



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»

вул. Петра Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070  
тел (067) 236-33-39, Код ЄДРПОУ 30058275  
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

« 01 » 03 2024 №28.8- 306

На № \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20

Заступникам генерального директора  
Начальникам підрозділів Регістру  
27, 31, 33, 34  
Начальникам управлінь Регістру  
110, 120, 130, 140, 150  
Судновласникам  
Користувачам Правил Регістру  
судноплавства України

Про введення в дію «Положення  
про річкову інформаційну службу»

### Циркулярний лист

У зв'язку з набранням чинності з 10.02.2024 року наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 року за № 462 «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу», з урахуванням вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах (RAINWAT), стороною якої Україна є із 23 вересня 2021 року та Регламенту радіозв'язку Міжнародного союзу електрозв'язку цим листом вводяться наступні зміни та доповнення до вимог нижче наведених Правил Регістру судноплавства України, а саме:

**1. Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання. Частина XI «Радіообладнання», вид. 2022р.**

**Розділ 2 КОМПЛЕКТАЦІЯ СУДЕН РАДІООБЛАДНАННЯМ**

**2.1.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:**

**«2.1.2 На кожному судні залежно від організації зв'язку, що забезпечує безпеку плавання в зоні експлуатації судна, повинне бути встановлене радіообладнання відповідно до табл. 2.1.2.**



Регістр судноплавства України

28.8-306 від 01.03.2024



## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

Таблиця 2.1.2. Забезпечення суден радіобладнанням

Радіобладнання	Кількість відповідно до районів плавання <sup>1</sup>			
	B1	B2	B3	B4
УКХ - радіотелефонна станція із ЦВВ/АТІС (156,025 ÷ 162,025 МГц) <sup>2,5</sup>	1	1	1	-
Переносна (портативна) УКХ-апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку (156,025 ÷ 162,025 МГц) із АТІС <sup>2</sup>	2	2	1	-
Пристрій гучномовного зв'язку і трансляції	1	1 <sup>3</sup>	1 <sup>3</sup>	1 <sup>3</sup>
Радіолокаційний відповідач (РЛВ) (судновий та рятувальних засобів)	1 <sup>4</sup>	1 <sup>4</sup>	-	-

<sup>1</sup> Знаки району плавання (B1, B2, B3 і B4) в символі класу суден згідно вимог 2.2.5.6 частини I «Класифікація».

<sup>2</sup> Судна, які здійснюють рейси в межах внутрішніх водних шляхів Європи, басейну річки Дунай та на ВВШ України в межах дії РІС повинні бути забезпечені радіоустановками які працюють в діапазоні дуже високих частот (ДВЧ) морської рухомої служби зв'язку (156,025 ÷ 162,025 МГц) з пристроєм автоматичної системи ідентифікації відправника (передавача судна) повідомлення (АТІС). На ВВШ України АТІС- після встановлення берегового обладнання АТІС.

<sup>3</sup> Тільки для пасажирських суден.

<sup>4</sup> Для суден районів плавання B1 і B2 (тільки для плавання у водосховищах). Не потрібний на суднах, які здійснюють рейси в межах портової зони або рейду.

<sup>5</sup> Усі судна, що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, повинні нести постійну радіовахту на каналах у зазначеному діапазоні ДВЧ відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91.

Розділ 2 доповнюється новим пунктом 2.1.7 з текстом наступного змісту:

«2.1.7 У місцях відстою суден біля шлюзів і в шлюзах судна, обладнані пристроєм радіотелефонного зв'язку, що дозволяє здійснювати зв'язок із службою інформації про судноплавну обстановку, повинні забезпечувати роботу цієї апаратури в режимі приймання на хвилі, виділеній для цього шлюзу.»

## 2. Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання. Частина XI «Радіобладнання» вид. 2017р.

### Підрозділ 2.2 СКЛАД РАДІОБЛАДНАННЯ

2.2.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«2.2.2 Радіобладнання, яке повинне бути встановлені на судні, або яким повинне бути забезпечене судно, в залежності від його приналежності до групи (див. 2.1.2), зазначене в табл. 2.2.2.

Таблиця 2.2.2

Радіобладнання	Група, кількість	
	I	II
	2	3
1		
УКХ – радіотелефонна станція із ЦВВ/АТІС (156,025 ÷ 162,025 МГц) <sup>1,15</sup> у складі: пристрій для кодування ЦВВ; приймач для ведення спостереження за ЦВВ; радіотелефонна станція	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>
ПХ-радіоустановка в складі: пристрій для кодування ЦВВ; приймач для ведення спостережень за ЦВВ; радіотелефонна станція	1 <sup>2,4,5</sup>	1 <sup>2,4,5</sup>
Суднова земна станція ІНМАРСАТ-С з приймачем РГВ і приймачем навігаційної системи GPS, ГЛОНАСС або GPS/ГЛОНАСС	1 <sup>4,6</sup>	1 <sup>4,6</sup>
Система охоронного повідомлення <sup>7</sup>	1	1
Приймач служби НАВТЕКС	1	1
Супутниковий АРБ системи КОСПАС – САРСАТ	2 <sup>8,9</sup>	2 <sup>8,9</sup>

## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

Закінчення табл. 2.2.2

Радіообладнання	Група, кількість	
	I	II
1	2	3
Пристрій зазначення місця знаходження рятувального засобу для цілей пошуку і рятування (судновий): - радіолокаційний відповідач (САРТ), або - передавач автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС- САРТ)	1 <sup>10</sup>	1 <sup>10</sup>
Пристрій зазначення місця знаходження рятувального засобу для цілей пошуку і рятування (рятувальних засобів): - радіолокаційний відповідач (САРТ), або - передавач автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС- САРТ)	_11	_11
УКХ-апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку	2 <sup>12, 13, 1</sup>	2 <sup>12, 13, 1</sup>
Командно-трансляційний пристрій <sup>14</sup>	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> АТІС потрібна на судах, які здійснюють рейси в межах внутрішніх водних шляхів Європи, басейну річки Дунай. На ВВШ України після встановлення берегового обладнання АТІС.

<sup>2</sup> Допускається комбінована радіоустановка або у виді окремих пристроїв.

<sup>3</sup> Потрібно тільки на судах, які виконують рейси в межах ВВШ України.

<sup>4</sup> Не потрібно на судах, які виконують рейси в межах безперервної зони дії системи берегових УКХ-радіоустановок.

<sup>5</sup> Не потрібно за наявності суднової земної станції ІНМАРСАТ - С.

<sup>6</sup> Не потрібно за наявності ПХ/КХ-радіоустановки.

<sup>7</sup> Потрібно для суден валовою місткістю 500 і більше, які виконують міжнародні рейси.

<sup>8</sup> Один з них повинен бути вільно спливаючим, а другий повинен бути установлений біля місця, звідки здійснюється керування судном.

<sup>9</sup> Може бути встановлений один АРБ, якщо з місця, звідки здійснюється керування судном, забезпечується подача оповіщення у разі лиха принаймні двома окремими і незалежними засобами, які використовують різні види зв'язку, що відповідають району плавання судна.

<sup>10</sup> Може бути одним з радіолокаційних відповідачів (САРТ) або передавачем автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) для пошуку і рятування (АІС- САРТ) рятувальних засобів.

<sup>11</sup> Умови забезпечення суден радіообладнанням для рятувальних засобів викладені в частині III «Пристрої, обладнання і забезпечення. Сигнальні засоби» Правил.

<sup>12</sup> На кожному судні валовою місткістю 500 і більше повинно бути не менше 3 комплектів.

<sup>13</sup> Одна з них повинна бути з АТІС.

<sup>14</sup> Рекомендується установка.

<sup>15</sup> Усі судна, що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, повинні нести постійну радіовахту на каналах у зазначеному діапазоні ДВЧ відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91.

Підрозділ 2.2 доповнюється новим пунктом 2.2.6 з текстом наступного змісту:

«2.2.6 У місцях відстою суден біля шлюзів і в шлюзах судна, обладнані пристроєм радіотелефонного зв'язку, що дозволяє здійснювати зв'язок із службою інформації про судноплавну обстановку, повинні забезпечувати роботу цієї апаратури в режимі приймання на хвилі, виділеній для цього шлюзу.»

**3. Правила класифікації та побудови малих суден. Частина VIII «Радіо-навігаційне обладнання», вид. 2015р.**

### Підрозділ 2.1 СОСТАВ РАДИО- И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1.1 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«2.1.1 Суда должны быть укомплектованы радиооборудованием в соответствии с табл. 2.1.1.

## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

Таблиця 2.1.1. Снабжение судов радиооборудованием

№ п/п	Радиооборудование	Морские районы плавания			Прибрежные районы плавания *)									
		M	R1	R2	П...1			П...2			П...3			П4
					P	M	З	P	M	З	P	M	З	
Количество на судно														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	УКВ - радиостанция с ЦИВ/АТИС (156,025 ÷ 162,025МГц) <sup>10,11,12</sup>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 <sup>1</sup>
2	ПВ/КВ - радиостанция с ЦИВ	1	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	-	-	-
3	Судовая земная станция ИНМАРСАТ-С	1	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	1 <sup>2,3</sup>	-	-	-
4	Приемник службы НАВТЕКС	1	1	1	-	1 <sup>4</sup>	1 <sup>4</sup>	-	1 <sup>4,5</sup>	1 <sup>4,5</sup>	-	1 <sup>4,5</sup>	1 <sup>4,5</sup>	-
5	Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ с механизмом автоматического отделения	1	2 <sup>6</sup>	2 <sup>6</sup>	-	1	1	-	1 <sup>1</sup>	1 <sup>1</sup>	-	-	-	-
6	Передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) для целей поиска и спасания (судовой и спасательных средств) (AIS-SART) <sup>7</sup>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
7	УКВ-аппаратура двусторонней связи <sup>8, 9,10,11</sup>	2 <sup>13</sup>	2 <sup>13</sup>	2 <sup>13</sup>	1	2 <sup>13</sup>	2 <sup>13</sup>	1	2 <sup>13</sup>	2 <sup>13</sup>	1	1	1	1

<sup>1</sup>Рекомендуется установка.

<sup>2</sup>Допускается установка одного из устройств, указанных в п/п № 5 или № 6.

<sup>3</sup> Не требуется для судов, эксплуатируемых в пределах непрерывной зоны действия системы береговых УКВ-радиотелефонных станций, несущих круглосуточную вахту.

<sup>4</sup> Для рыболовных судов не требуется.

<sup>5</sup> Допускается наличие радиоприемника, способного принимать прогнозы погоды в районе, где эксплуатируется судно.

<sup>6</sup> Один из буев может быть без механизма автоматического отделения и установлен вблизи поста управления судном. При наличии судовой земной станции ИНМАРСАТ-С АРБ без механизма автоматического отделения можно не устанавливать.

<sup>7</sup> Передатчик AIS-SART на судах, оборудованных коллективными спасательными средствами, должен быть установлен так, чтобы при необходимости его можно было перенести на коллективное спасательное средство.

<sup>8</sup> Должна отвечать требованиям Резолюции ИМО А.809(19).

<sup>9</sup> УКВ-аппаратура двусторонней связи на судах, оборудованных коллективными спасательными средствами, должна быть установлена так, чтобы при необходимости её можно было перенести на коллективное спасательное средство.

<sup>10</sup>Для судов, эксплуатирующихся в районах с морским режимом судоходства и на морских внутренних водных путях (см. «Постанова Кабінету Міністрів України від 09.02.2022р. № 136. Про затвердження переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних») требуются п/п № 2 и п/п № 10.

**Окончание табл. 2.1.1**

<sup>11</sup> Суда, осуществляющие рейсы в пределах внутренних водных путей Европы, бассейна реки Дунай и на ВВП Украины в пределах действия РИС должны быть снабжены радиоустановками работающими в диапазоне очень высоких частот (СВЧ) морской подвижной службы связи (156,025÷162,025МГц) с устройством автоматической системы идентификации отправителя (передатчика судна) сообщения (АТИС). На ВВП Украины – после установки берегового оборудования АТИС.

<sup>12</sup> Все суда, находящиеся в зоне действия РИС, кроме судов, выведенных из эксплуатации, должны нести постоянную радиовахту на каналах в указанном диапазоне ДВЧ в соответствии с Правилами судоходства на внутренних водных путях Украины, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 16 февраля 2004 года № 91.

<sup>13</sup> Одна из них должна быть с АТИС.

\*) Обозначение прибрежных «ПМ, ПР, ПЗ» районов плавания «1, 2, 3, 4» согласно 2.2.5.7 части I «Классификация» Правил постройки и классификации судов.

**Підрозділ 2.1.** Номер пункту 2.1.2 і номер таблиці 2.1.2 замінюється на 2.1.3 відповідно. Номер пункту 2.1.3 замінюється на 2.1.8.

В тексті пункту 2.1.4 вираз «табл. 2.1.2» замінюється на «табл. 2.1.3».

Доповнюється новим пунктом 2.1.2 наступного змісту:

«2.1.2 В местах отстоя судов у шлюзов и в шлюзах судна, оборудованные устройством радиотелефонной связи, позволяющим осуществлять связь со службой информации о судоходной обстановке, должны обеспечивать работу этой аппаратуры в режиме приемки на волне, выделенной для этого шлюза.»

**4. Правила щодо обладнання морських суден. Частина IV «Радіобладнання», вид. 2020р.**

**Підрозділ 2.2 СКЛАД РАДІОБЛАДНАННЯ**

2.2.4 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«2.2.4 На кожному судні змішаного (море - ріка) плавання, яке виконує рейси по внутрішніх водних шляхах (ріках), на додаток до вимог табл. 2.2.1 і табл. 2.2.2 повинні бути встановлені:

.1 командний трансляційний пристрій.

.2 портативна УКХ - апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку (156,025÷162,025МГц) із ЦВВ/АТИС <sup>1</sup>;

.3 УКХ - радіотелефонна станція (156,025÷162,025МГц) із АТИС <sup>1</sup>.

Обладнання повинно забезпечуватися живленням від основного і від аварійного джерела електричної енергії, а для обладнання наведеного в пункті 2.2.4.3, повинно бути передбачене резервне джерело живлення.

У місцях відстою суден біля шлюзів і в шлюзах судна, обладнані пристроєм радіотелефонного зв'язку, що дозволяє здійснювати зв'язок із службою інформації про судноплавну обстановку, повинні забезпечувати роботу цієї апаратури в режимі приймання на хвилі, виділеній для цього шлюзу.

*Примітка<sup>1</sup>.* Автоматична система ідентифікації радіотелефонних передавачів (АТИС/АТИС) потрібна на судах, які здійснюють рейси винятково в межах внутрішніх водних шляхів Європи, басейну ріки Дунай; на ВВП України після встановлення берегового обладнання АТИС.»

**Розділ 6. «ЗАСОБИ РАДІОЗВ'ЯЗКУ».**

**Підрозділ 6.9 «УКХ- РАДІОТЕЛЕФОННА СТАНЦІЯ (ДЕЦИМЕТРОВИХ ХВИЛЬ) В ДІАПАЗОНІ ЧАСТОТ 300,025–300,500МГц ТА 336,025–336,500МГц» анулюється.**

Номери підрозділів 6.10, 6.11 і 6.12 замінюються на 6.9, 6.10 і 6.11 відповідно.

Генеральний директор



Сергій ГУРСЬКИЙ