

# **РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

---

## **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

### **ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ЧАСТИНА I. КЛАСИФІКАЦІЯ**

**Бюлетень № 1 змін і доповнень**



**Київ 2022**

## **Регістр судноплавства України**

Бюлетень № 1 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01.03.2022 року.**

При підготовці Бюлетеня №1 враховані:

- вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та нормативно-правові акти України;
- Закон України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (у редакції № 1054-IX від 03.12.2020);
- ДСТУ EN ISO;
- Директива Європейського парламенту і Ради 2013/53/ЄС від 20 листопада 2013 року про прогулянкові судна і водні мотоцикли;
- «Рекомендації, що стосуються технічних приписів для суден внутрішнього плавання (ЄС-ТВСВП)» Європейського комітету стандартизації у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI).

Бюлетень № 1 змін і доповнень містить зміни і доповнення до:

Загальні положення класифікаційної та іншої діяльності (видання 2020 року);

Правил класифікації та побудови суден. Частина I. Класифікація. Том 1 (видання 2020 року).

**Офіційне видання  
Регістр судноплавства України**

© Регістр судноплавства України, 2022

**ЗМІСТ**  
**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ**  
**ДІЯЛЬНОСТІ**

<b>1</b>	<b>Загальні положення</b> .....	<b>4</b>
1.2	Класифікаційна та інша діяльність Регістра.....	4
1.3	Правила.....	5
1.4	Документи.....	5
<b>2</b>	<b>Технічний нагляд</b> .....	<b>5</b>
2.2	Нагляд за виготовленням матеріалів і виробів.....	5

**ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН.**  
**ЧАСТИНА I «КЛАСИФІКАЦІЯ»**  
**Том 1**

<b>1</b>	<b>Загальні положення</b> .....	<b>6</b>
1.1	Правила.....	6
1.2	Визначення та пояснення.....	6
1.3	Сфера поширення.....	6
<b>2</b>	<b>Клас судна</b> .....	<b>8</b>
2.1	Загальні положення.....	8
2.2	Символ класу судна.....	8
<b>4</b>	<b>Технічна документація</b> .....	<b>8</b>
4.1	Загальні положення.....	8

# ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 1.2 КЛАСИФІКАЦІЙНА ТА ІНША ДІЯЛЬНІСТЬ

**1.2.11** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**1.2.11** Регістр здійснює класифікацію цивільних морських та річкових (змішаного (море-ріка та ріка-море) та внутрішнього плавання, малих) суден та МСП і технічний нагляд за цими суднами та МСП в побудові та експлуатації, крім спортивних суден, суден та плавзасобів з найбільшою довжиною корпусу до 4 метрів включно, крім водних мотоциклів; водних атракціонів, у т.ч «банани» та подібні; дощок для серфінгу, зокрема з вітрилом або приводом; антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником; каное, байдарок, гондол і водних велосипедів.

Суднам флоту рибної промисловості України (самохідних - з головними двигунами потужністю менш як 55кВт, несамохідних - валовою місткістю менш як 80) , що не підлягали нагляду класифікаційного товариства до 01.01.2022 року **клас Регістра може не присвоюватися** , а технічний нагляд Регістр проводить з врахуванням їх класифікації, що визначена у судовій технічній документації, розробленій ДП «Південний науково-дослідний і проектно-конструкторський інститут по розвитку флоту рибного господарства» (ДП ПІВДЕНДНІПРОРИБФЛОТ), або інших, а саме:

Залежно від району плавання та висоти мінімального надводного борту (відповідно до Статті 49 «Допуск суден флоту рибного господарства до плавання» Закону України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів (у редакції № 1054-ІХ від 03.12.2020):

- судна 1 району плавання - судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,2 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) - озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею до 200 гектарів;

- судна 2 району плавання - судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,3 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) - озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею понад 200 гектарів та в частинах судноплавних річок;

- судна 3 району плавання - судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,4 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) - річках, мілководних частинах водосховищ;

- судна 4 району плавання - судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,5 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) - річках, відкритих частинах водосховищ, прибережних частинах Азовського та Чорного морів (20 миль від берега).

Для прибережних районів плавання максимальною висотою хвиль 5-відсоткової забезпеченості:

суден I району плавання, як для суден прибережного 5-го району плавання згідно Правил М;  
суден II району плавання, як для суден прибережного 4-го району плавання згідно Правил М;  
суден III району плавання, як для суден прибережного 3-го району плавання згідно Правил М;  
суден IV району плавання, як для суден прибережного 2-го району плавання згідно Правил М.

Для внутрішніх водних шляхів максимальною висотою хвиль 5-відсоткової забезпеченості:

суден I району плавання, як для суден зони судноплавства 4 - хвилі висотою до 0,3 м;  
суден II району плавання, як для суден зони судноплавства 3 - хвилі висотою до 0,6 м;  
суден III району плавання, як для суден; зони судноплавства 2 - хвилі висотою до 1,2м;  
суден IV району плавання, як для суден зони судноплавства 1 - хвилі висотою до 2,0м.»

**1.2.17** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«1.2.17 Регістр видає Регістрову книгу суден, у якій містяться відомості про судна довжиною більше **20 метрів** незалежно від типу та призначення, а також про пасажирські судна, криголами, буксири, штовхачі, плавучі крани, судна технічного флоту, судна спецпризначення і судна, призначені для перевезення небезпечних вантажів, незалежно від їх довжини, що мають клас Регістру.».

### 1.3 ПРАВИЛА

**1.3.1.1** Текст першого абзацу доповнюється наступним текстом «і Інструкції».

Текст пункту **1.3.1.1.20** замінюється наступним «**20** Керівництво з огляду малих суден в експлуатації».

Доповнюється новим пунктом **1.3.1.1.23** наступного змісту:

«**23** Інструкція з визначення відповідності технічного стану малих суден флоту рибної промисловості, які не підлягали нагляду класифікаційного товариства.».

**1.3.4.1** Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«Наявність сертифікату CE може бути врахована за відповідністю стандартів EN.».

### 1.4 ДОКУМЕНТИ

**1.4.1** Доповнюється пунктом **1.4.1.6** наступного змісту:

«**6** свідоцтва, що посвідчують придатність до плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягали нагляду Регістру до 01.01.2022 року, а саме: самохідні судна, які використовуються для рибогосподарської діяльності, з потужністю головних двигунів менше 55кВт (75к.с.), несамохідні судна валовою місткістю менше 80.».

## 2. ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД

### 2.2 НАГЛЯД ЗА ВИГОТОВЛЕННЯМ МАТЕРІАЛІВ І ВИРОБІВ

**2.2.1** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**2.2.1** У відповідних частинах Правил наводяться переліки матеріалів і виробів, виготовлення яких повинно здійснюватися під технічним наглядом Регістра, а також регламентовані Регістром технологічні процеси.

Регістр може здійснювати огляди матеріалів і виробів: нових, вперше пред'явлених або не перерахованих в зазначених переліках за умови надання інформації:

- відповідності стандартам;

- повну інформацію щодо властивостей та показників матеріалів; або

- Декларації про відповідність (EU Declaration of conformity), складена виробником судна або його повноважним представником, якщо останній є виробником за дорученням та має відповідні повноваження, або, для суден з довжиною корпусу від 12м до 24м проектних категорій А, В і С, Декларація про відповідність (EU Declaration of conformity) і копія Сертифіката ЄС схвалення типу (EU type-examination certificate (з додатком) або копія Сертифіката відповідності (Certificate of conformity), виданих нотифікованим органом.».

# ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН

## ЧАСТИНА І «КЛАСИФІКАЦІЯ»

### Том 1

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 1.1 ПРАВИЛА

**1.1.4** Текст пункту замінюється наступним текстом:

«**1.1.4** Правила Регістра можуть бути застосовані до військових суден на підставі подвійної класифікації або за інших умов відповідно укладених договорів.».

### 1.2 ВИЗНАЧЕННЯ ТА ПОЯСНЕННЯ

**1.2.1.1** Доповнити в алфавітному порядку наступними визначеннями:

*«Мале судно - будь-яке судно довжиною до 20 метрів (крім пасажирських суден, буксирів та штовхачів, призначених для ведення складу суден, які не є малими, плавучого обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання судових шлюпок і плотів, спортивних суден, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді), або судно класифіковане відповідно Правил М.*

*Прогулянкове вітрильне судно - судно, що рухається виключно за допомогою вітрила, у тому числі судно, обладнане силовою установкою, яке не використовує її під час руху.*

*Прогулянкове судно - судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном.*

*Річкове судно - судно, яке за технічними характеристиками придатне та у встановленому порядку допущене до експлуатації виключно у визначених зонах внутрішніх водних шляхів.».*

Визначення *«Риболовецьке судно»* викласти у наступній редакції:

*«Риболовецьке судно - судна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, а саме, для здійснення рибальства, у тому числі судна для приймання, переробки, перевантаження, транспортування, зберігання улову водних біоресурсів і продуктів їх переробки, а також для постачання палива, води, продовольства, тари та інших матеріалів.».*

### 1.3 СФЕРА ПОШИРЕННЯ

**1.3.3.1** Тексти пунктів **1.3.3.1.2** і **1.3.3.1.3** замінюються наступними текстами:

**«2** на самохідні судна з найбільшою довжиною корпусу 20м і більше, не зазначені в **1.3.3.1.1**, із потужністю головних двигунів 55кВт і більше або для яких добуток довжини  $L$ , ширини  $B$  і осадки  $d$  становить об'єм 100м<sup>3</sup> і більше;

**3** на судна з найбільшою довжиною корпусу 20м і більше, не зазначені в **1.3.3.1.1** і **1.3.3.1.2**, валовою місткістю 80 і більше, або на яких установлені механізми й обладнання із сумарною потужністю первинних двигунів 100кВт і більше, або для яких добуток довжини  $L$ , ширини  $B$  і осадки  $d$  становить об'єм 100м<sup>3</sup> і більше;».

**1.3.3.2** Текст пункту замінюється наступним текстом:

«**1.3.3.2** Вимоги Правил СВП 2022 (оновлена редакція), якщо в них не зазначене інше, відносно положень видачі Свідоцтва судна внутрішнього плавання згідно з вимогами Директиви (EU) 2016/1629 Європейського Парламенту й Ради.».

**1.3.3.7** Текст пункту замінюється наступним текстом:

«**1.3.3.7** Судна з класом Регістра, присвоєним відповідно до Правил СВП, можуть експлуатуватися по внутрішніх водних шляхах країн Європейського співтовариства, включаючи ріку Дунай.».

**1.3.4.1** В тексті пункту вираз «найбільша довжина корпусу  $L_n$  яких складає 2,5м і більше і до 24м» замінюється на ««найбільша довжина корпусу  $L_n$  яких складає більше 4,0м і до 20м»

**1.3.4.4** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**1.3.4.4** Малі судна, крім поромів, довжиною 20 метрів і більше, призначені для плавання по внутрішніх водних шляхах країн Європейського співтовариства, включаючи ріку Дунай на території України, повинні задовольняти вимогам Європейського стандарту щодо технічних вимог до суден внутрішнього плавання положенням «Рекомендацій, що стосуються технічних приписів для суден внутрішнього плавання (ЄС-ТВСВП) Європейського комітету стандартизації у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI) і Директиви Європейського парламенту та Ради (EU) 2016/1629 з поправками.».

**1.3.4.8** Текст останнього абзацу замінюється наступним текстом:

«На плавучі причали і рефульори, що складаються з декількох малих суден (понтонів, рефульорних понтонів), постійно з'єднаних між собою для можливості використання за основним призначенням, котрі відповідають вимогам Правил М (трубопровід рефульора не підлягає технічному нагляду), поширюються, залежно від району експлуатації, додатково вимоги Правил МС і Правил СВП в частині вимог, що впливають і враховують перевищення загальної найбільшої довжини корпусу плавучого причалу чи рефульора, а саме 20м та більше або, для судна внутрішнього плавання,  $L_n \times B_n \times d$  котрих складає об'єм 100м<sup>3</sup> і більше, з розглядом плавучого причалу і рефульора, як одного плавзасобу з обґрунтуванням відповідності вимогам Правил МС і Правил СВП щодо його загальної міцності, у т.ч. місцевої міцності з'єднань суден (понтонів), надійності установки (якірний чи швартовний пристрій), рятувальних і сигнальних засобів, леєрної огорожі. Такі плавучі причали і рефульори класифікуються відповідно до Правил М з встановленням умов експлуатації виходячи з найнижчих для суден у складі. Це положення не поширюється на пасажирські плавпричали, призначені для знаходження на плавпричалі більше 12 людей, та інші судна, що не є плавучими причалами і рефульорами).».

**1.3.4.11.1** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**1.3.4.11.1** Всі малі судна повинні бути забезпечені Керівництвом для власника судна. Це Керівництво з урахуванням робочої технічної документації повинно забезпечувати всією необхідною інформацією щодо:

- конструктивного типу судна, включно до опорних позицій судових пристроїв;
- кількість та розподіл на водонепроникливі відсіки;
- матеріал корпусу та його відповідність стандартам;
- потужність пропульсивної установки на відповідність національним або міжнародним стандартам;
- вимоги до безпечної експлуатації та обслуговування механічної установки, механізмів та електрообладнання;
- розташування маркувань щодо визначення мінімального надводного борту;
- вантажопідйомності;
- протипожежного захисту;
- забезпеченої автономності і дальності плавання;
- інформації про остійність;
- тощо.».

## 2. КЛАС СУДНА

### 2.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**2.1.4.3** Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**3** для суден, класифікованих згідно з вимогами Правил М:

- на **п'ятирічний** період для самохідних та несамохідних суден;

- на **шестирічний** період для стоянкових суден.

В обґрунтованих випадках Регістр може присвоїти або поновити клас на менший термін.».

### 2.2 СИМВОЛ КЛАСУ СУДНА

**2.2.40.4.2** Текст останнього абзацу анулюється.

## 4 ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

### 4.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**4.1.4** Текст другого абзацу доповнюється наступним текстом:

«Технічна документація для прогулянкових суден і водних мотоциклів повинна відповідати вимогам Додатку 9 «Технічного регламенту прогулянкових суден і водних мотоциклів» №1381, а саме:

технічна документація, зазначена в пункті 16 та пунктах 73, 74 цього Технічного регламенту, повинна, наскільки це необхідно для проведення оцінювання, містити таке:

1. Загальний опис типу.

2. Концептуальні конструкторські та виробничі креслення та схеми компонентів, підкомпонентів, контурів та іншу необхідну інформацію.

3. Опис та пояснення, необхідні для розуміння вищезазначених креслень та схем та використання продукції.

4. Перелік стандартів, зазначених в пункті 46 цього Технічного регламенту, які застосовуються повністю чи частково, та опис застосованих рішень для виконання вимог, у випадку коли стандарти зазначені в пункті 46 не застосовуються.

5. Результати конструкторських розрахунків, проведених випробувань та інша пов'язана інформація.

6. Звіти з випробувань чи розрахунків з остійності відповідно до підпункту 3.2. пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту, та плавучості, відповідно до підпункту 3.3 пункту 3 розділу I додатка 1 до цього Технічного регламенту.

7. Звіти щодо випробувань на рівень викидів відпрацьованих газів для демонстрації відповідності вимогам пункту 2 розділу II додатка 1 до цього Технічного регламенту.

8. Звіти щодо випробувань на рівень шуму для демонстрації відповідності вимогам пункту 1 розділу III додатка 1 до цього Технічного регламенту.».



Регістр судноплавства України

**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ КЛАСИФІКАЦІЙНОЇ ТА ІНШОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН  
ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ  
ТОМ 1**

**БЮЛЕТЕНЬ №1 ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ**

Розробники: *Бабій О.В., Бельський Ю.В.*

Регістр судноплавства України  
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10