



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»
вул. Петра Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070
тел (067) 236-33-39, Код ЄДРПОУ 30058275
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

«01» 02 2024 №28.8-305

На № _____ від «___» _____ 20

Заступникам генерального директора
Начальникам підрозділів Регістру
27, 31, 33, 34
Начальникам управлінь Регістру
110, 120, 130, 140, 150

Щодо типу малих суден

Циркулярний лист

У зв'язку з внесенням змін до нової редакції НД №2-05-16 «Правила класифікації та побудови суден Частина I Класифікація» вид. 2024р. (далі ПКС), щодо уточнення визначення типу малого судна, див Додаток до цього листа, при оформленні Свідоцтва про придатність судна до плавання на нові та існуючі малі судна, або Акту огляду малого судна після проведення відповідних оглядів, для зазначення типу чи призначення судна, слід керуватися електронною версією оновленої редакції вищевказаних Правил, яка розміщена на файловому сервері Регістра за адресою \\192.168.0.211\files\public\Нормативні документи\2-05-1 (2-05-16)\2-05-1 ПКС 2024 14.02.2024.pdf та на офіційному сайті Регістра.

Відповідні зміни також будуть враховані в Правилах класифікації та побудови малих суден (том 2, 3, 4 і 5) у виданні 2024 року.

Додаток. Стор. 25 ПКС. (Пункт 1.2.1.1 доповнений новим визначенням «Несамохідне судно»);

стор. 53 ПКС. (Оновлена редакція пункту 1.3.4.6 «Типи малих суден, залежно від передбаченої рушійної сили») на 2-х сторінках, на кожен адресу.

Генеральний директор

Сергій ГУРСЬКИЙ

Олександр БАБІЙ +38 096 326 4933



Регістр судноплавства України
28.8-305 від 01.03.2024



не являються рудовозами або комбінованими суднами, або на тій підставі, що у них відсутні деякі або всі указані особливості конструкції.

Для суден, побудованих до 1 липня 2006 р., приймається наступна інтерпретація визначення терміну «навалювальне судно»:

–судно в конструкцію якого входить одна палуба, бортові підпалубні танки і бортові скулові танки у вантажних приміщеннях і яке призначене переважно для перевезення навалювальних вантажів; або
–рудовоз; або
–комбіноване судно.

Для цього: «рудовоз» означає морське однопалубне судно, що має дві поздовжні перегородки та подвійне дно по всій довжині району вантажних приміщень і призначене для перевезення руди тільки в центральних відсіках; «комбіноване судно» означає танкер, призначений для перевезення нафти наливом або сухих вантажів навалом.

Накатне судно – судно, спеціально призначене для перевезення різноманітної колісної техніки (автомобілів, залізничного рухомого складу, гусеничної техніки, трейлерів з вантажем і без вантажу), вантажні операції на якому проводяться переважно горизонтальним способом – накатом.

Напівзанурювальне судно (наплавне судно) (Semi-submersible ship (Docklift ship)) — суховантажне судно, обладнане для перевезення великовагових та/або великогабаритних вантажів, для навантаження/вивантаження яких використовується спосіб докування в портах та захищених акваторіях (FLO/FLO - Float-on/Float-off).

Наливне судно – судно, призначене для перевезення рідких вантажів наливом, у тому числі:

наливне (спеціалізоване) судно – судно, призначене для перевезення наливом рідких вантажів, інших, ніж нафта і нафтопродукти, а також шкідливих рідких речовин. Конкретне призначення спеціалізованого наливного судна вказується у словесній характеристиці символу класу відповідно до 2.2.60.1;

наливне судно для шкідливих рідких речовин (ШРР) – судно, побудоване або яке пристосоване для перевезення вантажу шкідливих рідких речовин наливом, включає «нафтоналивне судно», як воно визначене в Додатку I до МАРПОЛ 73/78, якщо на ньому допускається перевезення в якості вантажу або частини вантажу шкідливих рідких речовин наливом;

нафтоналивне судно – судно побудоване або яке пристосоване головним чином для перевезення наливом нафти. Нафтоналивним судном також є комбіноване судно та будь-яке судно для перевезення шкідливих рідких вантажів і будь-який газозов, який визначений в правилі II-1/3.20 СОЛАС-74 з поправками, якщо на ньому перевозиться нафта наливом.

Примітка: Нафта – нафта у будь-якому вигляді, включаючи сирі, рідке паливо, нафтові залишки (шлам), нафтові осадки і очищені нафтопродукти (які не є нафтохімічними речовинами, що підпадають під дію положень Додатку II МАРПОЛ 73/78, а також включаючи, не обмежуючи загального характеру вищевказаного, речовини, які перераховані у Доповненні I до Додатку I до МАРПОЛ 73/78.

нафтоналивне судно (>60°C) – судно, призначене для перевезення наливом нафтопродуктів з температурою спалаху більше 60°C;

нафтозбірне судно – судно, призначене для збирання з поверхні моря сирової нафти та нафтопродуктів з температурою спалаху 60°C і нижче;

нафтозбірне судно (>60°C) – судно, призначене для збирання з поверхні моря сирової нафти та нафтопродуктів з температурою спалаху більше 60°C;

збирач нафтовмісних вод – судно, призначене для збирання нафтовмісних вод із машинних приміщень суден.

Несамохідне - судно, для цілеспрямованого руху якого використовують об'єкт або пристрій, розташований за межами судна;

Обстановочні судна – багатофункціональні судна, промірні судна, тральні судна, буєвниці, екологічні судна, катери-бонопостановники. Обстановочні судна допомагають стежити за станом судового ходу на водних шляхах та їх навігаційного огороження, вивчати руслові і гідрологічні

приведення в дію гвинта/гвинтів або гребного колеса/коліс і призначений для перевезення однієї або більше осіб, які розташовуються на спеціальних місцях для сидіння на корпусі/корпусах плавзасобу;

Гондола — традиційний венеціанський гребний човен;

Гідроплан — літальний апарат (літак, мотодельтаплан, дельталіт і т.п.), пристосований для підйому з води й спуску на воду.

Каное — універсальна назва веслових суден (човнів) без кочетів для весла, які мають характерний спосіб веслування лопатовидним веслом і відрізняється посадкою весляра (стоячи на коліні), способом веслування (однією лопаттю), збільшеною шириною корпусу й формою посадкового місця.

Суднова шлюпка - шлюпка, що встановлюється на судні для різних цілей і є його обладнанням. За призначенням суднові шлюпки розділяються на рятувальні, чергові, робочі, спеціально-вантажні, буксирні, промірні, водолазні.

У Правилах М застосовується термін «*валова місткість*», що (тільки з метою застосування Правил М) означає безрозмірну величину, визначену виходячи з повного об'єму усіх приміщень судна за формулою, м³:

$$GT = 0,353 V,$$

де: $V = LBT\delta + LB\alpha(D - T) + \Sigma lbh$

L, B, D, T — конструктивні розміри судна [довжина, ширина, висота борта, осадка], м

δ - коефіцієнти повноти водотоннажності при повному навантаженні

α - коефіцієнти повноти ватерлінії при повному навантаженні

l, b, h - середні довжина, ширина й висота надбудов і рубок, а також ящиків, або подібних конструкцій, що не доходять до бортів судна*, відповідно, м.

*Примітка. Ящик -закрита палубою споруда на палубі надводного борту, що не доходить до будь-якого борту судна на відстань більше ніж 4% ширини судна B і не має дверей, ілюмінаторів та інших подібних отворів у зовнішніх перегородках.

При розрахунку валової місткості не враховується об'єм рульової рубки. Розрахунок валової місткості для багатокорпусних суден, в частині місткості корпусів, повинен виконуватися для кожного корпусу окремо з подальшим підсумовуванням результатів обчислень.

1.3.4.6 Типи малих суден, залежно від передбаченої рушійної сили:

моторне - судно, рух якого здійснюється механічною рушійною установкою (гребний гвинт, гребні колеса, водомет, повітряний гвинт і т.п.) з первинним двигуном;

вітрильне - судно, рух якого здійснюється пристроєм, що використовує енергію вітру;

веслове — судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;

При поєднанні рушійних сил (мотор і вітрило, вітрило і веслування, або вітрило-веслування-мотор) судно розглядається як моторне або/і вітрильне або/і веслове залежно від наступного:

.1 Судно, на якому передбачене здійснення поступального руху енергією вітру, розглядається як *вітрильне*, якщо площа вітрильного озброєння задовільняє умові, м²:

$$A_s \geq 0,07 \Delta_{\max}^{2/3}, \quad (1.3.4.6.1)$$

де: Δ_{\max} — водотоннажність при повному навантаженні, кг.

При меншій площі вітрильного озброєння судна вимоги Правил М у частині остійності і надводного борту вітрильних суден не застосовуються.

Площа вітрильного озброєння A_s , м², визначається відповідно до 1.3.4.10.2.22 цієї частини Правил.

.2 Веслове або моторне судно відкритого типу чи безпалубне, або надувне чи каркасно-тканинне, оснащене вітрильним озброєнням, розглядається як *вітрильне* судно, незалежно від площі вітрильного озброєння.

.3 Веслове або вітрильне судно з двигуном внутрішнього згоряння розглядається і як *моторне* (у т.ч. *моторно-вітрильне*), якщо номінальна потужність двигунів пропульсивної установки судна задовільняє умові, кВт: