

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»
STATE ENTERPRISE
«CLASSIFICATION SOCIETY SHIPPING REGISTER OF UKRAINE»

вул. П.Сагайдачного, 10
м. Київ, Україна, 04070
Факс: +38 044 321-32-66
Тел.: +38 044 321-32-63
Код ЄДРПОУ 30058275



10, P. Sagaydachnogo Str.
Kyiv, Ukraine, 04070
Fax: +38 044 321-32-66
Tel.: +38 044 321-32-63
USREOU 30058275

<http://www.shipregister.ua>

E-mail: info@shipregister.ua

№ 23.7 - 65

На № _____ від « _____ » _____ 20 _____.

Судновласникам та операторам суден
Директорам РП
Інженерам-інспекторам РУ

Щодо точок відбору зразків палива

Повідомляємо, що 01 квітня 2022 року, згідно з Резолюцією ІМО МЕРС.324(75), набули чинності поправки до Додатку VI до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МК МАРПОЛ).

Згідно з цими поправками для кожного судна валовою місткістю 400 і більше, що здійснює рейси в порти або до відділених від берега терміналів, що перебувають під юрисдикцією інших Сторін цієї конвенції, обладнуються або виділяються точки відбору типових зразків палива, що використовується на судні (the sample of fuel oil in use on a ship or in-use sample). Для суден, які побудовані до 01.04.2022 року, такі точки відбору зразків палива повинні бути обладнані або виділені не пізніше першого огляду для поновлення Міжнародного свідоцтва про запобігання забруднення атмосфери 1 квітня 2023 року або після цієї дати.

Судновласникам необхідно визначити або обладнати такі місця в складі паливної системи, вказати їх на принциповій схемі паливної системи, пред'явити судно до огляду щодо кількості та розташування точок відбору зразків палива. Після цього нове Міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню атмосфери буде видано на судно.

Як правило, точки відбору зразків палива, що використовується на судні, облаштовуються в паливній системі судна. Кількість та розташування точок відбору зразків палива залежить від обладнання судна витратними цистернами (service tanks), включаючи витратні цистерни нафтового котла, аварійного дизель-генератора тощо. При виборі кількості та розташуванні точок відбору необхідно запобігти можливості перехресного забруднення палива.



Регістр судноплавства України

23.7-65 від 20.01.2023



Точки відбору зразків палива при їх облаштуванні повинні відповідати наступним вимогам:

1. Бути легкодоступними та безпечними;
2. При облаштуванні точок відбору прийнято до уваги, що різні сорти палива використовуються для різних судових двигунів (головних, приводних двигунів генераторів, аварійних тощо).
3. Бути розташованими після витратного паливного танку (fuel oil service tank) по ходу потоку палива;
4. Бути розташованими настільки близько, до механізму, що споживає паливо, наскільки це можливо безпечно здійснити. При цьому необхідно прийняти до уваги тип палива, витрату (flow-rate), температуру та тиск палива після вибраної точки відбору;
5. Бути чітко позначені для легкої ідентифікації та описуванню, як у принциповій схемі, так і у іншій застосовній документації;
6. Кожна точка відбору повинна бути розташована у місці, захищеному від будь-якої гарячої поверхні або електричного обладнання. Захисний пристрій або конструкція повинні бути достатньо міцними, щоб запобігти попаданню протічок, бризків або розпиленого палива під розрахунковим тиском у трубопроводі на гарячі поверхні або обладнання; та
7. Пристрій відбору зразків палива повинен буди забезпечений дренажем у зливний (дренажний) танк або інше безпечне місце.

Може допускатися облаштування точок відбору зразків палива безпосередньо з витратних цистерн. В такому випадку точки відбору повинні відповідати переліченим вище вимогам. Забороняється використовувати для відбору проб з витратних цистерн клапани для зливу відстою (осаду) та відбирати проби з цих танків шляхом зняття кришок оглядових люків.

Додатки: Резолюція ІМО МЕРС.324(75), циркуляри ІМО МЕРС.1/Circ.864/Rev.1 та МЕРС.1/Circ.889.

Генеральний директор



Олександр РІФФА