



**Заступникам генерального директора
Начальникам підрозділів РУ
Директорам РП**

Відносно Правил і Керівництв

Циркулярний лист

Доводимо до відома про внесення змін в наступні Правила і Керівництва РУ:

1. НД 2-06-10 «Керівництво з огляду малих суден та водних мотоциклів в експлуатації».

Частина I. Загальні положення

1.2 Текст пункту **1.2** доповнений наступним текстом:

« - плавучі причали і рефулери, що складаються з декількох малих суден (понтонів, рефулерних понтонів), постійно з'єднаних між собою для можливості використання за основним призначенням, які відповідають вимогам Правил М (трубопровід рефулера не підлягає технічному нагляду), див. також **1.3.4.8** частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден.»

Частина II. Об'єм технічних оглядів

В таблиці «Об'єм технічних оглядів об'єктів технічного нагляду малих суден та водних мотоциклів при проведенні первісного/чергового огляду» в №п/п **8.1** у стовбці **3** вираз «ЕО» замінений на «НО».

2. НД 2-06-2 «Керівництво з технічного нагляду за побудовою суден та виготовленням матеріалів і виробів».

Частина I «Організаційні положення по технічному нагляду».

Частина I доповнена новим розділом **15** з текстом наступного змісту:

«15 ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ТА ПІД ЧАС ПОБУДОВИ СУДЕН В РАМКАХ ПОДВІЙНОЇ АБО СПІЛЬНОЇ КЛАСИФІКАЦІЇ

15.1 При технічному нагляді при проектуванні та під час побудови суден, а також при виготовленні матеріалів та виробів, які застосовуються при побудові суден, у рамках подвійної класифікації кожне класифікаційне товариство діє незалежно від іншого класифікаційного товариства.



15.2 Технічний нагляд при проектуванні та під час побудови суден і при виготовленні матеріалів та виробів, що застосовуються при побудові суден, у рамках спільної класифікації регулюється Угодою про спільну класифікацію з урахуванням наступного:

.1 при технічному огляді при проектуванні:

кожне класифікаційне товариство діє від імені іншого класифікаційного товариства відповідно до тристоронньої Угоди, укладеної між двома товариствами та проектною організацією/проектантом. В Угоді повинні бути чітко визначені щонайменше такі умови:

розподіл відповідальності між двома товариствами з розгляду технічної документації судна;

визначення переліку Правил та інших нормативних документів, що застосовуватимуться;

порядок погодження/схвалення, а також відпрацювання зауважень, виявлених у процесі розгляду технічної документації судна;

кожне класифікаційне товариство повинне проводити розгляд та схвалення технічної документації судна у побудові відповідно до підписаної тристоронньої Угоди;

.2 при технічному огляді під час побудови суден, при виготовленні матеріалів та виробів, що застосовуються при побудові суден:

кожне класифікаційне товариство діє від імені іншого класифікаційного товариства відповідно до тристоронньої Угоди, прийнятої між двома класифікаційними товариствами і суднобудівним підприємством;

кожне класифікаційне товариство повинне проводити огляд під час виготовлення, побудови і випробувань судна відповідно до тристоронньої Угоди та/або двосторонньої Угоди, прийнятої між двома товариствами, якщо така є;

кожне класифікаційне товариство повинне обмінюватися інформацією та звітними документами, які відносяться до побудови судна, наприклад даними, що стосуються схвалення проектною документацією судна у побудові (plan approval documentation), включаючи наступні дії щодо усунення виставлених зауважень, оглядів та перевірок, приймань і випробуванням, тощо, з метою проведення технічного огляду судна та перевірки виконання відповідних вимог;

При позитивних результатах первісного огляду після побудови судна в рамках спільної класифікації кожне класифікаційне товариство класифікує судно відповідно до вимог Правил та призначає умови і район плавання, оформляє та видає Класифікаційне свідоцтво, а для малих суден – Свідоцтво про придатність судна до плавання.»

3. НД 2-05-1 «Загальні положення класифікаційної та іншої діяльності»

1.2 Підрозділ **1.2** доповнений новим пунктом **1.2.19** з текстом наступного змісту:

«**1.2.19** Здійснення технічного нагляду за іншими суднами, установками та пристроями, які не зазначені в **1.2.11** ÷ **1.2.13**, проводиться за результатами аналізу наданої детальної інформації та попереднього огляду з метою

визначення можливості прийняття під технічний нагляд і їх класифікацію, при необхідності, у кожному конкретному випадку.».

1.3.2 Пункт **1.3.2** доповнений новими підпунктами **1.3.2.5** і **1.3.2.6** з текстами наступного змісту:

«**1.3.2.5** Застосування Правил і змін, що вносяться до Правил, для допоміжних та інших суден військово – морського флоту здійснюється за результатами аналізу наданої детальної інформації та попереднього огляду з метою визначення можливості прийняття даних суден під технічний нагляд і їх класифікацію, при необхідності, у кожному конкретному випадку.».

1.3.2.6 Застосування Правил Регістра судноплавства України, під час здійснення технічного нагляду при розгляді і схваленні (узгодженні) технічної документації та при оглядах на етапах побудови, виготовлення, експлуатації, включаючи переобладнання, модернізацію та ремонт суден, у межах спільної класифікації додатково може регулюватися Угодою про спільну класифікацію з урахуванням вимог розділу **15** частини I «Організаційні положення по технічному нагляду» Правила технічного нагляду за побудовою суден і виготовленням матеріалів та виробів, див., також **1.2.2** і **2.1.6** частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден.».

4. НД 2-05-16 «Правила класифікації та побудови суден. Частина I. Класифікація»

1.1 Текст пункту **1.1.4** замінений наступним текстом:

«**1.1.4** Можливість застосування Правил Регістра судноплавства України і змін, що вносяться до цих Правил, до суден та плавучих засобів, що не підлягають класифікації та технічному нагляду Регістром, а також для інших суден, див. **1.2.19** і **1.3.2.5** Загальних положень класифікаційної та іншої діяльності.».

1.2.2 Пояснення «Клас Регістра (клас)» замінене наступним:

«Клас Регістра (клас) - підтверджена Класифікаційним свідоцтвом, а для малих суден Свідоцтвом про придатність судна до плавання, відповідність судна визначеним вимогам його правил класифікації з врахуванням умов безпечного плавання та призначення судна. Клас присвоюється суднам, іншим плавучим спорудам, а також морським стаціонарним платформам, і позначається в Класифікаційному свідоцтві, або у Свідоцтві про придатність судна до плавання сукупністю умовних символів і словесних характеристик, що характеризують їхні конструктивні особливості, призначення і умови експлуатації, визначені Правилами.».

1.3.1 Тексти пунктів **1.3.1.1.2** і **1.3.1.1.3** замінені наступними текстами:

«.2 самохідні судна, не зазначені в **1.3.1.1.1**, з потужністю головних двигунів 55кВт і більше;

«.3 судна, не зазначені в **1.3.1.1.1** і **1.3.1.1.2**, валовою місткістю 80 і більше, або на яких встановлені механізми та обладнання з сумарною потужністю первинних двигунів 100кВт і більше;».

Текст «Примітка» до пункту **1.3.1.1** замінений наступним текстом:

«Примітка. Морські штовхачі, криголами, стоянкові судна з більше ніж 12 пасажирами на борту, плавучі крани і судна технічного флоту (плавучі майстерні, земснаряди тощо) незалежно від найбільшої довжини корпусу, а також інші судна з найбільшою довжиною корпусу 20м і більше незалежно від указаних в 1.3.1.1.2 та 1.3.1.1.3 потужності двигунів та валової місткості, підлягають класифікації і технічному нагляду згідно з Правилами класифікації та побудови морських суден.».

2.1 Текст пункту **2.1.5** замінений наступним текстом:

«**2.1.5** Наявність у судна діючого класу Регістра означає, що технічний стан судна повністю або в ступені, визнаному Регістром є достатнім, відповідає тим вимогам Правил, які на нього поширюються відповідно до його призначення, умов експлуатації і символу класу судна. Наявність у судна діючого класу засвідчується наявністю на судні діючого Класифікаційного свідоцтва.

Класифікація малих суден і водних мотоциклів здійснюється Регістром без видачі Класифікаційного свідоцтва.

Наявність у малого судна і водного мотоцикла, класифікованого згідно з Правилами М, діючого класу засвідчується наявністю на судні діючого Свідоцтва про придатність судна до плавання (ф. 1.1.3). На плавучі причали і рефулери, що складаються з декількох малих суден (понтонів, рефулерних понтонів), постійно з'єднаних між собою для можливості використання за основним призначенням, див. також **1.3.4.8**, видається одне Свідоцтво про придатність судна до плавання, у якому вказується кількість і тип з'єднаних суден.».

Текст пункту **2.1.7** замінений наступним текстом:

«**2.1.7** Дія класу малого судна і водного мотоцикла та дія Свідоцтва про придатність судна до плавання також можуть бути призупинені за рішенням Регістра у випадку невиконання або неналежного виконання власником судна / судновласником / оператором обов'язків перед Регістром, у тому числі з оплати його послуг, а також в інших випадках, зазначених в документах Регістра. Див. також **6.8** частини I «Керівництво з огляду малих суден та водних мотоциклів в експлуатації».».

5. НД 2-05-8 «Правила запобігання забрудненню з суден». Частина V. Вимоги до обладнання і пристроїв суден щодо запобігання забрудненню атмосфери.

5.3.8.1 Текст другого абзацу «Технічний файл по ККЕЕ повинен бути оформлений, принаймні, на англійській мові» замінений на:

«Технічний файл по ККЕЕ повинен бути оформлений на державній мові, а для суден, що здійснюють міжнародні рейси, додатково повинен мати переклад на англійську мову.».

6. НД 2-05-7 «Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» том 2, частина II «Корпус».

4.3 РОЗРАХУНКИ ЗАГАЛЬНОЇ МІЦНОСТІ

Пункт **4.3.2** доповнений наступним текстом:

«Для суден, що перевозять вантаж на палубі (судна-площадки), поздовжні розкісні ферми, якщо їх конструкція, розташування та з'єднання з суміжними безперервними жорсткими конструкціями корпусу відповідає вимогам **3.3.2, 3.3.3.4** і забезпечує сумісну деформацію поздовжніх в'язей при загальному вигині/прогині у складі корпусу, а також, якщо вони є безперервними на довжині більшій за подвоєну висоту борту, повинні враховуватися до еквівалентного бруса при розрахунках загальної міцності корпусу.

Для підтвердження еквівалентної жорсткості поздовжніх розкісних ферм поздовжнім перегородкам, необхідно виконати порівняльний аналіз площі поперечного перерізу балок поздовжніх розкісних ферм з площею поперечного перерізу поздовжньої перегородки, замість якої вони встановлюються, а також порівняльний аналіз моменту опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкісних ферм з моментом опору поздовжньої перегородки відносно нейтральної осі, яка прийнята для розрахунку еквівалентного бруса судна.

Враховуючи, що момент опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкісних ферм відносно нейтральної осі у кожному поперечному перерізі прогону поздовжньої розкісної ферми різний, для порівняльного аналізу при визначенні моменту опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкісних ферм необхідно приймати переріз, що знаходиться на відстані 25% від початку прогону секції поздовжньої розкісної ферми.

Сумарні напруження в елементах конструкції корпусу від загального вигину і від місцевого навантаження повинні бути визначені згідно вимог **4.5** для тих в'язей корпусу, для яких це зазначено в табл. 4.6.2 цієї частини Правил.».

Відповідні зміни будуть внесені бюлетенями до Правил і Керівництв.

В.о. генерального директора



Віталій Гордієнко