

# РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

---

## ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

Бюлетень № 2 змін і доповнень



Київ 2023

## **Регістр судноплавства України**

Бюлетень №2 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01. 08.2023 року**.

При підготовці Бюлетеня №2 враховані застосовні резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), прийняті сесіями Комітету з захисту морського середовища (КЗМС) по 78-у включно та відповідні поправки до Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78/97, а саме:

- резолюції ІМО: МЕРС.328(76), МЕРС.329(76), МЕРС.330(76), МЕРС.331(76), МЕРС.332(76), МЕРС.333(76), МЕРС.334(76), МЕРС.335(76), МЕРС.336(76), МЕРС.337(76), МЕРС.338(76), МЕРС.339(76), МЕРС.340(77), МЕРС.341(77), МЕРС.342(77), МЕРС.343(78), МЕРС.344(78), МЕРС.345(78), МЕРС.346(78), МЕРС.347(78), МЕРС.348(78), МЕРС.349(78), МЕРС.350(78), МЕРС.351(78), МЕРС.352(78), МЕРС.353(78), МЕРС.354(78), МЕРС.355(78), МЕРС.356(78), МЕРС.357(78), МЕРС.358(78), а також внесені зміни згідно циркулярного листа РУ №31.7-513 від 13.04.2023 року.

Також враховані зауваження користувачів діючих Правил по запобіганню забрудненню з суден.

Бюлетень № 2 змін і доповнень містить зміни і доповнення до:  
Правил запобігання забрудненню з суден (видання 2020 року).

**Офіційне видання  
Регістр судноплавства України**

© Регістр судноплавства України, 2023

**ЗМІСТ**  
**ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН**

**ЧАСТИНА I. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН ТА ЇХ  
ОБЛАДНАННЯ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ**

1	Загальні положення.....	7
2	Вимоги до машинних відділень усіх суден.....	8
3	Вимоги до вантажного району нафтових танкерів.....	8

**ЧАСТИНА II. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН, ЇХ ОБЛАДНАННЯ  
І ПРИСТРОЇВ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ ПІД ЧАС  
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН НАЛИВОМ**

2	Класифікація шкідливих речовин.....	8
---	-------------------------------------	---

**ЧАСТИНА III. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО  
ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СТИЧНИМИ ВОДАМИ**

1	Загальні положення.....	8
---	-------------------------	---

**ЧАСТИНА IV. ВИМОГИ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ  
СМІТТЯМ**

4	Управління ліквідацією сміття.....	9
---	------------------------------------	---

**ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО  
ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ**

1	Загальні положення.....	9
2	Огляди і видача свідоцтв.....	10
3	Вимоги у відношенні контролю за викидами з суден.....	12
4	Суднові дизельні двигуни.....	14
5	Правила енергоефективності для суден.....	16
6	Збирання і надання даних по витрачання суднового палива суднами.....	21
7	Експлуатаційна інтенсивність викидів вуглецю.....	22
	ДОПОВНЕННЯ. Процедура перевірки зразків суднового палива згідно з Додатком VI до Конвенції МАРПОЛ.....	23

**ЧАСТИНА VI. ВИМОГИ ДО ПРОТИОБРАСТАЮЧИХ СИСТЕМ**

1	Загальні положення.....	24
2	Контроль за протиобрастаючими системами.....	24

# ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

## ЧАСТИНА I. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН ТА ЇХ ОБЛАДНАННЯ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ

1. Підрозділ **1.2**: доповнений новим пунктом **1.2.50** з визначенням «*Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС)*» згідно резолюції МЕРС.329(76).
2. Підрозділ **1.6**: в пункт **1.6.2.2** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.329(76); доповнений новими пунктами **1.6.2.6** і «**1.6.8 Спеціальні вимоги до використання та перевезення нафти як палива в арктичних водах\***» згідно резолюції МЕРС.329(76).
3. Підрозділ **2.1**: в пункті **2.1.3.2.2.1** визначення С доповнено текстом редакційного характеру.
4. Підрозділ **3.1**: текст пункту **3.1.12.3.1** замінений новим згідно резолюції МЕРС.343(78).

## ЧАСТИНА II. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН, ЇХ ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН НАЛИВОМ

1. Підрозділ **2.1**: Після пункту **2.1.2.2** текст «*Примітки:*» для «\*\*» доповнений текстом згідно резолюції МЕРС.344(78).

## ЧАСТИНА III. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СТИЧНИМИ ВОДАМИ

1. Підрозділ **1.2**: доповнений новим визначенням «*Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС)*» згідно резолюції МЕРС.329(76).

## ЧАСТИНА IV. ВИМОГИ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СМІТТЯМ

1. Підрозділ **4.2**: в пункт **4.2.2** внесені зміни редакційного характеру.

## ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ

1. Підрозділ **1.2**: в пункт **1.2.1** внесені нові визначення, та зміни до існуючих визначень згідно резолюції МЕРС.328(76).
2. Підрозділ **1.5**: в пункт **1.5.2** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); доповнений новим пунктом «**1.5.4 Безекіпажні несамохідні баржі**» згідно резолюції МЕРС.328(76).
3. Підрозділ **1.6**: в пункти **1.6.2 ÷ 1.6.3** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76) і МЕРС.340(77).
4. Підрозділ **2.1**: в пункти **2.1.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.3.1 ÷ 2.1.3.3, 2.1.4** внесені зміни редакційного характеру;  
в пункт **2.1.3.4** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76);  
існуючий номер **2.1.5** замінений на **2.1.9**, в який внесені зміни редакційного характеру;  
доповнений новими пунктами **2.1.5 ÷ 2.1.8** згідно резолюції МЕРС.328(76).
5. Підрозділ **2.2**: в пункти **2.2.1.1, 2.2.1.2** внесені зміни редакційного характеру;  
назва підрозділу доповнена новим текстом згідно резолюції МЕРС.328(76);  
пункти **2.2.2** і **2.2.2.1** анульовано;  
номер пункту **2.2.2.2** замінено на **2.2.1.4**, в який внесені зміни редакційного характеру;  
номер пункту **2.2.3** замінюється на **2.2.2** з текстом згідно резолюції МЕРС.328(76).

6. Підрозділ **2.3**: в пункт **2.3.1** внесені зміни редакційного характеру; доповнений новим пунктом **2.3.2.3** згідно резолюції МЕРС.328(76).
7. Підрозділ **3.2**: в пункти **3.2.1.1** і **3.2.1.2**, які були змінені бюджетенем №1, замінені новими текстами згідно резолюції МЕРС.328(76); текст пункту **3.2.4**, який був змінений бюджетенем №1, замінений новим згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункти **3.2.5.1**, **3.2.7.2.2**, **3.2.7.4**, **3.2.7.6** внесені зміни редакційного характеру.
8. Підрозділ **3.3**: в пункти **3.3.1.1**, **3.3.1.2**, **3.3.2.1**, **3.3.2.4**, **3.3.2.5**, **3.3.5** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76) і МЕРС.340(77).
9. Підрозділ **3.5**: в пункти **3.5.1**, **3.5.6**, **3.5.10** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76).
10. Підрозділ **3.6**: замінена назва підрозділу згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункти **3.6.1**, **3.6.1.1.1** ÷ **3.6.1.1.3**, **3.6.1.1.3.3**, **3.6.1.2**, **3.6.1.2.4**, **3.6.3**, **3.6.3.1** і **3.6.6** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76) та редакційного характеру.
11. Підрозділ **4.1**: в пункт **4.1.3.1**, який був змінений бюджетенем №1, внесена зміна згідно резолюції МЕРС.328(76) відносно визначення «*Значна модифікація суднового дизельного двигуна*»; визначення «*Керівництво з СОВГ*» замінено новим текстом згідно резолюції МЕРС.340(77) .
12. Підрозділ **4.2**: в пункт **4.2.2.8** внесені зміни редакційного характеру.
13. Підрозділ **4.3**: в пункт **4.3.1.2** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76).
14. Підрозділ **4.6**: в пункти **4.6.3.1.4**, **4.6.3.4**, **4.6.3.4.1**, **4.6.3.5.9**, **4.6.3.10.2**, **4.6.3.10.3**, **4.6.4.11**, **4.6.4.11.1**, **4.6.4.11.1.1** і в табл. **4.6.4.11.1.2** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); в примітках «\*\*» і «\*\*\*» таблиці 4.6.4.4.1 вираз «ISO 3046-1:1995» замінено на «ДСТУ ГОСТ ИСО 3046-1», двічі.
15. Розділ **5**: назва розділу замінена на «**5 ПРАВИЛА ІНТЕНСИВНОСТІ ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ В МІЖНАРОДНОМУ СУДНОПЛАВСТВІ**» згідно резолюції МЕРС.328(76);
16. Підрозділ **5.1**: тексти пунктів **5.1.1**, **5.1.2.2**, **5.1.2.4.4** замінені новими текстами згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** змінено назву визначення «*Досягнутий ККЕЕ (EEDI)*» згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** змінено назву визначення «*Круїзне пасажирське судно*» згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** визначення «*Значне переобладнання*» доповнене новим текстом згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** у тексті Примітки до визначення «*Значне переобладнання*» внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** у визначенні «*Необхідний ККЕЕ (EEDI)*» внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункті **5.1.3** у визначенні «*Судно, поставлене 1 вересня 2019 року або після цієї дати*» внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); пункт **5.1.3** доповнений новими визначеннями згідно резолюції МЕРС.328(76);
17. Підрозділ **5.2**: назва підрозділу замінена на «**5.2 ФАКТИЧНИЙ ККЕЕ**» згідно резолюції МЕРС.328(76); в пункти **5.2.1**, **5.2.2**, **5.2.3** і **5.2.3.1** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76).
18. Підрозділ **5.3**: в пункт **5.3.1** внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76); пункти **5.3.2**, **5.3.2.1** ÷ **5.3.2.4** анульовано; змінена нумерація пунктів **5.3.3**, **5.3.4** разом із таблицею **5.3.4**, **5.3.5**, **5.3.6**, **5.3.7**, **5.3.8**, **5.3.8.1**, **5.3.8.2**, **5.3.9**, **5.3.9.1**, **5.3.9.2**, **5.3.9.3** і **5.3.10**, а також до них внесені зміни згідно резолюції МЕРС.328(76), а також зміни редакційного характеру і згідно .
19. Розділ **5**: номер підрозділу **5.4** замінено на **5.6**; розділ доповнений новими підрозділами **5.4** і **5.5** згідно резолюції МЕРС.328(76) та доповненнями згідно резолюцій МЕРС.350(78), МЕРС.351(78); текст підрозділу **5.6** (зміненого) замінений новим текстом згідно резолюції МЕРС.328(76) та доповненнями згідно резолюцій МЕРС.346(78) і МЕРС.354(78).
20. Розділ **6**: в пункти **6.1**, **6.3**, **6.4** і **6.5** внесені зміни згідно резолюцій МЕРС.328(76) і МЕРС.346(78); в пункти **6.8** і **6.9** внесені зміни редакційного характеру.

**21.** Частина V доповнена новим розділом «**7 ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ІНТЕНСИВНІСТЬ ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ**» згідно резолюції МЕРС.328(76) та доповненнями згідно резолюцій МЕРС.352(78), МЕРС.353(78), МЕРС.354(78) і МЕРС.355(78).

**22. ДОПОВНЕННЯ.**(змінено бюлетенем №1)

В заголовці вираз «рідкого» замінено на «суднового» згідно резолюції МЕРС.328(76); в текст «Примітка» до пункту «1. Визначення» внесені зміни редакційного характеру.

## **ЧАСТИНА VI. ВИМОГИ ДО ПРОТИБРАСТАЮЧИХ СИСТЕМ**

**1.** Підрозділ **1.3:** текст пункту **1.3.1** замінений новим текстом згідно резолюцій МЕРС.356(78), МЕРС.357(78) і МЕРС.358(78).

**2.** Розділ **2:** в таблицю 2.1 внесені доповнення згідно резолюції МЕРС.331(76).

## **ЗМІСТ**

### **ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ**

**Розділ 3** - назва підрозділу **3.6** замінюється на «Якість суднового палива».

**Розділ 5** – назва розділу замінена на «Правила інтенсивності викидів вуглецю в міжнародному судноплаванні»;

Назва підрозділу **5.2** замінюється на «Фактичний ККЕЕ».

Існуючий номер підрозділу **5.4** змінений на **5.6**.

Розділ доповнений новими підрозділами у порядку нумерації підрозділів:

«**5.4** Фактичний коефіцієнт енергоефективності існуючого судна (фактичний КЕІС)

**5.5** Необхідний коефіцієнт енергоефективності існуючого судна (необхідний КЕІС)

Частина V доповнюється новим розділом **7** у порядку нумерації розділів з текстом наступного змісту:

«**7** Експлуатаційна інтенсивність викидів вуглецю

**7.1** Фактичний річний показник експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю (фактичний річний експлуатаційний *СII*)

**7.2** Необхідний річний показник експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю (необхідний річний експлуатаційний *СII*)

**7.3** Рейтинг експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю

**7.4** Коригувальні заходи та стимули

**7.5** Огляд».

## ПРАВИЛА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

### ЧАСТИНА І. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН ТА ЇХ ОБЛАДНАННЯ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

##### 1.2 ВИЗНАЧЕННЯ І ПОЯСНЕННЯ

Доповнюється новим пунктом **1.2.50** з наступним визначенням:

«**50** *Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС)* - означає баржу, яка:

- .1** не рухається за допомогою механічних засобів;
- .2** не перевозить нафту (як вона визначена у пункті **1.2.29** цього підрозділу);
- .3** немає встановленого обладнання, в якому може використовуватися нафта або можуть утворюватися нафтові залишки (нафтовмісні осади);
- .4** не має паливного танка, танка для мастила, танка для ляльних вод і танка для нафтових залишків (нафтовмісних осадів); і
- .5** немає на борту людей і живих тварин.»

##### 1.6 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

**1.6.2.2** У першому реченні після виразу «Адміністрацією» доповнюється наступним текстом:

« за виключенням звільнень, наданих згідно **1.6.2.6**», далі текст зберігається.

**1.6** Підрозділ **1.6** доповнюється новими пунктами **1.6.2.6** і **1.6.8** з текстами наступного змісту:

«**1.6.2.6** Адміністрація може звільнити баржу БНС\* від вимог правил **6.1** і **7.1** Додатка I до Конвенції МАРПОЛ, видавши Міжнародне свідоцтво про вилучення з правил запобігання забрудненню нафтою для безекіпажних несамохідних барж на строк, який не перевищує п'яти років, за умови, що баржа БНС пройшла огляд, що підтвердило виконання умов, зазначених у **1.2.50.1** ÷ **1.2.50.5**.

*Примітка.\** Див. «Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention (MEPC.1/Circ.892)».

«**1.6.8** Спеціальні вимоги до використання та перевезення нафти як палива в арктичних водах\*.

**1.6.8.1** За винятком суден, зайнятих у забезпеченні безпеки суден або у пошуково-рятувальних операціях, а також суден, призначених для забезпечення готовності до розливів нафти та ліквідації їх наслідків, 1 липня 2024 року або після цієї дати в арктичних водах, як вони визначені у правилі 46.2 Додатка I до Конвенції МАРПОЛ, забороняється використання та перевезення суднами як палива нафти, зазначеної у **1.6.6.1.2**.

**1.6.8.2** Незважаючи на положення **1.6.8.1**, стосовно суден, до яких застосовуються вимоги **2.3** або правила **1.2.1** глави 1 частини II-A Полярного кодексу, 1 липня 2029 року або після цієї дати в арктичних водах, як вони визначені у правилі 46.2 Додатка I до Конвенції МАРПОЛ, забороняється використання та перевезення цими суднами як палива нафти, зазначеної у **1.6.6.1.2**.

**1.6.8.3** Якщо попередні операції включали використання та перевезення як палива нафти, зазначеної у **1.6.6.1.2**, очищення чи промивання танків та трубопроводів не вимагається.

**1.6.8.4** Незважаючи на положення **1.6.8.1** і **1.6.8.2**, Адміністрація Сторони цієї Конвенції, берегова лінія якої межує з арктичними водами, може тимчасово звільнити від вимог **1.6.8.1** судна, що плавають під прапором цієї Сторони, при експлуатації у водах, які знаходяться під суверенітетом або юрисдикцією цієї Сторони, з урахуванням Керівництва, що має бути розроблено Організацією. Жодні звільнення, надані відповідно до цього пункту, не повинні застосовуватися 1 липня 2029 року або після цієї дати.

**1.6.8.5** Адміністрація Сторони цієї Конвенції, яка дозволяє застосування пункту **1.6.8.4**, повідомляє Організації докладні відомості про надане звільнення для поширення серед Сторін з метою їх інформування та вжиття ними відповідних заходів, якщо такі будуть потрібні.

*Примітка.\** Вступають в силу з 1 листопада 2022 року (див. резолюцію МЕРС.329(76)).».

## 2 ВИМОГИ ДО МАШИННИХ ВІДДІЛЕНЬ УСІХ СУДЕН

### 2.1 КОНСТРУКЦІЯ

**2.1.3.2.2.1** Визначення «С-добове накопичення..» доповнюється текстом наступного змісту:  
«, причому за розрахункове приймається більше значення.».

## 3 ВИМОГИ ДО ВАНТАЖНОГО РАЙОНУ НАФТОВИХ ТАНКЕРІВ

### 3.1 КОНСТРУКЦІЯ

**3.1.12.3.1** Текст пункту замінюється новим текстом наступного змісту:

«**1** Кінцева ватерлінія з урахуванням збільшення осадки, крену і диференту повинна проходити нижче нижньої кромки будь-якого отвору, через який може відбуватися прогресуюче затоплення. До таких отворів відносяться повітряні труби і отвори, закриті дверима або кришками люків у бризконепроникному виконанні; до таких отворів не відносяться отвори, які закриті водонепроникними кришками горловин і водонепроникними палубними ілюмінаторами, невеликі водонепроникні кришки люків вантажних танків, які забезпечують високий ступінь конструктивної цілісності палуби, дистанційно керовані водонепроникні клінкетні двері, швидкозамикаючі двері або односторонні навісні водонепроникні двері, які обладнані засобами індикації, розташованими в безпосередній близькості від них і на ходовому містку, які показують, відкриті чи закриті двері або люкові закриття і які зазвичай закриті під час знаходження судна у морі, навісні водонепроникні двері, які постійно зачинені під час знаходження судна в морі, а також бортові ілюмінатори, що не відкриваються.».

## ЧАСТИНА II. ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СУДЕН, ЇХ ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН НАЛИВОМ

### 2 КЛАСИФІКАЦІЯ ШКІДЛИВИХ РЕЧОВИН

#### 2.1 КЛАСИФІКАЦІЯ І ПЕРЕЛІК ШКІДЛИВИХ РІДКИХ РЕЧОВИН І ІНШИХ РЕЧОВИН

Після пункту **2.1.2.2** текст «Примітки.» для «\*\*» доповнюється новим текстом: «і резолюції МЕРС.344(78).».

## ЧАСТИНА III. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СТИЧНИМИ ВОДАМИ

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 1.2 ВИЗНАЧЕННЯ І ПОЯСНЕННЯ

Доповнюється наступним визначенням (в алфавітному порядку):

«*Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС)* - означає баржу, яка:

**.1** не рухається за допомогою механічних засобів;

**.2** немає на борту людей і живих тварин;

**.3** не використовується для перевезення стічних вод; і

**.4** немає пристроїв, в яких могли б утворюватися стічні води, як вони визначені в цьому підрозділі.».



## ЧАСТИНА IV. ВИМОГИ ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СМІТТЯМ

### 4 УПРАВЛІННЯ ЛІКВІДАЦІЄЮ СМІТТЯ

#### 4.2 ПЛАН УПРАВЛІННЯ ЛІКВІДАЦІЄЮ СМІТТЯ

**4.2.2** Текст «Примітка» замінюється новим текстом:

«Примітка. Див. «Керівництво 2012 року з розроблення планів управління ліквідацією сміття» (резолюція МЕРС.320(63)).».

## ЧАСТИНА V. ВИМОГИ ДО ОБЛАДНАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ЩОДО ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ АТМОСФЕРИ

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 1.2 ВИЗНАЧЕННЯ І ПОЯСНЕННЯ

**1.2.1** У визначенні «Значне переобладнання щодо контролю викидів окислів азоту (NOx)», внесеного бюлетенем №1, вираз «19 травня 2005 року» замінити на «1 січня 2000 року».

Визначення «Значна модифікація суднового дизельного двигуна», внесеного бюлетенем №1, анулюється.

У визначенні «Подібна стадія побудови» друге речення доповнюється текстом наступного змісту:

«, в залежності від того, що менше.».

Назву визначення «Рідке паливо» замінити на «Суднове паливо».

Визначення «Зразок, який зберігається» анулюється.

У визначенні «Танкер» вираз **1.2.14** замінюється на **1.2.15**.

Доповнюється наступними визначеннями (в алфавітному порядку):

«Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС) - означає баржу, яка:

**.1** не рухається за допомогою механічних засобів;

**.2** немає встановлених систем, обладнання та/або механізмів, які можуть виробляти викиди, що регулюються цією частиною Правил; і

**.3** немає на борту людей і живих тварин.».

«Блокуючий пристрій - означає пристрій, який вимірює або реєструє експлуатаційні параметри (наприклад, частота обертання двигуна, температура, тиск на впуску або будь-який інший параметр) або реагує на них з метою включення, регулювання, затримки спрацьовування або відключення будь-якого компонента або функції системи контролю викидів з метою зниження ефективності системи контролю викидів в умовах, що виникають у ході звичайної експлуатації, за винятком тих випадків, коли використання такого пристрою прямо обумовлено в застосовуваній методиці сертифікаційних досліджень на викиди.».

«Вміст сірки в судновому паливі - означає концентрацію сірки в судновому паливі, що вимірюється в % за масою, згідно з результатами досліджень відповідно до стандарту, прийнятого для Організації\*».

Примітка:\* Див. ДСТУ ISO 8754:2009 Нафтопродукти. Визначення вмісту сірки методом рентгенофлуоресцентної спектроскопії з дисперсією за енергією (ISO 8754:2003, IDT)».

«Зразок палива, що використовується - означає зразок суднового палива, що використовується на судні.».

«Зразок поставленого палива, передбачений Конвенцією МАРПОЛ - означає зразок поставленого суднового палива, який надається у відповідності з **3.6.6**.».

«Зразок палива, що знаходиться на борту - означає зразок суднового палива, призначеного для використання на судні або який перевозиться для використання на борту цього судна.».

«Паливо з низькою температурою спалаху - означає газоподібне або рідке суднове паливо з температурою спалаху нижче тієї, яка відповідно до обставин дозволена пунктом **2.1.1** правила 4 глави II-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (Конвенція СОЛАС) 1974 року з поправками.».

«Судна, які знаходяться на етапі побудови - означають судна, кілі яких закладені або які знаходяться в подібній стадії побудови.»

## 1.5 ВИКЛЮЧЕННЯ І ВИЛУЧЕННЯ

1.5.2 Назва пункту 1.5.2 замінюється наступним:

«1.5.2 Випробування під час розробки технологій скорочення та контролю викидів із суден.»

Номер існуючого пункту 1.5.2.2 замінюється на 1.5.2.1.

1.5 Підрозділ 1.5 доповнюється новим пунктом 1.5.4 з текстом наступного змісту:

«1.5.4 Безекіпажні несамохідні баржі.

Адміністрація може звільнити безекіпажну несамохідну баржу (баржу БНС)\* від вимог 2.1.1 і 2.2.1.1, видавши Міжнародне свідоцтво про вилучення з правил запобігання забрудненню повітряного середовища для безекіпажних несамохідних барж (барж БНС) на строк, що не перевищує п'яти років, за умови, що баржа пройшла огляд, який підтвердив виконання умов, зазначених в 1.2.1 у визначенні «Безекіпажна несамохідна баржа (баржа БНС)».

*Примітка:*\* Див. *Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled barges from the survey and certification requirements under the MARPOL Convention (MEPC.1/Circ.892).*».

## 1.6 ЕКВІВАЛЕНТИ

1.6.1 В тексті пункту замінюється вираз «рідкого палива» на «суднового палива» і вираз «рідке паливо» на «суднове паливо».

1.6.2 В тексті пункту замінюється вираз «рідкого палива» на «суднового палива».

1.6.3 В тексті пункту вираз «Організацією» доповнюється виноскою «\*», тобто: «Організацією\*».

Пункт доповнюється приміткою «\*» наступного змісту:

«*Примітка:* \* Див. Керівництво 2021 року по системам очищення відпрацьованих газів (резолюція МЕРС.340(77)).».

## 2 ОГЛЯДИ І ВИДАЧА СВІДОЦТВ

### 2.1 ОГЛЯДИ

2.1.1.1 Вираз «повітряного середовища» замінюється на «атмосфери».

2.1.2 Вираз «Адміністрація» замінюється на «Регістр, при наявності відповідного повноваження Адміністрації країни прапору.»

2.1.3 Текст «*Примітка*» доповнюється наступним:

«зведений текст: МЕРС.1/Circ.855/Rev.2.»

2.1.3.1 В тексті пункту вираз «5.4» замінюється на «5.6».

2.1.3.2 В тексті другого речення вираз «5.2» замінюється на «5.3».

2.1.3.3 В тексті другого речення вираз «5.2» замінюється на «5.3». В тексті останнього речення вираз «5.4» замінюється на «5.6».

2.1.3.1 ÷ 2.1.3.3 В тексті пунктів вираз «досягнутий ККЕЕ» замінюється на «фактичний ККЕЕ» у відповідних відмінках.

2.1.3.4 Текст пункту замінюється наступним:

«4 Для існуючих суден перевірка наявності на судні ПУЕС, згідно 5.6, проводиться під час першого проміжного огляду або огляду для поновлення свідоцтва, зазначених у 2.1.1, залежно від того, який огляд проводиться першим, 1 січня 2013 року чи після цієї дати.»

2.1.4 Вираз 5.4.2 замінюється на 5.6.4.

2.1 Існуючий номер пункту 2.1.5 замінюється на 2.1.9.

Доповнюється новими пунктами 2.1.5 ÷ 2.1.8 з текстами наступного змісту:

«2.1.5 Регістр, при наявності відповідного повноваження Адміністрації країни прапору судна, повинен забезпечити, щоб ПУЕС кожного судна, яке підпадає під дію вимог розділу 7, відповідало вимогам 5.6.5.1. Це має бути зроблено до 1 січня 2023 року. Підтвердження відповідності вимогам повинно надаватися судну та зберігатися на борту.

2.1.6 Повинна бути виконана перевірка того, що фактичний КЕІС судна відповідає вимогам 5.4 та 5.5 і вона проводиться під час першого щорічного огляду, проміжного огляду або огляду для

поновлення свідоцтва, зазначених у пункті **2.1.1**, або під час первісного огляду, зазначеного в пунктах **2.1.3.1** і **2.1.3.3**, в залежності від того, який з цих оглядів проводиться першим, 1 січня 2023 або після цієї дати; і

**2.1.7** Незважаючи на пункт **2.1.6**, судна підлягають загальному або частковому огляду, залежно від обставин, що проводиться після значного переобладнання судна, до якого застосовуються вимоги **5.4**. Огляд має підтвердити, що фактичний КЕІС належним чином перерахований та задовольняє вимогам **5.5**.

**2.1.8** Обладнання повинне підтримуватися у стані, що відповідає положенням цієї частини Правил, та внесення будь-яких змін в обладнання, системи, пристрої, пристосування та матеріали, що пройшли огляд, без явного схвалення Регістром, не допускається. Пряма заміна такого обладнання та пристроїв обладнанням та пристроями, що відповідають положенням цієї частини Правил, дозволяється.».

**2.1.9 (змінений)** Вираз «Rev.4» замінюється на «Rev.7».

## **2.2 ВИДАЧА І ПІДТВЕРДЖЕННЯ СВІДОЦТВ І АКТИВ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ, ЯКІ СТОСУЮТЬСЯ НАДАННЯ ДАНИХ ПО ВИТРАЧАННЮ СУДНОВОГО ПАЛИВА**

**2.2.1.1** і **2.2.1.2** В тексті пунктів вираз «повітряного середовища» замінюється на «атмосфери», двічі.

**2.2** Назва підрозділу **2.2** доповнюється наступним текстом: «та рейтингу експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю».

Пункти **2.2.2** і **2.2.2.1** анулюються.

Номер пункту **2.2.2.2** замінюється на **2.2.1.4**.

У пункті **2.2.1.4 (зміненому)** вираз «Rev.4» замінюється на «Rev.7».

Пункт **2.2.3** замінюється наступним текстом:

**«2.2.2 Акт про відповідність щодо надання даних по витрачання суднового палива та рейтингу експлуатаційної експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю**

**2.2.2.1** При отриманні наданих даних згідно **6.3** та інформації про фактичний річний експлуатаційний СІ, що надається згідно з **7.2**, Регістр, при наявності відповідного повноваження Адміністрації країни прапору судна, повинен:

**.1** визначити, чи надані дані відповідно до вимог розділу **6** цієї частини Правил;

**.2** перевірити, що повідомлений фактичний річний експлуатаційний СІ заснований на даних, поданих відповідно до розділу **6** цієї частини Правил;

**.3** на основі перевіреного фактичного річного експлуатаційного СІ визначити рейтинг експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю судна відповідно до **7.6**; і

**.4** не пізніше ніж через п'ять місяців після початку календарного року видати судну Акт про відповідність, що стосується надання даних по витрачання суднового палива та рейтингу експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю судна, після визначення відповідності та перевірки відповідно до **.1 ÷ .3** цього пункту.

**2.2.2.2** При отриманні наданих даних згідно з **6.4**, **6.5** або **6.6** Регістр, при наявності відповідного повноваження Адміністрації країни прапору судна, в оперативному порядку визначає, чи надані дані відповідно до вимог розділу **6** цієї частини Правил, і, якщо це так, видає судну Акт про відповідність.

**2.2.2.3** Незважаючи на **2.2.2.1**, судну, якому відповідно до розділу **7** надається рейтинг D протягом трьох років поспіль або рейтинг E, Акт про відповідність видається тільки в тому випадку, якщо належним чином розроблено план коригувальних заходів, який має бути включений до ПУЕС та перевірений Регістром, при наявності відповідного повноваження Адміністрації країни прапору судна, згідно до **7.7** та **7.8**.

**2.2.2.4** Акт про відповідність, виданий згідно з **2.2.2.1**, є дійсним протягом календарного року, в якому він виданий, та протягом перших п'яти місяців наступного календарного року. Акт про відповідність, виданий згідно з **2.2.2.2**, дійсний протягом календарного року, в якому він виданий, протягом наступного календарного року та протягом перших п'яти місяців наступного календарного року. Усі акти про відповідність повинні зберігатися на судні щонайменше протягом п'яти років.».

## **2.3 ТЕРМІН ДІЇ І ДІЙСНІСТЬ СВІДОЦТВА ІАРР**

**2.3.1** В тексті пункту вираз «повітряного середовища» замінюється на «атмосфери».

**2.3.2** Доповнюється новим пунктом **2.3.2.3** з текстом наступного змісту:

«**3** якщо суднове обладнання, системи, пристрої, пристосованні або матеріали, що підлягають огляду, були змінені без прямого схвалення Регістру, як зазначено в **2.1.8**, за винятком тих випадків, коли застосовується **1.5** цієї частини Правил.»

## 3 ВИМОГИ У ВІДНОШЕННІ КОНТРОЛЮ ЗА ВИКИДАМИ З СУДЕН

### 3.2 ОКИСЛИ АЗОТУ (NO<sub>x</sub>)

**3.2.1** Тексти пунктів **3.2.1.1** і **3.2.1.2**, які були змінені бюлетенем №1, замінюються наступним текстом:

«**1** кожного суднового дизельного двигуна номінальною потужністю більше 130кВт, який установлений на судні, незалежно від його валової місткості (див. УІ МАКТ МРС 14 (Rev.3 Dec 2022)); і

**2** кожного суднового дизельного двигуна номінальною потужністю більше 130кВт, який піддається значному переобладнанню 1 січня 2000 року чи після цієї дати, за винятком випадків, коли продемонстровано для задоволення Регістра, що такий двигун є ідентичною заміною двигуна, який він замінює, і іншим чином не охоплений вимогою **3.2.1.1**», далі текст зберігається.

**3.2.4** Текст пункту зі змінами, внесеними бюлетенем №1, замінюється наступним:

#### «3.2.4 Значне переобладнання

**3.2.4.1** Для цілей цього підрозділу *значне переобладнання* означає модифікацію 1 січня 2000 року або після цієї дати суднового дизельного двигуна, який ще не сертифікований у відповідності до стандартів, викладених у **3.2.5**, **3.2.6** або **3.2.7.1.1**, за якої:

**1** двигун замінюється судновим дизельним двигуном або установлюється додатковий судновий дизельний двигун, або

**2** двигун піддається будь-якій значній модифікації, як вона визначена в переглянutoму Технічному кодексі по NO<sub>x</sub> 2008 року, або

**3** максимальна тривала вихідна потужність двигуна збільшується більше ніж на 10% порівняно з максимальною тривалою вихідною потужністю двигуна при його первісній сертифікації.

**3.2.4.2** Відносно *значного переобладнання*, пов'язаного із заміною суднового дизельного двигуна неідентичним судновим дизельним двигуном або установленого додаткового суднового дизельного двигуна, застосовуються наступні вимоги (стандарти):

Стандарт **Ярусу I (3.2.5)**; Стандарт **Ярусу II (3.2.6)** та Стандарт **Ярусу III (3.2.7)**, які діють під час заміни або встановлення додаткового двигуна.

Тільки відносно двигунів, що замінюються, якщо двигун, що замінює не може відповідати вимогам, викладеним у **3.2.7.1.1** (Стандарт **Ярусу III**), залежно від конкретного випадку, то цей двигун, що замінює, повинний відповідати стандартам, викладеним в **3.2.6** (Стандарт **Ярусу II**), з урахуванням Керівництва, розробленого Організацією\*.

*Примітка:* \*Див. Керівництво 2013 року, розроблене згідно з Правилем 13.2.2 Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ, про неідентичні двигуни, що замінюють установлені, від яких не вимагається відповідність межі по **Ярусу III**, прийняте КЗМС резолюцією МЕРС.230(65).

**3.2.4.2.1** Згідно з УІ МАКТ МРС98 (Rev.1 Aug 2018) і циркуляром ІМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7 «час заміни або встановлення додаткового двигуна» слід визначати, як дату:

**1** контрактну дату поставки двигуна на судно в разі, коли двигун установлений на борту судна і випробуваний за прямим призначенням в межах шести місяців після дати, зазначеної в **3.2.7.1.2**, що може бути застосовано; або

**2** при відсутності контрактної дати поставки - фактичну дату поставки двигуна на судно у разі, коли двигун встановлений на борту судна і випробуваний за прямим призначенням в межах шести (6) місяців після дати, зазначеної в **3.2.7.1.2**, що може бути застосовано, за умови, що дата поставки документально підтверджена; або

**3** фактичну дату випробування двигуна на борту судна за прямим призначенням у випадку, коли двигун установлений на борту судна і випробуваний за прямим призначенням на дату або через шість місяців після дати, зазначеної в **3.2.7.1.2**, що може бути застосовано.

Вищевказані дати є датами значного переобладнання і повинні бути вказані в додатку до Свідоцтва IAPP.

Якщо контракт на поставку двигуна укладений до дати, зазначеної в **3.2.7.1.2**, що застосовне, або якщо відсутня контрактна дата поставки, а двигун був установлений на судно (з документальним

підтвердженням дати поставки) до цієї дати, але не випробуваний в межах шести місяців після дати, зазначеної в **3.2.7.1.2** у зв'язку з непередбаченими обставинами, що не залежать від судновласника, то питання щодо «непередбаченої затримки поставки» може бути розглянуто Адміністрацією на основі положень пункту 4 Єдиних тлумачень Додатку I до Конвенції МАРПОЛ.

**3.2.4.2.2** Якщо при заміні двигуна (на дату, зазначену в **3.2.7.1.2** або **3.2.7.1.3**) встановлено, що двигун, який замінює, не відповідає стандартам, зазначеним у **3.2.7.1.1** (Ярус III), то він повинен відповідати стандартам, зазначеним у Правилі **3.2.6.1** (Ярус II). Критерії того, в яких випадках двигун, який замінює, не може відповідати стандартам, зазначеним в **3.2.7.1.1**, наведені у **3.2.4.2** відносно неідентичної заміни двигунів, при якій не вимагається виконання вимог стандарту Ярусу III (див. резолюцію ІМО МЕРС.230(65)). Такими критеріями є:

**1** двигун, який замінює, аналогічної потужності і відповідає стандартам викидів за Ярусом III, не є комерційно доступним; або

**2** двигун, який замінює, в порядку приведення його у відповідність до вимог стандарту викидів за Ярусом III, повинен бути оснащений пристроєм зниження викидів NO<sub>x</sub>, який:

в силу своїх розмірів не може бути встановлений через обмежений простір на борту судна; або внаслідок значного тепловиділення може здійснити негативний вплив на конструкцію судна, обшивку та/або обладнання, коли додаткова вентиляція і/або ізоляція машинного відділення/відсіку неможливі;

**3** двигун, який замінює, не може бути встановлений в силу своїх розмірів і ваги, а також через несумісність з компонентами судна (приводні вали, редуктори, гребні вали тощо.), з судовими системами і обладнанням;

**4** регулювання двигуна, який замінює і який повинен бути оснащений пристроєм для зниження викидів NO<sub>x</sub>, не допускає можливості спільної роботи двигуна і цього пристрою, а також інші критерії, зазначені в вищезгаданому Керівництві ІМО 2013 року (див. **3.2.4.2**).

У разі значного переобладнання (заміна судового дизельного двигуна на неідентичний або встановлення додаткового судового дизельного двигуна) 1 січня 2000 року або після цієї дати, але до 1 липня 2010 року, необхідно застосовувати УІ МАКТ МРС20 (July 2004) (Rev.1 Apr 2014) (Corr.1 July 2020) (Corr.2 Feb 2022).

Для ідентифікації двигуна щодо встановлення, чи є він ідентичним двигуном, необхідно враховувати Єдині тлумачення згідно циркуляру ІМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.

**3.2.4.3** Судновий дизельний двигун, зазначений в **3.2.4.1.2** або **3.2.4.1.3**, повинний відповідати наступним стандартам:

**1** для суден, побудованих до 1 січня 2000 року, застосовуються стандарти, викладені в **3.2.5** (Стандарт Ярус I); і

**2** для суден, побудованих 1 січня 2000 року або після цієї дати, застосовуються стандарти, які діють під час побудови судна (Стандарти Ярусів I, II або III).».

**3.2.5.1** В тексті пункту вираз «19 травня 2005 року або після цієї дати, але до 1 січня 2011 року», внесений бюлетенем №1, замінюється виразом «1 січня 2000 року або після цієї дати і до 1 січня 2011 року».

**3.2.7.2.2** В тексті вираз «**3.2.7.1**» замінюється на «**3.2.7.1.1**».

**3.2.7.4** В тексті вираз «**3.2.7**» замінюється на «**3.2.7.1**».

**3.2.7.6** Текст доповнюється наступним:

«(Інформація, яка включається в накладну на постачання бункерного палива).».

### 3.3 ОКИСЛИ СІРКИ (SO<sub>x</sub>) І ТВЕРДІ ЧАСТКИ

**3.3.1.1** В тексті другого абзацу вираз «рідкому паливі» замінюється на «судновому паливі».

**3.3.1.2** Текст пункту зі змінами, внесеними бюлетенем №1, замінюється наступним текстом:

«**3.3.1.2** Світовий вміст сірки в залишковому судновому паливі, яке поставляється для використання на судах, підлягає моніторингу з урахуванням керівництва, розробленого Організацією\*.

*Примітка.* \* Див. Керівництво 2020 року щодо моніторингу світового середнього показника вмісту сірки в судновому паливі, яке поставляється для використання на судах (резолюція МЕРС.326(75)).».

**3.3.2.1** В тексті пункту вираз «цим правилом» замінити на «**3.3**».

**3.3.2.4** В тексті пункту вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива», чотири рази.

Текст другого абзацу доповнюється виноскою «\*».

Пункт доповнюється Приміткою наступного змісту:

«Примітка. \* Див. Керівництво із використання електронних журналів операцій згідно з Конвенцією МАРПОЛ (резолюція МЕРС.312(74)).».

**3.3.2.5** В тексті першого абзацу вираз «**3.3.2.1.2**» замінюється на «**3.3.2.1**».

Текст другого абзацу анулюється.

**3.3.5** (Змінений бюлетенем №1). В тексті другого абзацу: вираз «2015 року» замінюється на «2021 року»; вираз «МЕРС.259(68)» замінюється на «МЕРС.340(77)».

В тексті четвертого абзацу і в табл. 3.3.5 вираз «рідкому паливі» замінюється на «судновому паливі», двічі.

В тексті четвертого абзацу вираз «МЕРС.259(68)» замінюється на «МЕРС.340(77)».

### 3.5 СПАЛЮВАННЯ НА СУДНІ

**3.5.1** В тексті пункту вираз «**3.5.5**» замінюється на «**3.5.4**».

**3.5.6** У першому реченні вираз «в 2.4 частини IV цих Правил» замінюється на «в Доповненні IV до Додатку VI.».

Текст «Примітки» замінюється наступним:

«Примітки: \* Свідоцтва про схвалення типу видаються відповідно до Переглянутого керівництва зі здійснення Додатку V до МАРПОЛ (резолюція МЕРС.59(33), змінена резолюцією МЕРС.92(45)), або Стандартними технічними вимогами до судових інсинераторів (резолюція МЕРС.76(40), змінена резолюцією МЕРС.93(45)), або Керівництвом 2012 року по здійсненню Додатка V до Конвенції МАРПОЛ (резолюція МЕРС.219(63), змінена резолюцією МЕРС.239(65)), або Стандартними технічними вимогами до судових інсинераторів 2014 року (резолюція МЕРС.244(66)), або Керівництвом 2017 року щодо здійснення Додатку V до Конвенції МАРПОЛ (резолюція МЕРС.295(71)).».

\*\* Див. «Стандартні технічні вимоги до судових інсинераторів 2014 року» (резолюція МЕРС.244(66)) або «Стандартні технічні вимоги до судових інсинераторів» (резолюція МЕРС.76(40), змінена резолюцією МЕРС.93(45)) та циркуляр *Type approval of shipboard incinerators* (МЕРС.1/Circ.793).».

**3.5.10** Текст останнього речення доповнюється наступним:

«і після цього стабілізувалася на рівні не нижче 850°C.».

### 3.6 ЯКІСТЬ РІДКОГО ПАЛИВА

**3.6** Назва підрозділу замінюється на «**ЯКІСТЬ СУДНОВОГО ПАЛИВА**».

**3.6.1** В тексті пункту вираз «Рідке паливо» замінюється на «Суднове паливо».

**3.6.1.1.1 ÷ 3.6.1.1.3** В тексті пунктів вираз «рідке паливо» замінюється на «суднове паливо», тричі.

**3.6.1.1.3.3** В тексті пункту вираз «повітряного середовища» замінюється на «атмосфери».

**3.6.1.2** В тексті пункту вираз «рідке паливо» замінюється на «суднове паливо».

**3.6.1.2.4** В тексті пункту вираз «повітряного середовища» замінюється на «атмосфери».

**3.6.3** В тексті пункту вираз «рідке паливо» замінюється на «суднове паливо».

**3.6.3.1** В тексті «Примітки»: вираз «Рідке паливо» замінюється на «Суднове паливо», двічі; вираз «ISO 3675 або ISO 12185» замінюється на «ДСТУ EN ISO 3675 або ДСТУ ISO 12185»; вираз «ISO 8754» замінюється на «ДСТУ ISO 8754».

**3.6.6** Текст «Примітка», змінений бюлетенем №1, замінюється новим текстом:

«Примітка. \* Див. резолюцію МЕРС.182(59) «Керівництво 2009 по добору зразків судового палива для визначення відповідності переглянутому Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ.».

## 4. СУДНОВІ ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ

### 4.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**4.1.3.1** Текст визначення «*Значна модифікація судового дизельного двигуна*», зміненого бюлетенем №1, замінюється наступним, як було до зміни:

«*Значна модифікація судового дизельного двигуна* – означає:

**1** для двигунів, установлених на судах, кіль яких закладений або перебуває в подібній стадії побудови 1 січня 2000 року або після цієї дати, зміни, які можуть стати потенційною причиною перевищення межі викидів, NO<sub>x</sub>, викладених в **3.2**. Поточні заміни компонентів двигуна запасними частинами, зазначеними в технічній документації (специфікації Технічного файлу), яка не змінює характеристики викидів, не вважається значною модифікацією незалежно від того, замінюється одна

частина чи багато частин;

.2 для двигунів, установлених на суднах, кіль яких закладений або перебуває в подібній стадії побудови до 1 січня 2000 року, - зміни, які при модернізації двигунів після 1 січня 2000 року можуть призвести до перевищення існуючих характеристик викидів NO<sub>x</sub> більше ніж на 10% , як зазначено в

**4.6.3.10.** Характерними прикладами таких змін можуть бути:

- зміна конструкції розподільного вала, профілю кулаків вала паливного насоса високого тиску;
- зміна комплектації та регулювань системи упорскування палива;
- зміна конструкції впускної (або випускної) системи;
- зміна конфігурації камери згоряння, кута випередження упорскування палива, а також інші зміни, що впливають на викиди NO<sub>x</sub>.

Установлення раніше сертифікованого схваленого засобу у відповідності з **3.2.9.1.1** або сертифікація у відповідності з **3.2.9.1.2** не вважається значною модифікацією для цілей застосування вимог **3.2.4.**».

Визначення «*Керівництво з СОВГ*» замінюється новим текстом:

«*Керівництво з СОВГ* – означає Керівництво 2021 року з систем очищення відпрацьованих газів, прийняте резолюцією ІМО МЕРС.340(77).»

## 4.2 ОГЛЯДИ І СЕРТИФІКАЦІЯ

**4.2.2.8** Вираз «(див. УІ МАКТ МРС105 (Nov 2013))» анулюється.

## 4.3 НОРМИ ВИКИДІВ ОКИСЛІВ АЗОТУ

**4.3.1.2** В тексті пункту вираз «рідкому паливі» замінюється на «судновому паливі».

## 4.6 ПРОЦЕДУРИ ДЕМОНСТРАЦІЇ НА СУДНІ ВІДПОВІДНОСТІ МЕЖАМ ВИКИДІВ NO<sub>x</sub>

**4.6.3.1.4** В тексті пункту вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива» у різних відмінках, сімь разів.

**4.6.3.4** В заголовку пункту вираз «Рідкі палива» замінюється на «Суднові палива».

**4.6.3.4.1** В тексті першого речення другого абзацу вираз «залишковому рідкому паливі» замінюється на «залишковому судновому паливі».

В тексті другого речення другого абзацу вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

В тексті третього абзацу, зміненого бюлетенем №1, вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

В тексті четвертого абзацу вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

**4.6.3.5.9** В тексті пункту вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива», двічі.

**4.6.3.10.2** В тексті першого абзацу вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

В тексті другого абзацу вираз «рідке паливо» замінюється на «суднове паливо».

**4.6.3.10.3** В тексті пункту вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

**4.6.4.4.1** В примітках «\*\*» і «\*\*\*» таблиці 4.6.4.4.1 вираз «ISO 3046-1:1995» замінити на «ДСТУ ГОСТ ИСО 3046-1», двічі.

**4.6.4.11** В заголовку пункту вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

**4.6.4.11.1** і **4.6.4.11.1.1** В тексті пунктів вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива», двічі.

**Таблиця 4.6.4.11.1.2** В заголовку таблиці вираз «рідкого палива» замінюється на «суднового палива».

## 5 ПРАВИЛА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ДЛЯ СУДЕН

5 Назва розділу замінюється на « **5 ПРАВИЛА ІНТЕНСИВНОСТІ ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ В МІЖНАРОДНОМУ СУДНОПЛАВСТВІ**».

### 5.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**5.1.1** Текст пункту замінюється наступним текстом:

**«5.1.1 Загальні відомості.**

Положення цього розділу полягають у тому, щоб забезпечити зниження інтенсивності викидів вуглецю у міжнародному судноплаванні за допомогою виконання комплексу технічних експлуатаційних вимог, спрямованих на досягнення цільових показників, зазначених у *Початковій стратегії ІМО щодо скорочення викидів ПГ з суден\**.

Для досягнення цієї мети судно, до якого застосовуються положення цього розділу, повинно належним чином відповідати наступним функціональним вимогам щодо зниження інтенсивності викидів вуглецю:

**.1** технічним вимогам до інтенсивності викидів вуглецю, передбачених в **5.2 ÷ 5.5**; і

**.2** експлуатаційним вимогам до інтенсивності викидів вуглецю, передбачених в **5.6** і у розділах **6** та **7**.

*Примітка.* \*Початкова стратегія ІМО щодо скорочення викидів ПГ з суден (резолюція МЕРС.304(72)).».

**5.1.2.2** Текст пункту замінюється наступним текстом:

**«5.1.2.2** Вимоги **5.2 ÷ 5.5** не застосовуються до суден з нетрадиційними пропульсивними установками, однак вимоги **5.2** і **5.3** застосовуються до круїзних пасажирських суден з нетрадиційними пропульсивними установками та суден для перевезення ЗПГ з традиційними та нетрадиційними пропульсивними установками, які поставлені 1 вересня 2019 року або після цієї дати (див. **5.1.3**), а вимоги **5.4** і **5.5** застосовуються до круїзних пасажирських суден з нетрадиційними пропульсивними установками та суден для перевезення ЗПГ з традиційними та нетрадиційними пропульсивними установками.

Вимоги **5.2 ÷ 5.5** і розділу **7** не застосовуються до суден категорії **A**, як вони визначені у Полярному кодексі (див. **5.1.3**)».

**5.1.2.4.4** Текст пункту замінюється наступним текстом:

**«4** у випадках значного переобладнання нового або існуючого судна, як зазначено в **5.1.3**, 1 січня 2017 року або після цієї дати, яке підпадає під вимоги **2.1.3.2** та **2.1.3.3**».

**5.1.3** Назву визначення «*Досягнутий ККЕЕ (EEDI)*» замінити на «*Фактичний ККЕЕ (EEDI)*».

Визначення «*Круїзне пасажирське судно*» замінюється наступним:

*«Круїзне пасажирське судно - означає пасажирське судно, яке не має вантажної палуби і призначене виключно для комерційного перевезення пасажирів, які розміщуються під час морських рейсів у спальних приміщеннях.».*

У визначенні «*Значне переобладнання*» останній абзац доповнюється наступним текстом:

*«або застосовуваного необхідного КЕІС, передбаченого згідно **5.5**.»*

В тексті *Примітки* до визначення «*Значне переобладнання*» в пункті 2 вираз «досягнутий» замінюється на «фактичний».

У визначенні «*Необхідний ККЕЕ (EEDI)*» вираз «досягнутий» замінюється на «фактичний».

У визначенні «*Судно, поставлене 1 вересня 2019 року або після цієї дати*» у другому абзаці вираз «1 березня 2015 року» замінюється на «1 березня 2016 року».

Доповнюється наступними визначеннями (в алфавітному порядку):

*«Існуюче судно - означає судно, яке не є новим.*

*Необхідний КЕІС - означає максимальне значення фактичного КЕІС, яке допускається **5.5** для суден певного типу і розміру.*

*Необхідний річний експлуатаційний СІІ - означає цільове значення фактичного річного експлуатаційного СІІ, встановлене відповідно до **5.6** та розділу **7** для суден певного типу та розміру.*

*Нове судно - означає судно:*

**.1** контракт на побудову якого було укладено 1 січня 2013 року або після цієї дати; або,

**.2** при відсутності контракту на побудову, киль якого закладений або який перебував у подібній стадії побудови 1 липня 2013 року або після цієї дати; або



**3** поставка якого здійснюється 1 липня 2015 року або після цієї дати.

*Пройдена відстань* - означає відстань, пройдену відносно землі.

*Фактичний КЕІС* - означає величину КЕІС, досягнуту окремим судном відповідно до **5.4**.

*Фактичний річний експлуатаційний СІІ* - означає показник експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю, встановлений для окремого судна відповідно до вимог **5.6** та розділу **7** цієї частини Правил.».

## 5.2 ДОСЯГНУТИЙ ККЕЕ

Назва підрозділу **5.2** замінюється на «**5.2 ФАКТИЧНИЙ ККЕЕ**».

**5.2.1** У першому реченні вираз «Досягнутий (фактичний)» замінюється на «Фактичний».

В останньому абзаці вираз «Досягнутий ККЕЕ» замінюється на «Фактичний ККЕЕ», двічі.

Текст останнього речення другого абзацу доповнюється наступним текстом:

«, або будь-якою організацією, належним чином уповноваженою нею\*».

*Примітка.* \*Див. Кодекс про визнанні організації (Кодекс ВО), прийнятий Організацією резолюцією МЕРС.237(65), з поправками, які можуть бути внесені Організацією.».

**5.2.2** Вираз «Досягнутий ККЕЕ» замінюється на «Фактичний ККЕЕ».

Текст пункту доповнюється наступним: «і МЕРС.332(76)».

**5.2.3** (внесений бюлетенем №1) Текст пункту доповнюється наступним: «і МЕРС.332(76)».

**5.2.3.1** Текст пункту після виразу «МАРПОЛ» доповнюється «(див. **2.1.3**)».

## 5.3 НЕОБХІДНИЙ ККЕЕ

**5.3.1** Вираз разом із формулою «і до якого застосовується цей розділ, досягнутий ККЕЕ повинен задовольняти умові:

Досягнутий ККЕЕ  $\leq$  Необхідний ККЕЕ =  $(1-X/100) \times \text{БЛ}$ » замінюється на:

«і до якого застосовується цей розділ, фактичний ККЕЕ повинен задовольняти умові:

Фактичний ККЕЕ  $\leq$  Необхідний ККЕЕ =  $(1-X/100) \times \text{БЛ}$ ».

У визначенні БЛ до вищевказаної формули вираз **5.3.4** замінюється на **5.3.3**.

У останньому абзаці вираз «чотирьох» замінюється на «шістьох».

Пункти **5.3.2**, **5.3.2.1** ÷ **5.3.2.4** анулюються.

Нумерація пунктів **5.3.3**, **5.3.4** разом із таблицею **5.3.4**, **5.3.5**, **5.3.6**, **5.3.7**, **5.3.8**, **5.3.8.1**, **5.3.8.2**, **5.3.9**, **5.3.9.1**, **6.3.9.2**, **5.3.9.3** і **5.3.10** замінюється на **5.3.2**, **5.3.3** разом із таблицею **5.3.3**, **5.3.4**, **5.3.5**, **5.3.6**, **5.3.7**, **5.3.7.1**, **5.3.7.2**, **5.3.8**, **5.3.8.1**, **5.3.8.2**, **5.3.8.3** і **5.3.9**.

**5.3.3** (змінений) В першому реченні вираз «**5.3.4**» замінюється на «**5.3.3**».

**5.3.4** (змінений) В тексті пункту вираз «**5.3.4**» замінюється на «**5.3.3**».

**5.3.5** (змінений) Текст першого абзацу замінюється текстом наступного змісту:

«Для кожного судна, до якого застосовуються вимоги **5.3**, встановлена пропульсивна потужність повинна бути не меншою за ту пропульсивну потужність, яка необхідна для підтримки маневреності судна за несприятливих умов, як це визначено в Керівництві, розробленому Організацією\*.».

Текст пункту доповнюється приміткою наступного змісту:

«*Примітка.*\* Див. Тимчасове керівництво 2013 року щодо визначення мінімальної пропульсивної потужності для підтримки маневреності суден за несприятливих умов (резолюція МЕРС.232(65), змінена резолюціями МЕРС.255(67) та МЕРС.262(68)) (зведений текст МЕРС.1/Circ.850/Rev.2) і Керівництво з визначення мінімальної пропульсивної потужності для підтримки маневреності суден за несприятливих умов (МЕРС.1/Circ.850/Rev.3)».

**5.3.6** (змінений) Текст «*примітки:*» доповнюється наступним:

«і МЕРС.332(76)».

**5.3.7.1** (змінений) В тексті першого абзацу після виразу «в резолюції МЕРС.322(74)» доповнюється «і МЕРС.332(76)»;

текст другого абзацу замінюється наступним текстом:

«Технічний файл по ККЕЕ повинен бути оформлений на державній мові, а для суден, що здійснюють міжнародні рейси, додатково повинен мати переклад на англійську мову.».

**5.3.7.2** (змінений) В тексті пункту після виразу «в резолюції МЕРС.322(74)» доповнюється «і МЕРС.332(76)».

**5.3.8.1** (змінений) В тексті пункту вираз «**5.3.8**» замінюється на «**5.3.7**».

**5.3.8.2** (змінений) В тексті пункту вираз «**5.3.8.1**» замінюється на «**5.3.7.1**».

**5.3.8.3** (змінений) В тексті першого абзацу вираз «**5.3.8**» замінюється на «**5.3.7**».

**5** В розділі 5 існуючий номер підрозділу **5.4** замінюється на **5.6**.

Розділ доповнений новими підрозділами **5.4** і **5.5** у порядку нумерації підрозділів:

#### **«5.4 ФАКТИЧНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ІСНУЮЧОГО СУДНА (ФАКТИЧНИЙ KEIC)**

**5.4.1** Фактичний KEIC обчислюється:

- для кожного судна; і  
- для кожного судна, що зазнало значного переобладнання, яке підпадає під одну або кілька категорій, визначених у **5.1.3**:

- *Вантажне судно ро-ро;*
- *Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);*
- *Газовоз;*
- *Комбіноване судно;*
- *Контейнеровоз;*
- *Круїзне пасажирське судно;*
- *Навалювальне судно;*
- *Пасажирське судно ро-ро;*
- *Рефрижераторне судно;*
- *Судно для перевезення генеральних вантажів;*
- *Судно для перевезення ЗПГ;*
- *Танкер.*

Фактичний KEIC обчислюється для кожного судна окремо і відображає розрахункові характеристики судна з точки зору енергоефективності, а також супроводжується технічною документацією щодо KEIC (EEXI technical file), в якій міститься інформація, необхідна для обчислення фактичного KEIC, і в якій описана процедура його обчислення.

Технічна документація щодо KEIC повинна складатися щонайменше англійською мовою.

Зразок технічної документації щодо KEIC наводиться у Керівництві 2022 року з огляду та видачі свідоцтв щодо фактичного коефіцієнта енергоефективності існуючого судна (KEIC)(Резолюція МЕРС.351(78)).

Після того, як Технічна документація щодо KEIC буде розроблена судновласником, її необхідно заделегувати направити на перевірку до Регістра судноплавства України, або до Адміністрації чи до уповноваженої Адміністрацією організації\*.

*Примітка.\** Див. Кодекс про визнанні організації (Кодекс ВО), прийнятий Організацією резолюцією МЕРС.237(65), з поправками.

**5.4.2** Фактичний KEIC обчислюється з урахуванням Керівництва, розробленого Організацією\*.

*Примітка.\** Див. Керівництво 2022 року за методом обчислення фактичного коефіцієнта енергоефективності існуючого судна (KEIC) (резолюція МЕРС.350(78)).

**5.4.3** Незважаючи на **5.4.1**, для кожного судна, до якого застосовуються вимоги **5.2**, як фактичний KEIC може використовуватися фактичний ККЕЕ, верифікований Регістром, або Адміністрацією чи уповноваженою Адміністрацією організацією, належним чином уповноваженою нею, відповідно до **5.2.1**, якщо величина фактичного ККЕЕ дорівнює величині необхідного KEIC, передбаченого **5.5**, або менше від неї. У цьому випадку фактичний KEIC верифікується з урахуванням технічної документації по ККЕЕ.

**5.4.4** Фактичний KEIC повинен бути меншим або рівним KEIC, що вимагається, (згідно до **5.5**) для кожного типу суден з урахуванням його розмірів. Якщо згідно з розрахунками фактичний KEIC більше того, що вимагається, необхідно прийняти заходи з підвищення енергоефективності судна.

Серед заходів можуть бути застосовані такі, як обмеження потужності на валу / потужності головного двигуна згідно з Резолюцією МЕРС.335(76), застосування до судна енергозберігаючого обладнання тощо.

Огляд судна щодо фактичного KEIC повинен бути проведений під час першого щорічного огляду, проміжного огляду або огляду для поновлення Свідоцтва / Посвідчення про запобігання забрудненню атмосфери або первісного огляду для видачі Свідоцтва / Посвідчення про енергоефективність в залежності від того, який огляд буде першим 1 січня 2023 року, або після цієї дати. Відповідність судна вимогам розділу 5 підтверджується видачею нового Свідоцтва / Посвідчення про енергоефективність.

## 5.5 НЕОБХІДНИЙ КОЕФІЦІЄНТ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ІСНУЮЧОГО СУДНА (необхідний KEIC)

### 5.5.1 Необхідний KEIC у:

- кожного судна; і  
 - кожного судна, яке зазнало значного переобладнання, яке підпадає під одну або кілька категорій, визначених у 5.1.3:

- Вантажне судно ро-ро;
- Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);
- Газовоз;
- Комбіноване судно;
- Контейнеровоз;
- Круїзне пасажирське судно;
- Навалювальне судно;
- Пасажирське судно ро-ро;
- Рефрижераторне судно;
- Судно для перевезення генеральних вантажів;
- Судно для перевезення ЗПГ;
- Танкер,

та до якого застосовуються положення цього підрозділу, фактичний KEIC повинен бути таким, щоб:

Фактичний KEIC ≤ Необхідний KEIC = (1-Y/100) x значення базової лінії ККЕЕ,

де: Y – зазначений у таблиці 5.5.1 редуційний (понижуючий) коефіцієнт для визначення необхідного KEIC виходячи з базової лінії ККЕЕ.

**Таблиця 5.5.1 Редуційні коефіцієнти (в %) для необхідного KEIC**

Тип судна	Розміри (дедвейт, тони)	Редуційний коефіцієнт (в %)
Навалювальне судно	200 000 і більше	15
	20 000 і більше, але менше 200 000	20
	10 000 і більше, але менше 20 000	0-20*
Газовоз	15 000 і більше	30
	10 000 і більше, але менше 15 000	20
	2 000 і більше, але менше 10 000	0-20*
Танкер	200 000 і більше	15
	20 000 і більше, але менше 200 000	20
	4 000 і більше, але менше 20 000	0-20*
Контейнеровоз	200 000 і більше	50
	120 000 і більше, але менше 200 000	45
	80 000 і більше, але менше 120 000	35
	40 000 і більше, але менше 80 000	30
	15 000 і більше, але менше 40 000	20
	10 000 і більше, але менше 15 000	0-20*
Судно для перевезення генеральних вантажів	15 000 і більше	30
	3 000 і більше, але менше 15 000	0-30*
Рефрижераторне судно	5 000 і більше	15
	3 000 і більше, але менше 5 000	0-15*
Комбіноване судно	20 000 і більше	20
	4 000 і більше, але менше 20 000	0-20*
Судно для перевезення ЗПГ	10 000 і більше	30
Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів)	10 000 і більше	15
Вантажне судно ро-ро	2 000 і більше	5
	1 000 і більше, але менше 2 000	0-5*
Пасажирське судно ро-ро	1 000 і більше	5
	250 і більше, але менше 1 000	0-5*
Круїзне пасажирське судно з нетрадиційною пропульсивною установкою	85 000 і більше	30
	25 000 і більше, але менше 85 000	0-30*

**Продовження таблиці 5.5.1 Редукційні коефіцієнти (в %) для необхідного КЕІС**

*Примітка.* \* Редукційний (понижуючий) коефіцієнт підлягає лінійній інтерполяції між двома значеннями, залежно від розмірів судна.  
Менше значення понижуючого коефіцієнта повинно застосовуватися до суден менших розмірів.

**5.5.2** Значення базових ліній ККЕЕ розраховуються відповідно до **5.3.3** і **5.3.4**. Для вантажних і пасажирських суден ро-ро застосовується значення базової лінії, яке повинно використовуватися починаючи з етапу **2** і далі згідно з **5.3.3**.

**5.5.3** До 1 січня 2026 року Організація повинна завершити огляд з оцінки ефективності правила 25 Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ (див. також **5.5**) з урахуванням усіх відповідних Керівництв, розроблених Організацією. Якщо за підсумками огляду Сторони ухвалять рішення про внесення поправок до правила 25 Додатка VI до Конвенції МАРПОЛ, такі поправки повинні бути прийняті та введені в дію відповідно до положень статті 16 Конвенції МАРПОЛ.».

**5.6** (змінений) Текст підрозділу замінюється наступним текстом:

**«5.6 ПЛАН УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЮ СУДНА**

**5.6.1** Згідно з Правилем 26 Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ на усіх суднах (нових та існуючих) валовою місткістю 400 і більше, за виключенням платформ (включно ПНК, ПБУ і МСП) і будь-яких несамохідних суден, повинен бути конкретний План управління енергоефективністю судна ПУЕС (SEEMP). ПУЕС може бути частиною судової Системи управління безпекою (СУБ).

**5.6.2** ПУЕС повинен бути розроблений судовласником, оператором або будь-якою іншою зацікавленою стороною, як судовий специфічний план згідно з Керівництвом 2022 року з розробки ПУЕС, прийнятому резолюцією ІМО МЕРС.346(78). План повинен бути складений робочою мовою або мовами, що розуміють члени екіпажу судна.

**5.6.3** Умовою видачі Свідоцтва про енергоефективність (Свідоцтво ІЕЕ) на існуюче судно, до якого не застосовуються **5.2** і **5.3**, є виконання вимог щодо наявності ПУЕС на борту.

**5.6.4** На суднах валовою місткістю 5000 і більше у ПУЕС повинний бути включений опис методології, яка буде використана для збору даних по витрачання палива суднами (див. **6.1**), і процедур, які будуть застосовуватися судном для надання даних Адміністрації або будь-якій іншій організації, належним чином уповноваженій нею, згідно з резолюцією ІМО МЕРС.346(78).

**5.6.5** На суднах валовою місткістю 5000 і більше, які підпадають під одну або кілька категорій, визначених у **5.1.3**:

- Вантажне судно ро-ро;
- Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);
- Газовоз;
- Комбіноване судно;
- Контейнеровоз;
- Круїзне пасажирське судно;
- Навалювальне судно;
- Пасажирське судно ро-ро;
- Рефрижераторне судно;
- Судно для перевезення генеральних вантажів;
- Судно для перевезення ЗПГ;
- Танкер,

ПУЕС на 1 січня 2023 року або до цієї дати повинен включати:

- опис методики, що буде використовуватися для розрахунку фактичного річного експлуатаційного показника інтенсивності викидів вуглецю (Carbon Intensity Indicator – СІІ) судна, необхідного згідно з розділом **7** цієї частини Правил, та процедур, які будуть застосовуватися для надання інформації про значення цього показника у Адміністрацію прапора (визнану організацію);

- річний експлуатаційний показник інтенсивності викидів вуглецю (Carbon Intensity Indicator – СІІ), що вимагається, розрахований згідно з **7.4** на наступні три роки;

- план впровадження з описом того, яким чином впродовж наступних трьох років буде забезпечуватись відповідність річному експлуатаційному СІІ, що вимагається; та

- процедуру самооцінки та покращення.

Після закінчення 2023 року та для кожного наступного року судно повинно визначити фактичний річний експлуатаційний СІІ за кожний календарний рік, використовуючи дані про витрату палива, та порівняти його з річним експлуатаційним СІІ, що вимагається.

На підставі порівняння отриманих розрахунків фактичного СІІ та СІІ, що вимагається, визначається фактичний річний Рейтинг експлуатаційних викидів вуглецю згідно з Керівництвом 2022 року по рейтингам експлуатаційних викидів вуглецю (Резолюція МЕРС.354(78)). Цей Рейтинг вказується у Посвідченні про надання даних про витрати пального.

В залежності від величини Рейтингу присвоюється літера А, В, С, D або Е, які відповідають дуже високому, високому, середньому, низькому та дуже низькому рівням ефективності. Середнє значення діапазону Рейтингу повинно бути рівним значенню річного експлуатаційного СІІ, що вимагається.

**5.6.6** Якщо впродовж трьох років підряд присвоюється Рейтинг D або Рейтинг Е, ПУЕС судна повинен бути переглянутий згідно з **7.4.2** для включення в нього плану корегувальних дій, скерованих на досягнення річного експлуатаційного СІІ, що вимагається. Переглянутий ПУЕС надається для перевірки Адміністрації (визнаній організації) краще одночасно з наданням інформації про фактичний річний експлуатаційний СІІ, але не пізніше 1 місяця після цього.

Посвідчення про надання даних про витрати пального для судна не видається доки ПУЕС з планом корегувальних дій не буде перевіреним.».

## **6 ЗБИРАННЯ І НАДАННЯ ДАНИХ ПО ВИТРАЧАННЮ СУДНОВОГО ПАЛИВА СУДНАМИ**

**6.1** Текст першого абзацу після виразу «в дорозі» доповнюється наступним: « за цей календарний рік і для кожного наступного календарного року.».

**6.3** В тексті першого абзацу: вираз «**2.1.3.5**» замінюється на «**2.1.4**»;

після виразу «уповноважений нею» доповнюється виноскою «\*»;

в кінці тексту вираз «резолуції ІМО МЕРС.282(70) «Керівництво 2016 року з розроблення Плану управління енергоефективністю судна (ПУЕС)»» замінюється на «резолуції ІМО МЕРС.346(78) «Керівництво 2022 року з розроблення Плану управління енергоефективністю судна (ПУЕС)»».

Текст пункту доповнюється приміткою наступного змісту:

«Примітка. \*Див. Кодекс про визнані організації (Кодекс ВО), прийнятий Організацією резолюцією МЕРС.237(65), з поправками, які можуть бути внесені Організацією.».

**6.4** В тексті пункту вираз «**2.1.3.5**» замінюється на «**2.1.4**».

Після виразу «Адміністрації» доповнюється «або будь-якій іншій організації, належним чином уповноважений нею.».

Вираз «переглянутого» анулюється.

**6.5** В тексті пункту вираз «**2.1.3.5**» замінюється на «**2.1.4**».

Після виразу «Адміністрації» доповнюється «або будь-якій іншій організації, належним чином уповноважений нею.».

Вираз «переглянутого» анулюється.

**6.8** Вираз «переглянутого» анулюється.

**6.9** Вираз «переглянутого» анулюється.

Частина V доповнюється новим розділом 7 з текстом наступного змісту:

## «7 ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ІНТЕНСИВНІСТЬ ВИКИДІВ ВУГЛЕЦЮ

### 7.1 Фактичний річний показник експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю (фактичний річний експлуатаційний СІІ)

7.1.1 Після закінчення 2023 року і для кожного наступного календарного року для кожного судна валовою місткістю 5000 і більше, що підпадає під одну або кілька категорій, зазначених у 5.1.3:

- Вантажне судно ро-ро;
- Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);
- Газовоз;
- Комбіноване судно;
- Контейнеровоз;
- Круїзне пасажирське судно;
- Навалювальне судно;
- Пасажирське судно ро-ро;
- Рефрижераторне судно;
- Судно для перевезення генеральних вантажів;
- Судно для перевезення ЗПГ;
- Танкер,

розраховується фактичний річний експлуатаційний СІІ за 12-місячний період з 1 січня по 31 грудня попереднього календарного року з використанням даних, зібраних відповідно до розділу 6, та з урахуванням Керівництва 2021 року за експлуатаційними показниками інтенсивності викидів вуглецю та методам їх розрахунку (Керівництво по СІІ, Р1) (резолуція МЕРС.352(78)) і Тимчасового керівництва 2022 року (резолуція МЕРС.355(78)).

Фактичний річний експлуатаційний показник інтенсивності викидів вуглецю в найбільш простій формі розраховується, як відношення загальної маси викидів CO<sub>2</sub> (M) до загальної транспортної роботи (W), що виконана в даному календарному році, наступним чином:

$$\text{Фактичний СІІ судна} = M/W$$

7.1.2 Вирахований фактичний річний експлуатаційний СІІ повинен надаватися Адміністрації прапору (визнаній організації) разом з даними про витрати пального впродовж трьох місяців після закінчення кожного календарного року за допомогою електронних засобів комунікації та з використанням стандартного формату, який має бути розроблений Організацією.

7.1.3 Незважаючи на пункти 7.1.1 і 7.1.2, у разі будь-якої передачі судна, зазначеної у 6.4, 6.5 або 6.6 та завершеної після 1 січня 2023 року, судно повинно по закінченні календарного року, в якому відбулася передача, розрахувати та повідомити фактичний річний експлуатаційний СІІ за повний 12-місячний період з 1 січня по 31 грудня календарного року, протягом якого відбулась передача, згідно з 7.1.1 і 7.1.2 для перевірки відповідно до 2.2.3.1 та з урахуванням Керівництва по СІІ, Р1 (резолуція МЕРС.352(78)). Ніщо в цьому розділі не звільняє жодне судно від його зобов'язань щодо подання звітності відповідно до розділу 6 чи 7.

### 7.2 Необхідний річний показник експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю (необхідний річний експлуатаційний СІІ)

7.2.1 Для кожного судна валовою місткістю 5000 і більше, що підпадає під одну або кілька категорій, зазначених у 5.1.3:

- Вантажне судно ро-ро;
- Вантажне судно ро-ро (судно для перевезення транспортних засобів);
- Газовоз;
- Комбіноване судно;
- Контейнеровоз;
- Круїзне пасажирське судно;
- Навалювальне судно;
- Пасажирське судно ро-ро;
- Рефрижераторне судно;
- Судно для перевезення генеральних вантажів;
- Судно для перевезення ЗПГ;
- Танкер,

необхідний річний експлуатаційний СІ визначається наступним чином:

Необхідний річний експлуатаційний СІ =  $(1-Z/100) \times СІ_R$ ,

де:

Z - річний редуційний (понижувальний) коефіцієнт, що забезпечує безперервне поліпшення експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю судна в межах діапазону відповідного рейтингу\*; і

СІ<sub>R</sub> – базове значення.

*Примітка.\** Річний понижувальний коефіцієнт визначається окремо для кожного типу судна. Цей коефіцієнт визначається таким чином, щоб він поступово збільшувався для досягнення цілей *Первісної стратегії ІМО зі скорочення викидів ПГ з суден* (резолюція МЕРС.304(72)).

**7.2.2** Для вираховання річного експлуатаційного СІ, що вимагається, необхідно використовувати Керівництво по базових лініях (Резолюція МЕРС.353(78)) та Керівництво по понижуючих коефіцієнтах (Резолюція МЕРС.338(76)).

### **7.3 Рейтинг експлуатаційної інтенсивності викидів вуглецю**

На підставі порівняння отриманих розрахунків фактичного СІ та СІ, що вимагається, визначається фактичний річний Рейтинг експлуатаційних викидів вуглецю згідно з Керівництвом (Резолюція МЕРС.354(78)). Цей Рейтинг вказується у Посвідченні про надання даних про витрати пального.

В залежності від величини Рейтингу присвоюється літера А, В, С, D або Е, які відповідають дуже високому, високому, середньому, низькому та дуже низькому рівням ефективності. Середнє значення діапазону Рейтингу повинно бути рівним значенню річного експлуатаційного СІ, що вимагається згідно 7.2.

### **7.4 Коригувальні заходи та стимули**

**7.4.1** Для судна, якому присвоюється рейтинг D впродовж трьох років підряд або рейтинг Е, повинен бути розроблений план коригувальних заходів, спрямованих на досягнення необхідного річного експлуатаційного СІ.

**7.4.2** ПУЕС судна повинен бути переглянутий відповідним чином з метою включення до нього плану коригувальних заходів з урахуванням Керівництва, яке має бути розроблено Організацією. Переглянутий ПУЕС надається для перевірки Адміністрації прапора або будь-якої організації, належним чином уповноваженої нею, краще одночасно з представленням інформації про фактичний річний експлуатаційний СІ відповідно до 7.1.2, але в жодному разі не пізніше ніж через 1 місяць після цього.

**7.4.3** Судно, якому присвоюється рейтинг D впродовж трьох років підряд або рейтинг Е, повинно належним чином здійснити заплановані коригувальні заходи відповідно до переглянутого ПУЕС.

### **7.5 Огляд**

До 1 січня 2026 року Організація повинна завершити огляд з оцінки:

- ефективності правила 28 Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ з точки зору зниження інтенсивності викидів вуглецю в міжнародному судноплаванні;
- необхідності у посиленні коригувальних заходів та інших діях щодо усунення недоліків, включаючи можливе введення додаткових вимог до КЕІС;
- необхідності у вдосконаленні механізму контролю за дотриманням вимог;
- необхідності у вдосконаленні системи збору даних; і
- перегляду коефіцієнта Z та значень СІ<sub>R</sub>.

Якщо на підставі цього огляду Сторони ухвалить рішення про внесення поправок до цього правила, такі поправки повинні бути прийняті та введені в дію відповідно до положень статті 16 цієї Конвенції.».

## **ДОПОВНЕННЯ**

### **ПРОЦЕДУРА ПЕРЕВІРКИ ЗРАЗКІВ РІДКОГО ПАЛИВА ЗГІДНО З ДОДАТКОМ VI ДО КОНВЕНЦІЇ МАРПОЛ**

В заголовці вираз «рідкого» замінюється на «суднового».

В тексті «Примітка» до пункту «1. Визначення» вираз «ISO 8754» замінюється на «ДСТУ ISO 8754».

## ЧАСТИНА VI. ВИМОГИ ДО ПРОТИБРАСТАЮЧИХ СИСТЕМ

### 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 1.3 ОБСЯГ НАГЛЯДУ

**1.3.1** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**1.3.1** Положення про порядок нагляду за виготовленням, нанесенням і оглядом протибростаючих систем на суднах, а також вимоги до технічної документації, яка надається на розгляд Регістру, і вказівки про документи, які видаються Регістром на ці системи, викладені в:

Загальних положеннях класифікаційної та іншої діяльності;

Правилах огляду суден (ПОС);

Керівництві 2022 року з огляду протибростаючих систем на суднах і видачі Свідоцтва, прийнятому резолюцією МЕРС.358(78) від 10.06.2022р.;

Керівництві 2022 року зі швидкого добору проб протибростаючих систем на суднах, прийнятому резолюцією МЕРС.356(78) від 10.06.2022р.;

Керівництві 2022 року з перевірки протибростаючих систем на суднах, прийнятому резолюцією МЕРС.357(78) від 10.06.2022р.;

Керівництві 2011 року з контролю біобростання суден і управління ним для зведення до мінімуму переносу інвазійних водних видів, прийнятому резолюцією ІМО МЕРС.207(62) від 15.07.2011р.;

Правилах технічного нагляду за побудовою суден і виготовленням матеріалів і виробів (ПТНП); в **1.3.2** і **1.3.3** цієї частини Правил.».

### 2 КОНТРОЛЬ ЗА ПРОТИБРАСТАЮЧИМИ СИСТЕМАМИ

**2.1** Таблиця 2.1 доповнюється наступним:

Протибростаюча система	Міри контролю	Застосування	Дата набрання чинності
Цибутрин CAS № 28159-98-0	Протибростаючі системи, що містять дану речовину, не повинні наноситися або повторно наноситися на судна	Всі судна	1 січня 2023 року
Цибутрин CAS № 28159-98-0	Судна, на які станом на 1 січня 2023 року нанесена протибростаюча система, що містить дану речовину у верхньому шарі покриття корпусів або зовнішніх частин або поверхонь, повинні: 1) або видалити таку протибростаючу систему, 2) або нанести покриття, яке перешкоджає вилуговуванню даної речовини що перебуває під цим покриттям протибростаючої системи, яка не відповідає пред'явленим вимогам	Всі судна, за винятком: 1) стаціонарних і плавучих платформ, плавучих установок для зберігання (ПУЗ) і плавучих установок для виробництва, зберігання та вивантаження (ПУВЗВ), які були побудовані до 1 січня 2023 і не докувалися 1 січня 2023 або після цієї дати; 2) суден, що не виконують міжнародні рейси; і 3) суден валовий місткістю менше 400, що виконують міжнародні рейси, за згодою прибережної держави (держав)	При черговому плановому відновленні протибростаючої системи після 1 січня 2023 року, але не пізніше ніж через 60 місяців після останнього нанесення на судно протибростаючої системи, що містить цибутрин







Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА  
ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ  
З СУДЕН**

**Бюлетень № 2 змін і доповнень**

*Розробник: Бабій О.В.*

Регістр судноплавства України  
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10