

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»
STATE ENTERPRISE
«CLASSIFICATION SOCIETY SHIPPING REGISTER OF UKRAINE»

вул. П.Сагайдачного, 10
м. Київ, Україна, 04070
Факс: +38 044 321-32-66
Тел.: +38 044 321-32-63
Код ЄДРПОУ 30058275



10, P. Sagaydachnogo Str.
Kyiv, Ukraine, 04070
Fax: +38 044 321-32-66
Tel.: +38 044 321-32-63
U S R E O U 30058275

<http://www.shipregister.ua>

E-mail: info@shipregister.ua

« 07 » 04 20 22 № 23.6 - 349

На № _____ від « _____ » _____ 20 ____.

Судновласникам та операторам суден
Директорам РП
Інженерам-інспекторам РУ

Щодо розрахунку коефіцієнту
енергоефективності існуючих суден

Повідомляємо, що 01 листопада 2022 року згідно з Резолюцією ІМО МЕРС.328(76) набуває чинність Переглянутий (2021 року) Додаток VI до Конвенції МАРПОЛ.

Значних змін зазнала Глава IV "Правила енергоефективності для суден" - в новій редакції "Правила інтенсивності викидів вуглецю в міжнародному судноплаванні". Для суден валовою місткістю 400 та більше (типи яких визначені у Правилі 23 переглянутого Додатку VI), що здійснюють міжнародні рейси, вимагається провести розрахунок коефіцієнта енергоефективності для існуючих суден (далі KEIC). Фактичний (досягнутий) коефіцієнт енергоефективності існуючого судна розраховується окремо для кожного судна згідно з Керівництвом по методу розрахунку KEIC (Резолюція МЕРС.333(76)) і дозволяє оцінити експлуатаційні характеристики судна щодо енергоефективності. Інформація, необхідна для розрахунку фактичного KEIC, та опис процесу його вирахування заноситься до технічної документації щодо KEIC (EEXI technical file). Технічна документація щодо KEIC повинна складатися щонайменше англійською мовою. Зразок технічної документації щодо KEIC наводиться у Керівництві з огляду та видачі свідоцтв щодо KEIC (Резолюція МЕРС. 334(76)). Після того, як Технічна документація щодо KEIC буде розроблена судновласником, її необхідно заздалегідь направити на перевірку до Регістра судноплавства України.

Фактичний KEIC повинен бути меншим або рівним значенню KEIC, що вимагається, (згідно з Правилем 25) для кожного типу суден з врахуванням його розмірів. Якщо згідно з розрахунками фактичний KEIC більше того, що вимагається, необхідно прийняти заходи з підвищення енергоефективності судна. Серед заходів



Регістр судноплавства України

23.6-349 від 07.04.2022



SHIPPING REGISTER OF UKRAINE

можуть бути застосовані такі, як обмеження потужності на валу / потужності головного двигуна згідно з Резолюцією МЕРС.335(76), застосування до судна енергозберігаючого обладнання тощо.

Огляд судна щодо фактичного КЕІС повинен бути проведений під час першого щорічного огляду, проміжного огляду або огляду для поновлення Свідоцтва / Посвідчення про запобігання забруднення атмосфери або первісного огляду для видачі Свідоцтва / Посвідчення про енергоефективність в залежності від того, який огляд буде першим 1 січня 2023 року, або після цієї дати. Відповідність судна вимогам Глави 4 переглянутого Додатку VI до МК МАРПОЛ, підтверджується видачею нового Свідоцтва / Посвідчення про енергоефективність.

Додатки: Резолюції ІМО: МЕРС.333(76), МЕРС.334(76), МЕРС.335(76).

В.о. генерального директора



О.Г. Ріффа