РУБКАХ

9.12.3 Доповнюється новим пунктом наступного змісту: «**9.12.3.4** Для суден, довжиною менше 24м обмеженого району плавання, які здійснюють міжнародні рейси і для всіх суден, які не здійснюють міжнародних рейсів, замість інтенсивності навантаження, зазначеної **3.2.5.2** Правил про вантажну марку морських суден у розрахунках може застосовуватися інтенсивність навантаження, зменшена:

- на 15% для суден обмежених районів плавання: “КМ⊕В-R4-RS3,0”, “К⊕В-R4-RS3,0”, “КЕ⊕В-R4-RS3,0”, “КМ⊕R4-RS3,0”, “К⊕R4-RS3,0”, “КЕ⊕R4-RS3,0”, “КМ⊕В-R4-RS2,5”, “К⊕В-R4-RS2,5”, “КЕ⊕В-R4-RS2,5”, “КМ⊕R4-RS2,5”, “К⊕R4-RS2,5” або “КЕ⊕R4-RS2,5”;

на 30% для суден обмежених районів плавання “КМ⊕В-R4-RS2,0”, “К⊕В-R4-RS2,0”, “КЕ⊕В-R4-RS2,0”, “КМ⊕R4-RS2,0”, “К⊕R4-RS2,0”, “КЕ⊕R4-RS2,0”, але не менше інтенсивності навантаження на відкриту палубу в районі встановлення на неї люків, визначеної згідно **2.6.3.1** Частини II Корпусу цих Правил.»

9.12.5 Пункт викладається у новій редакції наступного змісту: «Регістр може розглянути обґрунтування зниження крайніх значень навантажень, зазначених в **9.12.4.2** і **9.12.4.3**, на закриття вантажних люків для суден, що не перевозять вантажі на закриттях, залежно від висоти розташування закриття над вантажною ватерлінією і приписаних обмеженнях умов експлуатації судна, але не менше зазначених у **9.12.3**».

9.12.6 Пункт анулюється. Номер пункту **9.12.6** зарезервовано.

11. АВАРІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

11.2.1 В таблиці **11.2.1** Рядок 43 перший стовпець. Одиниця вимірювання продуктивності заглибного насосу, позиція 43, замінюється на «м³/год».

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.5.4.4 В тексті пункту вираз «відкрита палуба» доповнюється наступним: «для перевезення вантажів», далі по тексту.

3. ПРОТИПОЖЕЖНЕ ОБЛАДНАННЯ І СИСТЕМИ

3.1.1.2 В тексті пункту вираз "всех" замінюється виразом "всіх".

3.1.2.1 Текст у першому абзаці «на доповнення до водопожежної системи однією із» замінюється на «водопожежною системою та однією із інших», далі по тексту;

в таблиці **3.1.2.1** в стовпці 4 в рядках 6, 7, 9, 11 додається виноска «³»;

текст виноска «⁵» замінюється на новий наступного змісту: «⁵Застосування, як однієї з інших стаціонарних систем пожежогасіння, систем з використанням води: водорозпилення, водяних завіс, водяного зрошення, повинно здійснюватися згідно з вимогами **3.2.7** та частини VI «Противопожежний захист» Правил МС (табл. **3.1.2.1**) з застосуванням вимог Правил МС до цих систем»;

у виносці «¹⁰» речення після слів: «можуть не обладнуватися» доповнюється новим текстом: «іншими, ніж водопожежна система,», далі по тексту;

в другому абзаці виноска «¹⁰» вираз «1395.Rev.2» змінюється на «1395. Rev.3»; вираз «приміщення» замінюється на «приміщення»;

виноска «¹¹» наприкінці речення доповнюється посиланням: «(див. **3.3**)».

3.1.2.10 Текст пункту доповнюється новим текстом «При цьому, вантажні приміщення згідно з табл. **3.1.2.1**, п. **5.3** (див. **1.5.4.2**), призначені для перевезення виключно вантажів, які не можуть

горіти (каміння, гравій, пісок, цегла, металопрокат тощо) і не мають властивості до samozапалення, не вважаються приміщеннями, що захищаються, а інші приміщення, крім указаних вантажних приміщень, при наявності їх на судні, захищаються згідно з табл. 3.1.2.1 та розділом 5 щодо протипожежного забезпечення».

3.1.2.11 У першому абзаці текст після виразу «що захищаються водопожежними системами» доповнюється виразом: «, або на несамохідних суднах, які призначені для штовхання і не мають приміщень, що захищаються водопожежними системами, але включаються у состав як не головні секції,», далі по тексту.

В кінці тексту першого абзацу вираз «установленному» замінюється на «установленому».

3.2.1.12 Текст пункту доповнюється новим абзацом наступного змісту: «На несамохідних суднах з екіпажем менше трьох осіб, не обладнаних джерелами електричної енергії, і на несамохідних суднах без екіпажу, на яких не установлені самостійні (автономні) джерела енергії (див. 3.2.1.1), на яких є приміщення, що захищаються згідно з табл. 3.1.2.1 водопожежною системою, повинен бути передбачений пожежний трубопровід (див. 3.2.4 з пожежними кранами (див. 3.2.5) та пожежними рукавами і стволами (див. 3.2.6)) для можливості прийому води від зовнішнього джерела (див. 3.2.5.7 або берегової пожежної системи). При цьому передбачається один переносний мотонасосний агрегат згідно з з/п №12 табл. 5.1.2, у т.ч. як аварійний пожежний насос, з можливістю підключення до пожежного трубопроводу».

3.4.2 У другому абзаці пункту вираз «низкоюю» змінюється на «низької».

5. ПРОТИПОЖЕЖНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

5.1.2 У першому абзаці після виразу: «розмірів і призначення судна» текст доповнюється наступним виразом: «і наявних на ньому приміщень,», далі по тексту;

в таблиці 5.1.2 у з/п №10, другий стовбець слово «пожежних» змінюється на «пожежників», у з/п №12, третій стовбець у підпункті .1 текст замінюється на новий наступного змісту: «.1 На суднах, на яких відповідно до 3.2.1.1 і 3.2.1.12 не передбачається водопожежна система, а також згідно 8.6.2.5 – 1 на судно»; підпункт .2 у кінці речення доповнюється наступним текстом: «(див. також 3.2.1.12)».

5.1.16 У пункті вираз «пожежних» замінюється на «пожежника».

5.2.1.3 В останньому абзаці вираз «пожежних» замінюється на «пожежника».

6. ВИМОГИ ДО ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ СУДЕН І СПЕЦІАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ НА СУДНАХ

6.5.2 У тексті пункту посилання на «2.7.8» замінюється на «2.7.9».

7. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО СУДЕН, ЯКІ ПЕРЕВОЗЯТЬ НЕБЕЗПЕЧНІ ВАНТАЖИ

7.1.1.1 Вираз «(правило II-2/1.2.4, залежно від випадку) замінюється на «стосовно типу судна, класу та способу перевезення вантажу, з застосуванням Міжнародного кодексу з систем протипожежної безпеки (Кодекс FSS)».

7.1.1.2 Текст пункту викладається в наступній редакції: « **7.1.1.2** Вимоги цього розділу поширюються на протипожежний захист суден змішаного (ріка-море) плавання, що перевозять небезпечні вантажі по Європейським внутрішнім водним шляхам, включаючи внутрішні водні шляхи України з морськими судноплавними шляхами, які використовуються для руху цих суден згідно з національним правом України (морський каботаж) і суден змішаного плавання (ріка-море), що перевозять небезпечні вантажі морем¹⁵:

.1 в упаковці, які допускаються до перевезення тільки за дотримання додаткових вимог, викладених у ВОПНВ*, та кодексі IMDG Code**, Кодексі INF*** залежно від виду (класу) небезпечного вантажу і району плавання;

.2 наливом, класифікованих ВОПНВ або IMDG, IBC**** залежно від виду (класу) небезпечного вантажу та району плавання, які допускаються до перевезення тільки за дотримання додаткових вимог, викладених у цих правилах;

.3 наливом зріджених газів та стиснутого природного газу, класифікованих ВОПНВ або IMDG та IGC***** залежно від району плавання, які допускаються до перевезення тільки за дотримання додаткових вимог, викладених у цих правилах.

Примітки:

* ВОПНВ – Правила, що додаються до Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, 2023р.

** Кодекс IMDG – Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів, оновлених у 2012р.

*** Кодекс INF – Міжнародний кодекс про безпечне перевезення відпрацьованого ядерного палива, плутонію і високорадіоактивних відходів в упаковці на борту суден (ОЯП).

**** Кодекс IBC – Міжнародний кодекс побудови та обладнання суден, що перевозять небезпечні хімічні вантажі наливом.

***** Кодекс IGC – Міжнародний кодекс побудови та обладнання суден, що перевозять зріджені гази наливом.

7.1.1.2.1 Після виразу «в упаковці» вираз «та навалюванням/насіпом, включаючи рідини у відповідній тарі (контейнерах, знімних танках тощо) замінюється виразом: «, включаючи рідини у відповідній тарі (контейнерах, знімних танках тощо) навалюванням/насіпом», далі по тексту.

7.1.3 В заголовку пункту вираз «(море-ріка)» замінюється на вираз «(ріка-море)».

7.1.3.1 Текст пункту замінюється на наступний: « **7.1.3.1** Морські судна змішаного (ріка-море) плавання для перевезення небезпечних вантажів, що відповідають приписам Конвенції СОЛАС з поправками (Правило II-2/19 або Правило II-2/54, що підтверджує «Документ про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам глави 9.2 Правил ВОПНВ.

Морські судна змішаного (ріка-море) плавання, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів, які не мають «Документ про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі», при проведенні періодичного огляду повинні бути приведені у відповідність із вимогами до конструкції та обладнання судна, визначеними у Правилах **19** глави II-2 (для суден, побудованих після 01.07.2002 року), або у Правилі **54** глави II-2 (для суден, що побудовані до 01.07.2002 року) Конвенції СОЛАС-74.

Судна, що виконують міжнародні перевезення повинні мати Свідоцтво про допуск відповідно до **8.1.8** частини **8** Правил ВОПНВ та додатково відповідати вимогам частини **8.1** та частини **9** Правил ВОПНВ»;

пункт доповнюється Приміткою наступного змісту: «Примітка. Дів. Розділ **VII** Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України» (Правила ПНВУ), Наказ міністерства інфраструктури України від 04.04.2017 р. № 126».

7.1.3.2 В тексті пункту вираз «(море-ріка)» замінюється на вираз «(ріка-море)».

7.3.1.4 В тексті вираз «Свідоцтві про відповідність судна, що перевозить небезпечні вантажі, спеціальним вимогам» змінюється на наступний вираз: «Документі про відповідність. Спеціальні вимоги для суден, що перевозять небезпечні вантажі».

8. ВИМОГИ ДО ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ВАНТАЖНИХ СУДЕН ВАЛОВОЮ МІСТКІСТЮ МЕНШОЮ 500

8.6.2.5.6 В тексті останнього речення посилання на «**5.1.11**» замінюється на «**5.1.15**».

ЧАСТИНА VII СИСТЕМИ І ТРУБОПРОВОДИ

2 ДОДАТКОВІ ВИМОГИ

2.1.1 Текст пункту замінюється на наступний: «**2.1.1** Системи і трубопроводи суден змішаного (ріка-море) плавання, які перевозять небезпечні вантажі⁴: рідкі небезпечні вантажі і скраплені гази, дотичні до систем і трубопроводів, що обслуговують певні установки і обладнання, яке забезпечує перевезення небезпечних вантажів, повинні відповідати:

.1 Судна, що перевозять небезпечні вантажі виключно по внутрішнім водним шляхам України - застосовним вимогам частини **XIII** «Судна для перевезення небезпечних вантажів» Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання (СВП) та частини **VII** «Системи і трубопроводи» Правил СВП.

.2 Судна змішаного (ріка-море) плавання для перевезення небезпечних вантажів по Європейським внутрішнім водним шляхам - додатковим вимогам Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ).

.3 Судна змішаного (ріка-море) плавання які перевозять небезпечні вантажі морем, у тому числі морськими судноплавними шляхами України (морський каботаж) - додатковим вимогам міжнародних кодексів IMDG, IBC, IGC.

ЧАСТИНА XI ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

1.1.2 Пункт доповнюється другим абзацом: «Електричне обладнання суден, що перевозять зріджені небезпечні вантажі, у тому числі хімовози, судна для перевезення зріджених газів наливом і судна для перевезення стиснутого природного газу повинні відповідати додатковим вимогам, викладеним у п. 19.2 частини XI «Електричне обладнання» Правил МС і відповідних правил: Правил класифікації та побудови хімовозів, Правил класифікації і побудови суден для перевезення зріджених газів, Правил класифікації та побудови суден для перевезення стиснутого природного газу.

ЧАСТИНА X. АВТОМАТИЗАЦІЯ

У колонтитулі до непарних сторінок цієї частини вираз "Частина IX Електричне обладнання" замінено на "Частина X Автоматизація».

ЧАСТИНА XI. РАДІОБЛАДНАННЯ**2. ФУНКЦІОНАЛЬНІ ВИМОГИ ДО РАДІОБЛАДНАННЯ СУДЕН ЗМІШАНОГО (РІКА-МОРЕ) ПЛАВАННЯ, ЙОГО КОМПЛЕКТАЦІЇ**

2.1.1 У кінці речення текст пункту після виразу «Функціональні вимоги» доповнюється текстом наступного змісту: «та розділу 5 «Експлуатаційно-технічні вимоги, які пред'являються до радіобладнання», далі текст зберігається.

2.2.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту: «**2.2.2** Радіобладнання, яке повинне бути встановлено на судні, або яким повинне бути забезпечене судно, в залежності від його приналежності до групи (див. **2.1.2**), зазначене в табл. **2.2.2**»;

зміст таблиці **2.2.2** з примітками 1÷14 замінюється на наступний:

«Таблиця 2.2.2

Радіобладнання	Група, кількість	
	I	II
1	2	3
УКХ – радіотелефонна станція із ЦВВ/АТІС (156,025 ÷ 162,025МГц) ^{1,15} у складі: пристрій для кодування ЦВВ; приймач для ведення спостереження за ЦВВ; радіотелефонна станція	1 ²	1 ²
ПХ-радіоустановка в складі: пристрій для кодування ЦВВ; приймач для ведення спостережень за ЦВВ; радіотелефонна станція	1 ^{2,4,5}	1 ^{2,4,5}
Суднова земна станція ІНМАРСАТ-С з приймачем РГВ і приймачем навігаційної системи GPS, ГЛОНАСС або GPS/ГЛОНАСС	1 ^{4,6}	1 ^{4,6}
Система охоронного повідомлення ⁷	1	1
Приймач служби НАВТЕКС	1	1
Супутниковий АРБ системи КОСПАС – САРСАТ	2 ^{8,9}	2 ^{8,9}
Пристрій зазначення місця знаходження рятувального засобу для цілей пошуку і рятування (судновий): - радіолокаційний відповідач (САРТ), або - передавач автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС- САРТ)	1 ¹⁰	1 ¹⁰
Пристрій зазначення місця знаходження рятувального засобу для цілей пошуку і рятування (рятувальних засобів): - радіолокаційний відповідач (САРТ), або - передавач автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС- САРТ)	- ¹¹	- ¹¹
УКХ-апаратуру двостороннього радіотелефонного зв'язку	2 ^{12, 13, 1}	2 ^{12, 13, 1}
Командно-трансляційний пристрій ¹⁴	1 ²	1 ²

¹ АТІС потрібна на суднах, які здійснюють рейси в межах внутрішніх водних шляхів Європи, басейну річки Дунай. На ВВП України після встановлення берегового обладнання АТІС.
² Допускається комбінована радіоустановка або у виді окремих пристроїв.
³ Потрібно тільки на суднах, які виконують рейси в межах ВВП України.
⁴ Не потрібно на суднах, які виконують рейси в межах безперервної зони дії системи берегових УКХ-радіоустановок.
⁵ Не потрібно за наявності суднової земної станції ІНМАРСАТ - С.

⁶ Не потрібно за наявності ПХ/КХ-радіоустановки.

⁷ Потрібно для суден валовою місткістю 500 і більше, які виконують міжнародні рейси.

⁸ Один з них повинен бути вільно спливаючим, а другий повинен бути установлений біля місця, звідки здійснюється керування судном.

⁹ Може бути встановлений один АРБ, якщо з місця, звідки здійснюється керування судном, забезпечується подача оповіщення у разі лиха принаймні двома окремими і незалежними засобами, які використовують різні види зв'язку, що відповідають району плавання судна.

¹⁰ Може бути одним з радіолокаційних відповідачів (САРТ) або передавачем автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС-САРТ) рятувальних засобів.

¹¹ Умови забезпечення суден радіобладнанням для рятувальних засобів викладені в частині III «Пристрої, обладнання і забезпечення. Сигнальні засоби» Правил.

¹² На кожному судні валовою місткістю 500 і більше повинно бути не менше 3 комплектів.

¹³ Одна з них повинна бути з АТІС.

¹⁴ Рекомендується установка.

¹⁵ Усі судна, що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, повинні нести постійну радіовахту на каналах у зазначеному діапазоні ДВЧ відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91.»

2.2 Доповнено новим пунктом **2.2.6** з текстом наступного змісту: «**2.2.6** У місцях відстою суден біля шлюзів і в шлюзах судна, обладнані пристроєм радіотелефонного зв'язку, що дозволяє здійснювати зв'язок із службою інформації про судноплавну обстановку, повинні забезпечувати роботу цієї апаратури в режимі приймання на хвилі, виділеній для цього шлюзу».

ЧАСТИНА XII. НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ НАВІГАЦІЙНИМ ОБЛАДНАННЯМ САМОХІДНИХ СУДЕН

2.2.2 в таблиці **2.2.2** у рядку 6 в стовбці 1 вираз «Компас гіроскопічний» доповнюється виноскою 13;

у виносці «¹⁵» текст після виразу «Зона дії річкової ідентифікаційної системи (РІС)» замінюється на наступний: «згідно розділу II «Організаційна структура та зони РІС Положення про річкову інформаційну службу, затвердженого Наказом № 462 від 30.05.2023 року Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.»

ЗМІСТ

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

Розділ 8. У назві підрозділу **8.5** вираз «Протпожежне» замінюється на «Противопожежне».

**ПРАВИЛА
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ
СУДЕН ЗМІШАНОГО ПЛАВАННЯ**

**БЮЛЕТЕНЬ №1
ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ**

Розробник Бабій О.В., Іванов М.Л.

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. Сагайдачного, 10