

# РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

---

## КЕРІВНИЦТВО З ОГЛЯДУ МАЛИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Бюлетень № 1 змін і доповнень



Київ 2023

## **Регістр судноплавства України**

Бюлетень №1 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **17. 07. 2023 року.**

При підготовці Бюлетеня №1 враховано:

Циркулярний лист РУ №31.7-513 від 13.04.2023р.

Також враховані пропозиції підрозділів РУ та користувачів з досвіду їх застосування.

Бюлетень № 1 змін і доповнень містить зміни і доповнення до:

Керівництва з огляду малих суден та водних мотоциклів в експлуатації (видання 2022 року).

**Офіційне видання  
Регістр судноплавства України**

**© Регістр судноплавства України, 2023**

**ЗМІСТ**  
**КЕРІВНИЦТВО З ОГЛЯДУ МАЛИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ**  
**В ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

	<b>Частина I. Загальні положення.....</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	Область поширення.....	5
	<b>Частина II. Об'єм технічних оглядів.....</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	Об'єм технічних оглядів.....	5
	<b>ДОДАТОК. Порядок здійснення технічного нагляду за малими суднами, прогулянковими та водними мотоциклами.....</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	Загальні положення.....	5
<b>2</b>	Технічний нагляд за малими, прогулянковими суднами та водними мотоциклами.....	7
<b>3</b>	Технічні огляди малих, прогулянкових суден та водних мотоциклів.....	8
<b>4</b>	Фотофіксація та маркування малих, прогулянкових суден та водних мотоциклів...	9
	<b>Додаток 1. Форма Свідоцтва про придатність судна до плавання.....</b>	<b>11</b>

# **КЕРІВНИЦТВО З ОГЛЯДУ МАЛИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

## **ЧАСТИНА I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **1 ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ**

1. Пункт **1.2** доповнений новим текстом згідно Циркулярного листа РУ №31.7-513 від 13.04.2023р.

## **ЧАСТИНА II. ОБ'ЄМ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ**

### **1 ОБ'ЄМ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ**

1. В таблицю «ОБ'ЄМ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ ОБ'ЄКТІВ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ МАЛИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ ПРИ ПРОВЕДЕНІ ПЕРВІСНОГО/ЧЕРГОВОГО ОГЛЯДУ» в №п/п 8.1 внесені зміни згідно Циркулярного листа РУ №31.7-513 від 13.04.2023р.

2. Частина II доповнена **ДОДАТКОМ**.

## **ЗМІСТ**

Частина II доповнена **ДОДАТКОМ** з текстом наступного змісту:

**«ДОДАТОК. Порядок здійснення технічного нагляду за малими суднами, прогулянковими та водними мотоциклами**

1. Загальні положення
  2. Технічний нагляд за малими, прогулянковими суднами та водними мотоциклами
  3. Технічні огляди малих, прогулянкових суден та водних мотоциклів
  4. Фотофіксація та маркування малих, прогулянкових суден та водних мотоциклів
- Додаток 1 Форма Свідоцтва про придатність судна до плавання.».

## ЧАСТИНА I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 1 ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ

**1.2** Текст пункту **1.2** доповнений наступним текстом:

« - плавучі причали і рефулери, що складаються з декількох малих суден (понтонів, рефулерних понтонів), постійно з'єднаних між собою для можливості використання за основним призначенням, які відповідають вимогам Правил М (трубопровід рефулера не підлягає технічному нагляду), див. також **1.3.4.8** частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден.».

## ЧАСТИНА II. ОБ'ЄМ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ

### 1 ОБ'ЄМ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ

В таблиці «Об'єм технічних оглядів об'єктів технічного нагляду малих суден та водних мотоциклів при проведенні первісного/чергового огляду» в №п/п **8.1** у стовбці **3** вираз «ЕО» замінений на «НО».

Частина II доповнена **ДОДАТКОМ** з текстом наступного змісту:

**«ДОДАТОК**

## **ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ЗА МАЛИМИ СУДНАМИ, ПРОГУЛЯНКОВИМИ ТА ВОДНИМИ МОТОЦИКЛАМИ**

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** Цей Розділ Порядку здійснення технічного нагляду за суднами (далі по Розділу – Порядок) встановлює вимоги до здійснення технічного нагляду за малими, прогулянковими суднами та водними мотоциклами (далі – суднами), що підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України.

**1.2.** Терміни, що використовуються у цьому Розділі вживаються у значенні, наведеному у п. 1.2 Розділу 1 Порядку:

- аварійна подія - подія або послідовність подій, що сталися під час експлуатації судна чи у зв'язку з експлуатацією, яка призвела чи могла призвести до загибелі або зникнення людини з судна, заподіяння шкоди здоров'ю людини, загибелі, затоплення, пошкодження судна, залишення судна екіпажем, втрати судном судноплавного стану, посадки судна на мілину, пошкодження гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, забруднення навколишнього природного середовища;

- власник судна - фізична або юридична особа, які здійснюють щодо закріплених за ними суден права, до яких застосовуються правила про право власності;

- водний мотоцикл - вид самохідного прогулянкового судна, персональний плавучий засіб довжиною до 4 метрів включно, призначений для занять спортом або відпочинку, що приводиться в рух водометом і управляється особою, яка перебуває на корпусі, а не всередині засобу;

- компетентний орган – Орган центральної виконавчої влади який реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

- мале судно - будь-яке судно довжиною до 20 метрів (крім пасажирських суден, буксирів та штовхачів, призначених для ведення складу суден, які не є малими, плавучого обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання суднових шлюпок і плотів, спортивних суден, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді);

- прогулянкове судно - судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном;

- судновласник - суб'єкт господарювання або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах;

- Уповноважена особа з технічного огляду – сертифікований працівник класифікаційного товариства.

**1.3.** Технічний нагляд здійснюється визнаним класифікаційним товариством.

**1.4.** Вартість послуги з технічного нагляду встановлюється визнаним класифікаційним товариством згідно діючих тарифів.

**1.5.** Облік результатів технічного нагляду за судами встановлюються нормативними документами визнаного класифікаційного товариства.

**1.6.** Експлуатація суден за відсутності Свідоцтва про придатність судна до плавання не допускається.

**1.7.** Для суден з діючим класом/документами визнаного класифікаційного товариства, в умовах, коли доступ експерта з технічного огляду на борт судна неможливий у зв'язку з форс-мажорними обставинами, визнане класифікаційне товариство може застосовувати власну методику віддаленого огляду.

**1.8.** Малі судна, за винятком водних мотоциклів, що використовуються для комерційного перевезення пасажирів, повинні відповідати вимогам Правил визнаного класифікаційного товариства та мати у наявності погоджену визнаним класифікаційним товариством технічну документацію:

- аналіз (проект) відповідності судна вимогам визнаного класифікаційного товариства;
- керівництво (Інструкцію) власнику судна;
- інформацію про остійність та непотоплюваність судна.

**1.9.** Для проведення технічного огляду судна судновласник або його представник звертається з письмовою заявою довільної форми до обраного ним визнаного в Україні класифікаційного товариства у якій зазначає мету проведення технічного огляду судна, вид технічного огляду, а також засоби зв'язку з заявником.

**1.10.** Судновласник або уповноважена судновласником особа зобов'язані письмово інформувати компетентний орган та визнане класифікаційне товариство про зміну облікових даних судна.

**1.11.** Судновласник або уповноважена судновласником особа зобов'язані підготувати судно до технічного огляду, надавати практичну допомогу у його проведенні та забезпечити організацію безпечного місця проведення технічного огляду.

**1.12.** Для виконання визначеного Правилами визнаного класифікаційного товариства обсягу технічного огляду, судновласником або уповноваженою судновласником особою має бути забезпечено:

- доступність до огляду усіх приміщень/відсіків судна;
- справність та робочий стан усіх об'єктів технічного нагляду, їх відповідність вимогам Правил і норм визнаного класифікаційного товариства;
- за потреби розкриття і демонтаж окремих об'єктів.

**1.13.** Судновласник або уповноважена судновласником особа, які експлуатують судна, є відповідальними за ненадання судна до проведення технічного огляду та технічний стан цих суден, та їх відповідність вимогам нормативно-правових актів і нормативних документів з технічної експлуатації, безпеки судноплавства, охорони праці й охорони довкілля і проектної документації судна тощо.

**1.14.** Проведення випробувань, замірів товщини і дефектації, а також розробка необхідної технічної документації судна відповідно до вимог Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства є обов'язком судновласника або уповноваженої судновласником особи.

**1.15.** Судна, які в установлені строки для проведення технічного огляду перебувають у ремонті або виведені з експлуатації, підлягають технічному огляду за письмовою заявою судновласника або уповноваженої судновласником особи, на адресу визнаного класифікаційного товариства, яка подається після закінчення ремонту або введення судна в експлуатацію.

**1.16.** Уповноважена особа з технічного огляду має право визначити технічний стан судна як непридатний з відповідною відміткою в Акті огляду судна. В цьому випадку Свідоцтво про придатність судна до плавання не видається.

**1.17.** Відповідальність за невиконання умов Порядку, які можуть привести до додаткових витрат у зв'язку з непередбаченою ситуацією судна до проведення огляду, покладено на судновласника або уповноважену судновласником особу.

**1.18.** Визначення технічного стану судна та оцінка відповідності технічного стану судна проводиться відповідно до вимог Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства.

За результатами технічного нагляду видаються:

Акт огляду, як що судно непридатне до експлуатації;

Свідоцтво про придатність судна до плавання (Додаток 1 Порядку), якщо судно придатне до експлуатації.

Свідоцтво про придатність судна до плавання і акт огляду с зауваженнями і вимогами та тимчасовими обмеженням району плавання, які також повинні бути внесені в Свідоцтво про придатність судна до плавання.

Документи видаються уповноваженою особою з технічного огляду, який проводив огляд.

**1.19.** Відповідність технічного стану судна вимогам Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства означає, що на момент закінчення проведення технічного огляду судно знаходиться у придатному технічному стані.

**1.20.** Якщо під час огляду корпусу судна, його механізмів, обладнання, пристроїв, систем і забезпечення виявлена невідповідність технічного стану вимогам діючих Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства, Свідоцтво про придатність судна до плавання не видається.

У разі якщо судно за результатами огляду не відповідає вимогам діючих Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства, уповноважена особа з технічного огляду складає та видає Акт огляду у якому зазначається перелік невідповідностей/зауважень/вимог.

При позитивних результатах відповідного огляду, проведеного повторно, експерт з технічного огляду оформлює та видає Свідоцтво про придатність судна до плавання.

**1.21.** Свідоцтво про придатність судна до плавання видається з терміном дії на п'ятирічний період.

**1.22.** Форма Заявки, Акту огляду розробляється визнаним класифікаційним товариством самостійно, форма Свідоцтва про придатність судна до плавання наведена у Додатку 1 Порядку.

Допускається оформлення Свідоцтва про придатність судна до плавання як на паперовому носії так і у електронному виді.

Визнане класифікаційне товариство має забезпечити можливість перевірки дійсності виданих ним на судна документів.

**1.23.** Забороняється надання послуг з технічного нагляду для суден, судновласником або уповноваженою судновласником особою яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

**1.24.** Визнане класифікаційне товариство має забезпечити облік суден яким надані послуги з технічного нагляду.

## **2. ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД ЗА МАЛИМИ, ПРОГУЛЯНКОВИМИ СУДНАМИ ТА ВОДНИМИ МОТОЦИКЛАМИ**

**2.1.** Технічний нагляд здійснюється за суднами, що підлягають реєстрації у судової книзі відповідно до статті 35 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

**2.2.** З метою здійснення технічного нагляду судна підлягають оглядам передбаченим статтею 38 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

**2.3.** Технічний огляд судна, яке пред'являється після закінчення призначеного строку дії Свідоцтва про придатність судна до плавання, має бути проведений в обсязі чергового огляду, якщо огляд проводиться протягом 6 місяців від призначеної дати.

В інших випадках технічний огляд проводиться в обсязі первісного огляду

## **3. ТЕХНІЧНІ ОГЛЯДИ МАЛИХ, ПРОГУЛЯНКОВИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ**

**3.1.** Первісний технічний огляд проводиться перед державною реєстрацією судна або при перереєстрації судна. При первісному технічному огляді перевіряється надана заявником або уповноваженою ним особою судово-технічна документація, проводиться загальний огляд судна, під час якого необхідно виконати попередню оцінку технічного стану судна, провести фотофіксацію судна, оформити Акт огляду, що:

- підтверджує технічні характеристики судна;
- визначає результати проведеної оцінки відповідності судна заявленим відомостям про нього;
- попередньо визначає технічний стан судна;
- попередньо визначає район плавання судна.

Для суден технічні характеристики яких не визначені або не відповідають характеристикам, вказаним в технічній документації, декларації, формулярі (паспорті), додатково проводяться ходові випробування, відповідно до вимог Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства, для визначення можливості та умов видачі на судно Свідоцтва про придатність судна до плавання.

У разі відсутності погодженої визнаним класифікаційним товариством технічної документації та при позитивних результатах первісного огляду і проведених ходових випробувань, судна можуть бути прийняті під технічний нагляд визнаного класифікаційного товариства. При цьому визнане класифікаційне товариство, керуючись власними Правилами, Керівництвами та Інструкціями може присвоїти малому судну або водному мотоциклу мінімальний район плавання, за необхідністю з додатковими обмеженнями.

Заявлений район плавання може бути призначений визнаним класифікаційним товариством після розробки судовласником і позитивному розгляді визнаним класифікаційним товариством технічної документації на плавзасіб, в повному об'ємі відповідно до вимог Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства і проведення ходових випробувань за погодженою визнаним класифікаційним товариством програмою випробувань.

Після проведення державної реєстрації судна у Судновий книзі України, судовласник або уповноважена судовласником особа звертається до визнаного класифікаційного товариства для оформлення Свідоцтва про придатність судна до плавання.

Свідоцтво про придатність судна до плавання видається в разі усунення судовласником визначених в Акті огляду зауважень, або з обмеженнями, до виконання вимог, зазначених в Акті.

**3.2.** Черговий технічний огляд проводиться після закінчення строку дії Свідоцтва про придатність судна до плавання, у разі позитивних результатів судну або водному мотоциклу видається нове Свідоцтво про придатність судна до плавання.

Черговий огляд, включає огляд підводної частини судна у доці, на сліпі або на березі, проводиться з інтервалом 5 років.

За погодженням з визнаним класифікаційним товариством допускається огляд підводної частини судна на плаву із застосуванням засобів підводного телебачення, організаціями, що мають визнання на даний вид робіт, визнаного класифікаційного товариства.

Під час проведення чергового огляду судовласник або уповноважена судовласником особа зобов'язані надати уповноваженій особі з технічного огляду судову технічну документацію. Якщо судовласник або уповноважена судовласником особа не може надати судову технічну документацію в повному обсязі, ним мають бути прийняті заходи для забезпечення судна необхідною документацією з проведенням, за необхідністю, відповідних розрахунків і випробувань.

Узагальнений обсяг перевірок (випробувань) під час чергового технічного огляду судна визначає визнане класифікаційне товариство у власних Правилах, Керівництвах та Інструкціях.

Уповноважена особа з технічного огляду має право затребувати, у необхідних випадках, від судовласника або уповноваженої судовласником особи, забезпечення виконання додаткових умов при огляді - створення крену, диференту або підйому судна на берег/у док т.і.

Оцінка технічного стану судна встановлюється окремо щодо: корпусу і надбудов, пристроїв, обладнання і забезпечення, протипожежного захисту, механічних установок і електрообладнання.

Для визначення придатності судна до плавання мають передбачатись дві оцінки його технічного стану: «придатне», «непридатне». Оцінка технічного стану судна в цілому встановлюється за нижчою оцінкою одного з елементів/об'єктів нагляду судна.

При отриманні судном оцінки «придатне» судовласнику або уповноваженій судовласником особі видається Свідоцтво про придатність судна до плавання.



На судно, технічний стан якого визначений як «непридатний», складається Акт огляду у двох екземплярах з внесенням інформації про невідповідності/зауваження/вимоги, один екземпляр Акту передається судовласнику або уповноваженій судовласником особі. Після усунення вказаних в Акті невідповідностей/зауважень/вимог, судно може бути пред'явлене повторно до визначеного технічного огляду.

На судно, технічний стан якого визначений як «придатний з обмеженнями» складається Акт огляду з внесенням інформації про невідповідності або зауваження чи вимоги, і видається Свідоцтво про придатність судна до плавання з обмеженнями.

**3.3.** Позачерговий огляд судна, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове Свідоцтво про придатність судна до плавання, проводиться:

- після переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна;

- після аварійних подій, внаслідок яких пошкоджено корпус судна.

Оформлення Свідоцтва про придатність судна до плавання при позачерговому огляді не змінює термінів раніше призначених оглядів, якщо призначений строк ще не минув.

Для переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна судовласник або уповноважена судовласником особа має розробити і подати на розгляд визнаному класифікаційному товариству технічну документацію та програму випробувань, відповідно до вимог Правил, Керівництв та Інструкцій визнаного класифікаційного товариства. Переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна має проводитись під технічним наглядом визнаного класифікаційного товариства.

Позачерговий огляд після аварійних подій, внаслідок яких пошкоджено корпус судна, має виявити ушкодження, погодити об'єм робіт з усунення наслідків аварійної події і визначити можливість і умови збереження класу судна.

Судовласник або уповноважена судовласником особа зобов'язаний протягом доби проінформувати визнане класифікаційне товариство та компетентний орган про аварійний випадок, що стався з судном, внаслідок якого пошкоджено корпус судна.

Якщо судовласник або уповноважена судовласником особа не проінформував визнане класифікаційне товариство і не надав судно до позачергового огляду, Свідоцтво про придатність судна до плавання втрачає силу, а клас судна автоматично призупиняється.

**3.4** Існуючі судна довжиною від 20 до 24 метрів, що були класифіковані Класифікаційним товариством до 01 січня 2022 року підлягають технічному нагляду згідно Правил, Керівництв та Інструкцій класифікаційного товариства, що діяли на момент класифікації малого судна.

#### **4. ФОТОФІКСАЦІЯ ТА МАРКУВАННЯ МАЛИХ, ПРОГУЛЯНКОВИХ СУДЕН ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ**

**4.1.** З метою ідентифікації судна під час проведення технічного огляду уповноважена особа Класифікаційного товариства здійснює його фотографування та маркування.

**4.2.** Фотографування кожного судна проводиться залежно від обставин при технічному огляді на воді або на березі.

Фотографуються лівий та правий борти судна з нанесеним ідентифікаційним номером, який присвоюється та наноситься на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. На фотокартках корпус судна та нанесений на ньому ідентифікаційний номер мають бути чітко та повністю відображені.

Фотографуються також відповідне обладнання на штатних місцях та закріплений двигун (у разі огляду судна з підвісним двигуном).

Уповноважена особа Класифікаційного товариства після завершення технічного огляду судна надає відповідні фотоматеріали до картки малого судна у електронній базі даних піднаглядних малих суден.

**4.3.** На кожному малому судні має бути СІН код, що забезпечує ідентифікацію судна для уникнення дублювання ідентифікаційних номерів малих суден.

Кожне судно, на якому відсутній СІN код, маркується пластиковими пломбами жовтого кольору з текстом червоного кольору, які кріпляться:

- на суднах з дерев'яним корпусом - у носовій частині на другому шпангоуті або у кормовій частині на першому шпангоуті після корми;
- на безпалубних суднах з корпусом, виготовленим з інших матеріалів (алюміній, сталь, склопластик тощо), - у носовій частині або у кормовій частині на несучих деталях конструкції;
- на палубних суднах - на незнімній конструкції рубки (надбудови) всередині рубки біля місця управління судном.

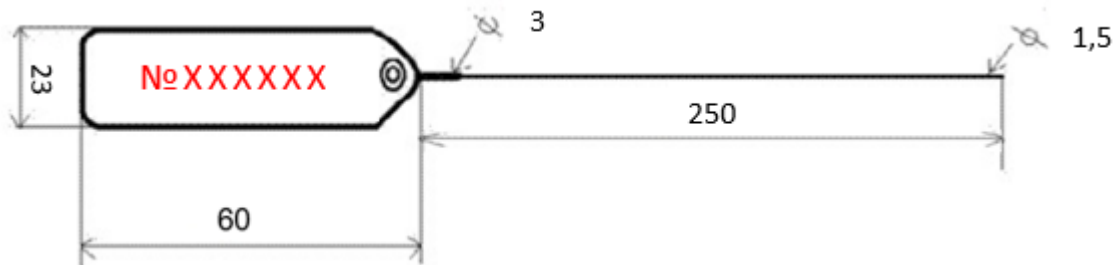
Номер пломби є семизначним, класифікаційне товариство веде облік номерів пломб засобами бази даних малих суден. Кожна пломба має унікальний номер, дублювання номерів заборонено.

Конструкція хвостика пломби має унеможливити знімання пломби після встановлення без її повного знищення. Пошкоджені пломби підлягають заміні на нову (з новим номером).

**4.4.** У разі відсутності номеру головного або підвісного двигуна він також підлягає маркуванню окремою пластиковою пломбою.

**4.5.** Місце маркування пластиковою пломбою підлягає фотофіксації та відображенню у документах класифікаційного товариства.

**4.6.** Характеристики пломби для маркування судна:



**4.7.** Геометричне співвідношення в написах, що входять у систему маркування:

<i>Характеристика</i>	<i>Геометричне співвідношення, мм</i>
Висота цифри	5
Ширина цифри	4
Товщина ліній написання цифр	1
Пробіл між цифрами	1

Додаток 1

Форма Свідоцтва про придатність судна до плавання розмір 137x95 мм

Лицьова сторона

Зворотна сторона

Регістр судноплавства України



**СВІДОЦТВО**  
про придатність судна  
до плавання

№ 000000

*Видане на мале судно / водний мотоцикл відповідно до  
Закону України "Про внутрішній водний транспорт"  
та підтверджує відповідність судна вимогам  
Правил Регістра судноплавства України  
мікротекст, та мікровізерунок*

.....  
назва судна або його державний реєстраційний номер

Регістровий номер: **SRU** .....

.....  
символ класу

.....  
тип та призначення судна

.....  
судновласник (Прізвище, ім'я, По батькові)

Проект (модель): .....

№ корпусу: .....

Рік виготовлення: .....

Пасажиромісткість включно з екіпажем: ..... осіб

Двигун(и): ..... стаціонарний(і) од./підвісний(і) од.

Потужність двигуна: .....

Розміри судна:

Довжина найбільша, м ..... Ширина найбільша, м .....

Висота борту, м ..... Висота надводного борту, м .....

Характеристика обмежень згідно з районом плавання:

- висота хвиль ..... %-ї забезпеченості не більше: ..... м
- сила вітру не більше ..... балів
- віддалення від берегової лінії не більше: .....

Судно для комерційного перевезення пасажирів: **ТАК / НІ**

Додаткова інформація, обмеження та примітки:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Свідоцтво видане ..... 20 ..... р.

Свідоцтво дійсне до ..... 20 ..... р.

.....  
Уповноважена особа Регістра судноплавства України (П.І.Б. та підпис) ..... МП

**Свідоцтво втрачає чинність у випадках:**

- припинення, зняття або анулювання дії класу судна;
- після аварійних подій, внаслідок яких пошкоджено корпус судна;
- виявлення несправностей, що загрожують безпеці судноплавства;
- не пред'явлення судна в цілому або окремих його елементів у визначений термін;
- експлуатації в умовах, що не відповідають призначеному класу чи встановленим обмеженням;
- введення не схвалених Регістром судноплавства України конструктивних змін або змін у складі обладнання, і/або забезпечення судна у бік зменшення від визначеного Правилами;
- проведення ремонту піднаглядних елементів судна без схвалення та без нагляду Регістра судноплавства України;
- якщо судно покинуло місце огляду, не завершивши його і не усунувши невідповідності та не виконавши виставлені Регістром судноплавства України вимоги або невочасного виконання виставлених Регістром судноплавства України вимог.

SRU/1.1.3/02.2022



Регістр судноплавства України

**КЕРІВНИЦТВО  
З ОГЛЯДУ МАЛИХ СУДЕН  
ТА ВОДНИХ МОТОЦИКЛІВ В  
ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

**БЮЛЕТЕНЬ №1 ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ**

*Розробник: Михайлов - Горячев С.Л*

Регістр судноплавства України  
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10