



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»

вул. Петра Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070
тел. (044) 321-32-63, факс (044) 321-32-66, Код ЄДРПОУ 30058275
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

«01» 06 2023 № 31.7-788

На № від « » 20

Заступникам генерального
директора РУ 2 і 3
Начальникам підрозділів РУ
21, 22, 23, 24, 31, 34, 42
Директорам РП 101, 102, 103,
104, 105, 106, 108

Відносно Правил і Керівництв

Циркулярний лист

Доводимо до відома про внесення змін в наступні Правила:

1. НД 2-05-16 «Правила класифікації та побудови суден. Частина I. Класифікація»

1.1 Текст пункту 2.2.5.3 замінений наступним текстом:

«2.2.5.3 Конкретні обмеження щодо району та умов плавання в морі суднам зі знаками обмеження району плавання R3-S і R3-RS встановлюються у вигляді географічної назви басейнів або їх частин із зазначенням у необхідних випадках географічної межі району плавання всередині басейну, обмежень щодо віддалення від місця укриття та обмежень експлуатації календарними строками, або у вигляді вказування рейсу між кінцевими портами. При цьому для встановлення обмежень, що враховують вітрохвильові режими морських басейнів, використовуються дані табл. 2.2.5.3-1 або дані з наданих Регістру обґрунтувань можливості експлуатації судна у визначеному районі або рейсі, виконаних за схваленою Регістром методикою, у тому числі, у випадку встановлення для судна більшого, чим зазначене в 2.2.5.1.4, обмеження умов плавання.

Для суден з цими знаками обмеження району плавання, за узгодженням з Регістром, може бути призначене спеціальне обмеження по висоті хвилі 3% забезпеченості в межах $3,5\text{м} > h_{3\%} > 2,0\text{м}$ із зазначенням після знаку встановленої висоти хвилі, наприклад: R3-S(3,0), R3-RS(2,5).»

1.2 Текст пункту 2.2.5.1.7 видаляється.



Регістр судноплавства України
31.7-788 від 01.06.2023



1.3 Текст сьомого абзацу пункту 2.2.40.1 замінюється наступним текстом:

«Для суден зі словесною характеристикою **Berth-connected ship** - **стоянкове** в дужках указуються умови експлуатації: на швартових біля берега/причальної стінки/причального/перехідного понтона - (S), або на віддаленій від берега акваторії - (W), а після цього вказується призначення судна із зазначеного переліку у визначенні стоянкового судна (див. 1.2.1) чи інше.

Якщо стоянкове судно задовольняє усім відповідним вимогам цих Правил стосовно до різних умов експлуатації, умови експлуатації зазначаються у дужках після словесної характеристики через кому, наприклад (W, S).

Примітка. S – shore. W – waters.».

1.4 Тексти пунктів 2.2.5.7.2.3 і 2.2.5.7.2.4 видаляються.

2. НД 2-05-7 «Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання». Том 2. Частина II «Корпус».

4.3.2 Текст пункту 4.3.2 перед останнім абзацом доповнюється наступним:

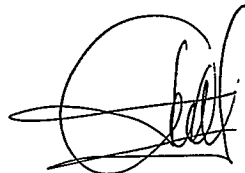
«При виконанні розрахунків для підтвердження еквівалентної жорсткості поздовжніх розкісних ферм поздовжнім перегородкам, площа поперечного перерізу поздовжньої перегородки повинна відповідати площі поперечного перерізу елементу розкісної ферми у перерізі, зазначеному вище, при наступному відношенні:

$$s \cdot h = 3F/2,$$

де: s – товщина поздовжньої перегородки, см; h – висота поздовжньої перегородки, см; F – площа поперечного перерізу елементу розкісної ферми, см².

Допустима розбіжність при обчисленні площ в межах $\pm 5\%$ ».

В.о. генерального директора



Сергій ГУРСЬКИЙ