

**Інформаційний витяг вимог щодо норм та складу
радіо- і навігаційного, протипожежного та рятувального забезпечення
з «Правил класифікації і постройкі малих судов», Правила М, 2015
з врахуванням змін та доповнень, внесених Бюлетенем №1, 2016.**

(для повного врахування вимог див. названі Правила)

**(для судна для комерційного перевезення пасажирів, в частині указанного
забезпечення, див. додаткові витяги з частини XIII нижче)**

ЧАСТЬ VIII. РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2.1 СОСТАВ РАДИО- И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1.1 Суда должны быть укомплектованы радиооборудованием в соответствии с табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Снабжение судов радиооборудованием

№ п/п	Радиооборудование	Морские районы плавания			Прибрежные районы плавания *)										
		Н.О	R1	R2	П...1			П...2			П...3			П4	
					Р	М	З	Р	М	З	Р	М	З		
Количество на судно															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Портативная УКВ-радиостанция дециметровых волн (300,025-300,500МГц, 336,025-300,500МГц) ¹¹	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1 ¹	
2	УКВ-радиоустановка (156,3-162,05 МГц) с ЦИВ ¹⁰	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1 ¹	
3	УКВ-радиоустановка (156,3-162,05 МГц) с АТИС ^{13,14}	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1 ¹²	-	-	1 ^{1,12}	
4	УКВ-радиоустановка (156,3-162,05 МГц) с ЦИВ/ АТИС ¹⁴	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1 ^{1,12}	
5	ПВ/КВ-радиоустановка с ЦИВ	1	1 ²	1 ²	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	-	-	-	-	
6	Судовая земная станция ИНМАРСАТ-С	1	1 ²	1 ²	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	1 ^{2,3}	-	-	-	-	
7	Приемник службы НАВТЕКС	1	1	1	-	1 ⁴	1 ⁴	-	1 ^{4,5}	1 ^{4,5}	-	1 ^{4,5}	1 ^{4,5}	-	
8	Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ с механизмом автоматического отделения	1	2 ⁶	2 ⁶	-	1	1	-	1 ¹	1 ¹	-	-	-	-	
9	Передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) для целей поиска и спасания (судовой и спасательных средств) (AIS-SART) ⁷	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	
10	УКВ-аппаратура двусторонней связи ^{8, 9,10}	2	2	2	-	2	2	-	2	2	-	1	1	-	

¹Рекомендуется установка.

²Допускается установка одного из устройств, указанных в п/п № 5 или № 6.

³ Не требуется для судов, эксплуатируемых в пределах непрерывной зоны действия системы береговых УКВ-радиотелефонных станций, несущих круглосуточную вахту.

⁴ Для рыболовных судов не требуется.

⁵ Допускается наличие радиоприемника, способного принимать прогнозы погоды в районе, где эксплуатируется судно.

⁶ Один из буюв может быть без механизма автоматического отделения и установлен вблизи поста управления судном. При наличии судовой земной станции ИНМАРСАТ-С АРБ без механизма автоматического отделения можно не устанавливать.

⁷ Передатчик AIS-SART на судах, оборудованных коллективными спасательными средствами, должен быть установлен так, чтобы при необходимости его можно было перенести на коллективное спасательное средство.

⁸ Должна отвечать требованиям Резолюции ИМО А.809(19).

⁹ УКВ-аппаратура двусторонней связи на судах, оборудованных коллективными спасательными средствами, должна быть установлена так, чтобы при необходимости её можно было перенести на коллективное спасательное средство.

¹⁰Для судов, эксплуатирующихся в районах с морским режимом судоходства и на морских внутренних водных путях (см. «Постанова Кабінету Міністрів України від 12.06. 1996 р. №640. Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів до категорії судноплавних») требуются п/п № 2 и п/п № 10.

¹¹ Применяется до особого решения Администрации Украины.

¹² Малые суда, длина корпуса которых 20 м и более, могут использовать носимую (портативную) УКВ-радиостанцию.

¹³ Не требуется для малых судов с длиной корпуса менее 20 м.

¹⁴ АТИС требуется на судах, которые совершают рейсы исключительно в пределах внутренних водных путей Европы, бассейну р. Дунай; на внутренних водных путях Украины после установки берегового оборудования АТИС.»

*) Обозначение прибрежных «ПМ, ПР, ПЗ» районов плавания «1, 2, 3, 4» согласно 2.2.5.7 части I «Классификация» Правил.

2.1.2 Суда должны быть укомплектованы навигационным оборудованием в соответствии с табл. 2.1.2.

Таблица 2.1.2

Снабжение судов навигационным оборудованием

№ п/п	Навигационное оборудование	Морские районы плавания			Прибрежные районы плавания					
		Н.О	R1	R2	1	2	3	4	5	
		Количество на судно								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Компас	2	2	2	1	1	1 ⁴	1 ⁴	–	–
2	Радиолокационная станция ¹¹	1	1	1	1	1	–	–	–	–
3	Приемоиндикатор системы/систем радионавигации ²	1	1	1	1	1	–	–	–	–
4	ЭКНИС ³	1	1	1	1	1	–	–	–	–
5	Аппаратура АИС ⁶	1	1	1	1	1	–	–	–	–
6	Радиолокационный отражатель ⁵	1	1	1	1	1	1 ⁴	–	–	–
10	Лампа дневной сигнализации ⁷	1	1	1	1	1	–	–	–	–
11	Эхолот	1	1	1	1	–	–	–	–	–
12	Барометр	1	1	1	1	1	–	–	–	–
13	Анемометр ⁸	1	1	1	1	1	1	1 ⁴	–	–
14	Судовые часы	1	1	1	1	1 ⁹	1 ⁹	–	–	–
15	Бинокль призматический	1	1	1	1	1	1 ⁴	–	–	–
16	Термометр для измерения температуры воды	1	1	1	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	–	–
17	Кренометр	1	1	1	1	1	–	–	–	–
18	Прожектор	1	1	1	1	1	1	–	–	–
19	Система приёма внешних звуковых сигналов (СПВЗС) ¹⁰	1	1	1	1	1	–	–	–	–
20	Лот ручной	–	–	–	–	1	–	–	–	–
21	Футшток градуированный	–	–	–	–	–	1	1	1	1

¹ Рекомендуется установка.

² Используемая система радионавигации (глобальная навигационная спутниковая система или наземная радионавигационная система) должна быть доступна для использования в любое время в течении запланированного рейса.

³ Не требуется при наличии на судне откорректированных бумажных морских навигационных карт для выполнения предварительной и исполнительной прокладок в течении запланированного рейса.

⁴ Требуется для судов, совершающих плавание в прибрежных участках морей и на водохранилищах.

⁵ Не требуется на судах валовой вместимостью 150 и более. Радиолокационный отражатель должен удовлетворять требованиям части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

⁶ Аппаратура АИС класса А. Суда, которые не совершают международные рейсы могут быть оборудованы аппаратурой АИС класса В/SO.

⁷ Только на судах валовой вместимостью 150 и более, эксплуатирующихся в районах с морским режимом судоходства и на морских внутренних водных путях («Постанова Кабінету Міністрів України від 12.06. 1996 р. №640. Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів до категорії судноплавних»).

⁸ Многокорпусные парусные, моторно-парусные и парусно-моторные суда должны быть снабжены анемометром, обеспечивающим индикацию скорости ветра, на каждом посту управления рулём.

⁹ Допускается применение ручных часов водозащитного исполнения.

¹⁰ Требуется на судах длиной 20 м и более и на высокоскоростных судах (см. п. 1.3.4.7 части I «Классификация»), оборудованных закрытой рулевой рубкой и на судах со знаком NAV – 1 в основном символе класса (см. 2.2.7 части I «Классификация»).

¹¹ При использовании радиолокационной станции (РЛС) в режиме плавания при помощи РЛС на судно необходимо установить:

- трехтональный звуковой сигнал;
- прибор измерения скорости поворота.

2.1.3 Радио- и навигационное оборудование, не предусмотренное этим разделом, может быть допущено к установке на суда как дополнительное при условии, что оно не будет оказывать вредного влияния на работу основного оборудования и не будет мешать обслуживанию оборудования, требуемого Правилами.

Установка дополнительного оборудования является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.1.4 На судах прибрежных районов плавания, кроме перечисленных в 2.1.4.1, которые эксплуатируются на внутренних водных путях (знак ограничения района плавания в символе класса судна ПЗ и ПР, см. п. 2.2.5.7.1 часть I «Классификация»), должно быть установлено оборудование для эксплуатации на водных путях Украины в зоне действия Речной информационной службы (РИС) *) в дополнение к оборудованию, указанному в табл. 2.1.1 и табл. 2.1.2, согласно требований табл. 2.1.4.

2.1.4.1 Стоечным судам, паромам, которые не передвигаются самостоятельно, малым (см. «Малое судно - любое судно, кроме рыболовного, длина корпуса которого менее 20 м», в Правилах судоходства на внутренних водных путях Украины) и служебно - разъездным судам (см. «Разъездное судно» в 1.2.1 части I

«Классификация») разрешается оборудование для эксплуатации на водных путях Украины в зоне действия речной информационной службы (РИС)*) не устанавливать.

При этом таким судам, кроме паромов, которые самостоятельно не передвигаются, рекомендуется установить АИС класса В/SO.

Таблица 2.1.4

№п/п	Наименование оборудования ¹	Примечание
1	2	3
1	УКВ - аппаратура двусторонней радиотелефонной связи для одновременного приема радиосообщений о внутреннем судоходстве на двух каналах УКВ («судно-судно» и «судно-берег») ³ – 2шт	
2	Приемондikator месторасположения глобальной навигационной спутниковой системы (GPS), который может быть составляющей частью АИС	
3	Радиолокационная станция ²	До начала навигации 2017 г.
4	АИС класса В/SO	
5	Устройство со средствами мобильного подключения к сети интернет для приема электронной почты и выхода в сеть интернет, а также передачи электронных сообщений	До начала навигации 2017 г

¹ Если оборудование, установленное на судне согласно 2.1.1 и 2.1.2, удовлетворяет требованиям к оборудованию, указанному в табл. 2.1.4, оно может быть зачислено как оборудование РИС.

² Судам, эксплуатирующимся исключительно в светлое время суток, в условиях хорошей видимости, допускается радиолокационную станцию не устанавливать.

³ УКВ - аппаратура двусторонней радиотелефонной связи для одновременного получения радиосообщений о внутреннем судоходстве на двух каналах («судно-судно» и «судно-берег») должно функционировать в диапазоне очень высоких частот морской передвижной службы (156-162 МГц) и соответствовать требованиям 6.2.25 части XI «Радиооборудование» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания.

После установки берегового оборудования, необходимо обеспечить наличия в ней автоматической системы идентификации отправителя сообщений (АТИС).

Одна из этих радиостанций может быть переносной с питанием от бортовой сети и подключением к внешней стационарной антенне.

*) Зона действия Речной информационной службы (РИС):

- на р. Дунай – участок р. Дунай от гирла р. Прут до выхода в Черное море Килийским гирлом, включая рукава Иванешт, Соломонов и Прямой, Старостамбульское гирло и гирло Быстрое;

- на р. Днепр – участок от порта Очаков по руслу р. Днепр и р. Припять до границы с Республикой Беларусь и по руслу р. Десна от устья до г. Чернигова.

2.1.4.2 Источники питания.

Питание судового навигационного оборудования должно обеспечиваться в соответствии с требованиями табл. 2.1.4.2.

Таблица 2.1.4.2

№п/п	Навигационное оборудование	Источник питания
1	2	3
1	Оборудование Речной информационной службы	Основной и аварийный источник электрической энергии ¹

¹ Если аварийным источником электрической энергии является аккумуляторная батарея или питание от аварийного источника электрической энергии может быть заменено питанием от аккумуляторов, тогда ее емкость должна быть такой, чтобы обеспечить работу на протяжении, не менее 1 часа.

2.1.5 Обеспечение средствами радиосвязи коллективных спасательных средств, устанавливаемых на судах неограниченных, морских ограниченных и прибрежного 1 района плавания в соответствии с требованиями 2.2.1 части IX «Спасательное снабжение» Правил или 2.4.1 части XIII «Особые требования к судам для коммерческой перевозки пассажиров» Правил, должно выполняться согласно требованиям п/п №9 и 10 табл. 2.1.1 «Снабжение судов радиооборудованием» (также см. 2.4.2.9, 2.4.2.10).

Коллективные спасательные средства, устанавливаемые на судах речных прибрежных районов плавания в соответствии с требованиями 2.2.2 части IX «Спасательное снабжение» Правил или 2.4.1 части XIII «Особые требования к судам для коммерческой перевозки пассажиров» Правил, должны обеспечиваться средствами радиосвязи, отвечающими требованиям п/п №. 10 табл. 2.1.1 «Снабжение судов радиооборудованием» (также см. 2.4.2.9).

2.1.6 Суда валовой вместимостью 150 и более, оборудованные закрытой рулевой рубкой, неограниченных, морских ограниченных и морских прибрежных 1 ÷ 3 районов плавания, должны быть оборудованы системой приёма внешних звуковых сигналов (СПВЗС).

Система приёма внешних звуковых сигналов должна соответствовать требованиям 5.19 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

2.1.7 Магнитный компас.

2.1.7.1 Надлежащим образом откорректированный магнитный компас или другое средство определения курса должны быть независимы от основного источника электрической энергии.

Судно должно быть укомплектовано средством коррекции курса и пеленга (действующей таблицей девиации, обновляемой ежегодно).

2.1.7.2 Если корпус судна металлический, должна быть обеспечена возможность компенсации девиации магнитного компаса, включая креновую, по коэффициентам В, С и D (см. стандарт ISO 1069:).

2.1.7.3 Магнитный компас или его репитер должны быть размещены таким образом, чтобы обеспечивалось четкое снятие отсчета картушки компаса рулевым с места управления судном.

Для судов, совершающих плавание в темное время суток, должна быть обеспечена подсветка картушки.

2.1.7.4 На судне должны быть предусмотрены средства для взятия пеленгов по дуге горизонта 360°, насколько это практически возможно.

ЧАСТЬ X ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3.2 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

3.2.1 Переносные огнетушители.

.1 Тип огнетушителя должен быть соответствующий для тушения пожара в защищаемом помещении/пространстве.

.2 Объем огнетушащего вещества переносного огнетушителя должен быть достаточным для защищаемого помещения/пространства.

.3 Переносные огнетушители должны отвечать требованиям, изложенным в 4.1.2.

3.2.2 Переносной пенный комплект должен отвечать требованиям, изложенным в 4.1.3.

3.2.3 Пожарные рукава и стволы должны отвечать требованиям, изложенным в 5.3.5.

3.2.4 Пожарное ведро (ковш) должно быть емкостью не менее 10 л.

Ведро (ковш) должно изготавливаться из коррозионностойкого материала, должно быть снабжено пенковым концом достаточной длины.

Пожарное ведро (ковш) должно быть окрашено в красный цвет и иметь надпись: «**ПОЖАРНОЕ**».

3.2.5 Покрывало для тушения пламени.

Покрывало для тушения пламени:

- должно быть достаточно плотными и прочными;
- должно изготавливаться, как правило, из негорючего материала;
- должно храниться в специальном легко открывающемся футляре;
- должно иметь площадь не менее 3 м² и форму, близкую к квадрату или кругу.

3.3 ЗАЩИТА СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ/ПРОСТРАНСТВ

3.3.1 Защита машинных помещений/пространств, топливных пространств и топливных отсеков должна быть выполнена соответственно требованиям, изложенным в таблице. 3.3.1.

Таблица 3.3.1.

Защита машинных помещений/пространств и топливных пространств.

Тип судна	Тип судна и расположение двигателя Тип и мощность двигателя	Обеспечение противопожарной защиты
1	2	3
1. Судна без закрытого машинного помещения	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, катер ¹ со стационарным(и) двигателем (ями), также с двигателем(ями) на транце судна ² , установленным (ми) стационарно внутри кокпита/машинного пространства, закрытым(и) капотом/кожухом, оборудованного пожарным отверстием, над основанием кокпита/ машинного пространства. Бензиновый двигатель ³ или дизельный двигатель	Переносной(ые) огнетушитель(ли), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, пригодной для полного заполнения машинного пространства через пожарное отверстие (см. 3.2.6) (в капоте/ кожухе двигателя согласно 4.3.8.2
2. Судна без закрытого машинного помещения	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, катер со стационарным(и) двигателем, также с двигателем(ями) на транце судна, установленным (ми) внутри кокпита/ машинного пространства. Бензиновый или дизельный двигатель	Согласно 4.3.8.1
	Моторная лодка с подвесным двигателем мощностью не более 25 кВт и открыто расположенной переносной емкостью для топлива	Согласно 4.3.7.1
	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, моторная лодка с подвесным двигателем(ями) мощностью более 25 кВт и с открыто расположенной(ыми) переносной (ыми) емкостью(ями) для топлива	Согласно 4.3.7.2
3. Судна с машинным помещением	Бензиновый двигатель, установленный внутри судна в машинном помещении (см. 2.6.11.3 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил)	Стационарная противопожарная система, соответствующая применимым требованиям 5.1.2.1 ÷ 5.1.2.3, 5.5 и переносной(ые) огнетушитель(и), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В

4. Все суда	1. Закрытое пространство, в котором размещены топливные емкости для бензина (см. 4.10.3.2.5 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил) 2. Закрытое пространство (боксы, каюты), в котором размещен бензиновый двигатель (см. 2.1.2.1 ¹⁾) части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил)	Переносной(ые) углекислотный(ые) огнетушитель(и), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, способный(е) для полного заполнения пространства с емкостями или пространства с бензиновым двигателем (боксы), (если применимо, через пожарное отверстие), либо переносной пенный комплект отвечающий требованиям, изложенным в 4.1.3.
-------------	--	---

¹ См. 1.3.4.5 части I «Классификация» Правил, определение яхта моторная объединяет определения: яхта моторно-парусная и яхта парусно-моторная.

² См. 2.1.2.1¹⁾ части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил.

³ Установленный в открытом машинном помещении/отсеке (см. 2.6.11.4.1 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил).

3.3.2 Защита судовых помещений, закрытых машинных помещений и топливных пространств.

3.3.2.1 Судовые помещения должны быть защищены одной из стационарных систем пожаротушения в соответствии с табл. 3.3.2.1.

3.3.3 Защита помещений с калориферными установками (см. 2.7.2) и с установками, работающими на сжиженном газе (см. 2.8).

3.3.3.1 Помещения, в которых расположены калориферы, должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.6.1 или 4.3.9.3.

У входа в помещение, в котором расположен калорифер должен быть установлен порошковый или пенный огнетушитель.

3.3.3.2 Камбуз с оборудованием, работающем на сжиженном газе, должен быть защищен в соответствии с требованиями 4.3.6.2 или 4.3.9.3, и одной из стационарных систем пожаротушения в соответствии с табл. 3.3.2.1, если не оговорено иное.

3.3.3.3 Помещение с оборудованием, работающем на сжиженном газе, для бытовых целей должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.6.1 или 4.3.9.3.

3.3.3.4 У входа в помещение потребителей газа должен быть установлен порошковый или углекислотный огнетушитель.

3.3.4 Защита помещения с местным печным отоплением (печи/камины), работающим на твердом топливе.

3.3.4.1 Помещения, в которых расположены печи/камины, использующие твердое топливо, должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.9.3.

3.3.4.2 У входа в помещение должен быть установлен порошковый или пенный огнетушитель.

3.3.5 Защита открытой палубы.

3.3.5.1 Защита площади открытой палубы на судах с длиной корпуса $L_N \leq 12$ м (см. также 5.3.1.3), а также на всех судах без силовой установки, может обеспечиваться пожарными ведрами (ковшами), отвечающими требованиям 3.2.4.

Судно должно иметь в снабжении, на каждые полные или не полные 6,0 м длины судна, по крайней мере, одно ведро (ковш) емкостью не менее 10,0 л.

Должны быть выполнены применимые требования 4.3.9.1, 4.3.9.4-4.3.9.8.

3.3.5.2 Защита площади открытой палубы на судах с длиной корпуса $L_N > 12$ м должна обеспечиваться водопожарной системой, соответствующей требованиям 5.3 (см. также 5.3.1.3).

Должны быть выполнены применимые требования 4.3.9.5-4.3.9.8.

3.3.6 Защита пространств судов, не имеющих оборудования, работающего на жидком и/или твердом топливе.

3.3.6.1 Гребные и парусные беспалубные суда, в том числе надувные и/или каркасно-тканевые, должны быть оснащены переносным огнетушителем огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

3.3.6.2 Причалы, состоящие из понтона(ов), и паромы должны быть оснащены переносным(и) огнетушителем(ями) согласно применимым требованиям 4.3.9.4, 4.3.9.5, 4.3.9.8 и 3.3.5.1 (касательно обеспечения пожарными ведрами (ковшами)).

4 ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ

4.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОЖАРОВ ПО СТАНДАРТУ ISO 3941. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1.1 Этот раздел определяет требования относительно огнетушащей способности, количества, расположения и хранения переносных огнетушителей на борту судна.

Огнетушащая способность вещества (огнетушителя) должна соответствовать категории пожаров.

4.1.1.1 Пожары, возникающие в зависимости от источников возгорания классифицируются соответствующим обозначением категории:

Класс А: пожары от возгорания твердых материалов органического происхождения, при горении которых обычно имеет место формирование накаляющихся и тлеющих угольков.

Класс В: пожары от возгорания жидкостей или пропитанных жидкостью твердых материалов.

Класс С: пожары от возгорания газов.

Класс D: пожары с горением металлов.

4.1.1.2. Огнетушащая способность вещества (огнетушителя), применительно к категории пожара А/В, определяется согласно ISO 7165.

4.1.2 Переносные огнетушители.

4.1.2.1 Переносные огнетушители должны быть одобренного Регистром типа и конструкции с учетом Руководства ИМО (см. резолюцию ИМО А.951(23)) и отвечать следующим требованиям:

.1 ёмкость требуемых переносных жидкостных огнетушителей должна составлять не более 13,5 л и не менее 9 л.

Прочие огнетушители должны быть не менее портативными, чем 13,5 литровые жидкостные огнетушители

Переносные огнетушители должны обладать эффективностью, которая является равноценной эффективности пенного огнетушителя ёмкостью 9 л, что определяется при тушении модельного очага пожара класса А рангом 2А;

.2 в огнетушителях не должен применяться огнетушащий состав, который сам по себе или в предполагаемых условиях применения выделяет токсичные газы в опасном для человека количестве;

.3 огнетушители должны иметь предохранительные устройства, предотвращающие недопустимое повышение давления в них;

.4 запасными зарядами должны обеспечиваться 60 % огнетушителей, способных к перезарядке на судне (не менее одного запасного заряда на судно или количества, соответствующего при округлении до целого числа в большую сторону).

На судне должны быть инструкции по перезарядке.

При наличии на судне непозаряжаемых огнетушителей вместо запасных зарядов должны быть дополнительные переносные огнетушители той же самой вместимости, типа, объема огнетушащего вещества и в том же количестве (т.е., не менее одного на судно или количества, соответствующего при округлении до целого числа в большую сторону);

.5 каждый порошковый или углекислотный огнетушитель должен иметь вместимость не менее 2 кг (см. также 4.3.4), а каждый пенный огнетушитель – не менее 9 л.

На судах прибрежных 3 ÷ 5 районов плавания могут применяться менее крупные огнетушители, если их общая ёмкость равна или превышает ёмкость, установленную в соответствии с требованиями этого пункта.

.6 выбор порошковых огнетушителей должен производиться с учетом назначения огнетушащего порошкового состава;

.7 переносные огнетушители должны обеспечиваться устройством, указывающим на то, что они уже были использованы;

.8 огнетушители должны быть пригодны для эксплуатации при воздействии температур окружающего воздуха согласно табл. 2.3.7.1.2 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил, с учетом используемых материалов и максимальной степени наполнения, установленных изготовителем.

Степень наполнения углекислотных огнетушителей не должна превышать 0,75 кг/л.

4.1.2.2 На каждом огнетушителе должна быть четкая маркировка, содержащая, по меньшей мере, следующую информацию:

.1 название изготовителя;

.2 типы пожара, для которых огнетушитель пригоден, и его огнетушащая способность (т.е. способность тушения модельного очага пожара при определенных условиях);

.3 тип и номинальное количество огнетушащего вещества, заряженного в огнетушитель;

.4 сведения об одобрении Регистром;

.5 инструкцию по приведению огнетушителя в действие в виде нес-колькох пиктограмм с пояснительным текстом на языке, понятном вероятному пользователю;

.6 год изготовления;

.7 диапазон температур, в пределах которых огнетушитель работоспособный;

.8 испытательное давление.

4.1.3 Переносной пенный комплект.

4.1.3.1 Переносной пенный комплект должен быть одобренного Регистром типа и конструкции, состоять из пенного ствола/патрубка самоэжекторного типа или с отдельным эжектором, подключаемым к пожарной магистрали с помощью пожарного рукава, вместе с переносной ёмкостью, содержащей не менее 20 л пенообразователя, и одной запасной ёмкостью с пенообразователем такого же объема.

4.1.3.2 Пенный ствол/патрубок и эжектор должны обеспечивать производство пены, подходящей для тушения горящих нефтепродуктов, с интенсивностью подачи раствора не менее 200 л/мин при рабочем давлении в пожарной магистрали.

4.1.3.3 Пенообразователь должен быть одобрен Регистром на основе циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1312.

4.1.3.4 Время распространения и осушения пены, произведенной переносным пенным комплектом, не должна отличаться более чем на +10 % от показателей, приведенных в циркуляре ИМО MSC.1/Circ.1312.

4.2 РАЗМЕЩЕНИЕ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.2.1 Любой переносной огнетушитель должен быть постоянно доступен и готов к применению.

4.2.2 Если переносной огнетушитель расположен в местах, не защищенных от брызг воды или водной пыли, сопло огнетушителя и триггерное устройство должно быть экранировано, если установлен огнетушитель не судового исполнения.

4.2.3 Огнетушитель может храниться в шкафчике или другом защищенном или закрываемом пространстве.

На шкафчике или части двери закрываемого пространства должен быть нанесен соответствующий символ, указывающий, что в шкафчике размещен огнетушитель (см. рис. 3.1.2.1).

4.2.4 Переносные углекислотные огнетушители могут быть расположены только в пространстве, где присутствуют огнеопасные жидкости или расположено электрооборудование.

Углекислотные огнетушители не должны размещаться в жилых помещениях.

4.2.5 Переносные огнетушители должны устанавливаться в специальных держателях-кронштейнах быстроразъемного типа в хорошо просматриваемых и легкодоступных в случае пожара местах, таким образом, чтобы их работоспособность не ухудшалась в судовых условиях.

Они должны размещаться на высоте не более 1,5 м от палубы и не ближе 1,5 м от источников тепла.

4.2.6 Один из переносных огнетушителей, предназначенных для использования в каком-либо помещении, должен быть установлен у входа в это помещение (снаружи).

4.2.7 В машинных помещениях расположение огнетушителей должно быть таким, чтобы от любой точки помещения до ближайшего огнетушителя расстояние не превышало 10 м.

4.2.8 В постах управления и в иных помещениях, содержащих электрическое или электронное оборудование или средства, необходимые для безопасности судна, должны быть установлены огнетушители, заряженные огнетушащим веществом, которое не является электропроводящим и не наносит вреда оборудованию и средствам.

4.2.9 Переносные пенные комплекты должны размещаться около пожарных кранов.

4.3 ТИП, ОБЪЕМ И КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕНОСНЫХ ОГNETУШИТЕЛЕЙ

4.3.1 На судне должны быть установлены переносные огнетушители в соответствии с требованиями 4.3.2 ÷ 4.3.8.

4.3.2 Количество переносных огнетушителей должно соответствовать требованиям 4.3.6 ÷ 4.3.9 (см. также 4.1.2.1.4).

4.3.3 На судах должны применяться переносные огнетушители для тушения пожаров класса А и В огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

4.3.4 Масса заряда: порошкового или углекислотного переносного огнетушителя должна составлять не менее 2,0 кг, для использования в открытых машинных пространствах/отсеках, масса заряда углекислотного переносного огнетушителя должна составлять не менее 5,0 кг; пенного огнетушителя – не менее 9 л (см. также 4.1.2.1.4).

В каждой опасной зоне (помещении), где установлен углекислотный огнетушитель, должен располагаться только один огнетушитель такого типа.

Углекислотные огнетушители не должны применяться в помещении такого объема, в котором при выпуске всего заряда может создаться концентрация углекислого газа более 5%.

4.3.5 В местах установки углекислотных огнетушителей, кроме открытых площадок, предупреждающая табличка об опасностях его использования, согласно разд. 8, должна быть прикреплена в непосредственной близости к огнетушителю или наклеена на огнетушитель.

4.3.6 Суда, оснащенные устройством с открытым пламенем, должны быть оснащены:

.1 одним или несколькими переносными огнетушителями, общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, либо:

.2 одним покрывалом для тушения пламени, размером достаточным для укрытия камбузной плиты, и переносным огнетушителем огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

4.3.7 Суда с подвесным(и) двигателем(ями):

.1 мощностью не более 25 кВт и с открыто расположенной переносной емкостью для топлива должны быть оснащены переносным огнетушителем (см.4.3.4), огнетушащей способностью не ниже 5А/34В;

.2 мощностью более 25 кВт и с открыто расположенной(ми) переносной(ми) емкостью(ями) для топлива должны быть оснащены одним или несколькими переносными огнетушителями (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В.

4.3.8 Суда с двигателем(и), установленным(и) стационарно в открытом машинном помещении (кокпите, машинном отсеке) или на транце судна (см. 2.1.2.1⁶⁾ или 2.1.2.1⁸⁾ части V «Механические установки. Меха-низмы. Системы и трубопроводы» Правил):

.1 внутри открытого машинного помещения должны быть оснащены одним или несколькими переносными огнетушителями (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В.

.2 внутри кокпита/машинного пространства, закрытого капотом/кожухом над основанием кокпита/машинного пространства, должны быть оснащены переносным(и) огнетушителем(и) (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, расположенным не далее 2,0 м от пожарного отверстия, указанного в 3.2.7.

4.3.9 Оснащение судна переносными огнетушителями должно быть выполнено с учетом удовлетворения требований по их размещению:

.1 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 5А/34В – в пределах одного метра от главного поста управления судна на судах длиной $L_H < 10,0$ м;

.2 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 5А/34В – в пределах двух метров от главного поста управления судна (в рулевой рубке/ходовом мостике) на судах длиной $L_H \geq 10,0$ м;

.3 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 8А/68В – в пределах двух метров от устройства с открытым пламенем, расположенный таким образом, чтобы быть доступным в случае пожара.

Для камбузных плит – два огнетушителя либо один и покрывало для тушения пламени согласно 4.3.6, расположенные таким образом, чтобы быть доступными в случае пожара;

.4 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 4А/34В – на расстоянии не далее 5,0

м по горизонтали от любого местонахождения людей на судне длиной $L_H < 10,0$ м;

.5 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 4А/34В – на расстоянии не далее $\frac{1}{3} L_H$ по горизонтали от любого местонахождения людей на судне длиной $L_H \geq 10,0$ м;

.6 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 4А/34В – у каждого пути доступа с палубы в жилые помещения на судне длиной $L_H \geq 10,0$ м;

.7 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 4А/34В – у каждого входа в машинные помещения на судне длиной $L_H \geq 10,0$ м;

.8 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 5А/34В – на каждые $20,0$ м² площади защищаемого пространства судна длиной $L_H \geq 10,0$ м.

Если какая-либо защищаемая часть (пространство или группа кают не разделенных на зоны) судна защищена автоматической системой пожаротушения, то достаточно установки только одного переносного огнетушителя огнетушащей способностью не ниже 5А/34В в этой части судна.

ЧАСТЬ IX СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

2.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.2.1 Обеспечение судов неограниченного, морских и прибрежного 1 районов плавания.

2.2.1.1 Суда неограниченного района плавания должны быть укомплектованы надувными спасательными плотами вместимостью и в количестве, позволяющими разместить на них количество людей на борту судна с учётом случая потери или повреждения и невозможности ремонта в судовых условиях одного из плотов наибольшей вместимости.

2.2.1.2 Суда неограниченного района плавания, эксплуатация которых предусматривается в экстремальных зонах, например, севернее летнего периода зимней сезонной зоны или в южных широтах (см. Правила о грузовой марке морских судов Регистра) должны быть укомплектованы спасательными плотами, соответствующими требованиям Кодекса КСС¹.

2.2.1.3 Суда морского R1 района плавания с количеством людей на борту судна 15 человек и более, должны быть укомплектованы спасательными плотами согласно 2.2.1.1.

2.2.1.4 Суда морского R1 района плавания, с количеством людей на борту менее 15 человек, а также морского R2 и прибрежного 1 районов плавания с любым количеством людей на борту должны быть укомплектованы спасательными плотами общей вместимостью и в количестве, позволяющими разместить на них, по меньшей мере, количество людей на борту судна.

2.2.1.5 В качестве спасательных плотов должны использоваться надувные спасательные плоты типа I согласно ISO 9650-1², которые применяются в зависимости от температуры окружающего воздуха, которая ожидается во время эксплуатации судна:

.1 группа А – при температуре ниже 0°C;

.2 группа В – при температуре 0°C и выше.

2.2.1.6 Допускается применение спасательных плотов, соответствующих требованиям 6.9 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов Регистра.

2.2.1.7 Рекомендуются суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежного 1 районов плавания дополнительно укомплектовывать гребной надувной лодкой типа I (см. 10.1.3 части II «Корпус» Правил).

2.2.2 Обеспечение судов прибрежных 2 ÷ 4 районов плавания.

2.2.2.1 Суда прибрежных 2 ÷ 4 районов плавания, включая несамоходные паромы, должны быть укомплектованы надувными спасательными плотами типа II согласно ISO 9650-2:³ вместимостью и в количестве, соответствующем требованиям табл. 2.2.2.1.

Таблица 2.2.2.1

Обеспечение судов прибрежных районов плавания коллективными спасательными средствами****

Район плавания	Длина судна L_H	Количество людей, обеспечиваемых надувными спасательными плотами, %
Прибрежный 2	> 6 м	100*
Прибрежные 3 и 4	> 6 м	100*.**
Прибрежные 2 и 3	≤ 6 м	100*.**
Прибрежный 4	≤ 6 м	100*.**

*Допускается замена на надувные лодки типа I (см. 10.1.3 части II «Корпус» Правил) с баллоном сжатого воздуха и соответствующей арматурой для надувания.

**Требуется для эксплуатации судна при температуре забортной воды ниже 20°C, см. также 2.3.1.4.

***Требуется при эксплуатации в холодное время года при температуре забортной воды ниже 12°C.

**** Суда с надувным корпусом типа VII с длиной корпуса $L_H > 6$ м и все суда с надувным корпусом типов VIII - X должны быть обеспечены спасательными плотами, вместимость которых соответствует максимальному количеству людей на борту судна.

¹ Международный кодекс по спасательным средствам с поправками

² ISO 9650-1:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 2: тип II

³ ISO 9650-2:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 2: тип II

2.2.2.2 Допускается использование спасательных плотов, соответствующих требованиям раздела 8 части III «Устройства, оборудование и снабжение. Сигнальные средства» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания Регистра.

2.2.3 Обеспечение другими коллективными спасательными средствами.

2.2.3.1 Обеспечение коллективных спасательных средств радиосвязью и устройствами обнаружения должно выполняться согласно 2.1.4 части VIII «Радио- и навигационное оборудование» Правил.

2.2.3.2 Парусные суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 3 районов плавания должны быть укомплектованы плавучим якорем.

2.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.3.1 Обеспечение судов, за исключением стоечных.

2.3.1.1 Каждое судно, должно быть снабжено спасательными жилетами исходя из обеспечения 100 % количества людей на борту судна.

На судах, предназначенных для перевозки организованных групп людей и развозов, должен быть предусмотрен один дополнительный спасательный жилет.

2.3.1.2 Должны быть предусмотрены спасательные жилеты для детей и младенцев с учетом вероятного количества и возраста детей, находящихся на борту, с условием обеспечения каждого ребенка спасательным жилетом.

2.3.1.3 Гребные суда, эксплуатирующиеся в прибрежном 5 районе плавания под наблюдением персонала прокатных станций, могут не снабжаться спасательными жилетами при наличии на них спасательного круга. Кроме того, на таких судах должна быть предусмотрена возможность удерживаться людям, находящимся в воде, за залитое водой или перевернутое судно.

2.3.1.4 Суда, не снабженные спасательными плотами и эксплуатирующиеся в холодное время года (при температуре заборной воды ниже 12°C), должны быть снабжены гидрокостюмами для каждого человека, находящегося на борту.

В районах эксплуатации судна, где нельзя рассчитывать на скорую помощь, рекомендуется обеспечение гидрокостюмами каждого человека, находящегося на борту, при температуре воды ниже 20°C.

2.3.1.5 Обеспечение судов спасательными кругами должно отвечать нормам, приведенным в табл. 2.3.1.5.

Таблица 2.3.1.5

Обеспечение судов спасательными кругами

Тип и назначение судна	Количество спасательных кругов ^{2,3}		
	Всего	В том числе	
		с самозажигающимся огнём	со спасательным линем
Прогоулочные, для перевозки организованных групп людей, самоходные паромы	4	1 ¹	на каждом борту каждой палубы не менее одного
Глиссирующие, СПК, СВП	2	-	1
Несамоходные	2	1	1
Иных типов и назначений	2 ¹	1 ¹	1

¹ На судах неограниченного, морских ограниченных и прибрежного 1 районов плавания должно быть предусмотрено 2 спасательных круга с самозажигающимся огнём и 1 спасательный круг с вехой.

² С уменьшением длины судна допускается уменьшать количество спасательных кругов: при $L_H < 15$ м – до 2, при $L_H < 7$ м – до 1.

³ На судах, не обеспеченных надувными плотами, а также на судах, не обеспеченных спасательными кругами из расчета 2 человека на 1 круг, должна быть предусмотрена возможность людям, находящимся в воде, держаться за затопленное или перевернутое судно.

2.3.1.6 На парусных судах неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 4 районов плавания для людей, которые могут пребывать в открытом кокпите или на рабочей палубе судна на ходу, должны быть предусмотрены страховочные пояса.

2.3.1.7 Для обеспечения страховки людей, окренивающих судно на парусных судах, должна применяться система трапещей.

2.3.2 Обеспечение стоечных судов

2.3.2.1 На стоечных судах должно быть по два спасательных круга на каждой из палуб. Один из кругов, расположенных на палубе надводного борта, должен быть оснащен спасательным линем. С уменьшением длины стоечного судна допускается уменьшать общее количество спасательных кругов: при $L_H < 15$ м – до 2, при $L_H < 7$ м – до 1.

2.3.2.2 Корпус стоечного судна должен иметь по периметру в районе ватерлинии спасательный леер с тросом из плавучего материала диаметром не менее 8 мм.

2.3.2.3 Стоечное судно, должно быть снабжено спасательными жилетами исходя из обеспечения 100 % количества людей на борту судна.

2.3.2.4 Допускается уменьшать общее количество спасательных жилетов на судне при обеспечении:

- 100% спасательными жилетами экипажа; и
- одним спасательным жилетом каждого полного и неполного пассажира.

При этом, необходимо:

- а) оборудовать стоечное судно устройством, позволяющим человеку самостоятельно взобраться на судно из воды, в соответствии с 7.11 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил;
- б) для стоечных судов прибрежного 5 района плавания с не обеспеченной непотопляемостью в соответствии со вторым абзацем 3.1.1.2 части IV «Остойчивость, непотопляемость и надводжный борт» Правил – иметь на борту спасательные круги из расчёта один круг на два человека исходя из количества людей на борту судна. При этом могут учитываться спасательные круги согласно 2.3.2.1.

ЧАСТЬ XIII. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

1.1.2 Судно для коммерческой перевозки пассажиров, строящееся по настоящим Правилам (судно в постройке), должно отвечать требованиям частей II ÷ XI, XIV Правил и особым требованиям разд. 1 и подразд. 2.1 ÷ 2.5 и 2.6 если в общесудовой спецификации оговорено оборудование судна каютами для лиц с ограниченной способностью к передвижению⁴.

1.1.3 Судно, построенное и классифицированное по настоящим Правилам (судно в эксплуатации), переклассифицируемое в судно для коммерческой перевозки пассажиров (к основному символу класса прибавляется знак **К**), должно отвечать требованиям разд. 1 и подразд. 2.7.

1.1.4 Судно, построенное и классифицированное по Правилам Регистра Украины для малых судов, действовавшим до введения в действие настоящих Правил, переклассифицируемое в судно для коммерческой перевозки пассажиров с учетом 3.4.8 части I «Классификация» Правил (к основному символу класса прибавляется знак **К**) должно отвечать требованиям разд.1 и разд. 3.

1.1.5 Судно, построенное с подтверждением соответствия Директиве 94/25/ЕС или Директиве 2013/53/EU и маркировкой CE или классифицированное по Правилам ИКО, и переклассифицируемое в судно для коммерческой перевозки пассажиров (к основному символу класса прибавляется знак⁵ **К**) должно отвечать требованиям разд. 1 и разд. 4.

1.1.6 Спецификация общесудовая судна для коммерческой перевозки пассажиров должна содержать сведения о наличии кают, оборудованных для лиц с ограниченной способностью к передвижению (при их наличии).

1.1.7 Суда прибрежных смешанных районов плавания должны удовлетворять требованиям к судам соответствующих морских прибрежных районов плавания, если в тексте этой части не указано иное.

1.1.8 Требования этой части Правил применяются к судам неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 и 2 районов плавания, если в тексте этой части не указано иное.

1.1.9 К судам прибрежных 3 и 4 районов плавания, на которых:

.1 предусматривается международная перевозка пассажиров, должны применяться требования этой части Правил как к судам прибрежного 2 района плавания;

.2 не предусматривается международная перевозка пассажиров, особые требования не предъявляются, кроме оговоренных в этой части Правил.

1.1.10 Суда не должны быть буксируемыми судами.

1.1.11 На судах не должны применяться карбюраторные двигатели, установленные стационарно в машинных помещениях.

1.1.12 Суда неограниченных, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 2 районов плавания должны быть палубными судами⁶.

1.1.13 Суда прибрежного 5 района плавания должны удовлетворять требованиям настоящей части Правил для этого района без прибавления знака **К**.

1.1.14 Суда прибрежного 5 района плавания, не должны использоваться для международной коммерческой перевозки пассажиров.

2 СУДА, СТРОЯЩИЕСЯ И ПОСТРОЕННЫЕ ПО НАСТОЯЩИМ ПРАВИЛАМ

2.4 ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

2.4.1 Требования п. 2.2.1 и 2.2.2 части IX «Спасательное снабжение» Правил заменяются требованиями п. 2.4.1, следующего содержания:

«2.4.1 Обеспечение судов неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 4 районов плавания.

2.4.1.1 Суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 и 2 районов плавания должны:

.1 иметь на каждом борту судна надувные спасательные плоты вместимостью и в количестве, достаточном для размещения 100% количества людей на борту, с учётом случая потери или повреждения и невозможности ремонта в судовых условиях одного из плотов наибольшей вместимости;

.2 если надувные спасательные плоты, указанные в **.1**, не могут быть легко перемещены для спуска с любого борта судна, должно быть предусмотрено дополнительное количество надувных спасательных плотов с тем, чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту надувных спасательных плотов была достаточной для размещения 150 % количества людей на борту;

⁴ См. 4.2.2.1 части I «Классификация» Правил.

⁵ См. 3.4.1-3.4.6, 3.4.7 и 2.2.28.3 части I «Классификация» Правил

⁶ См. 1.3.4.5 части I «Классификация» Правил

.3 быть снабжены моторной шлюпкой с жестким или надувным корпусом, длиной не менее 3,3 м, обеспечивающей размещение не менее четырех человек в сидячем положении и одного человека в лежачем положении, соответствующей, за исключением длины, требованиям к дежурным шлюпкам 6.19.1 ÷ 6.19.3, 6.19.5 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов;

.4 в качестве спасательных плотов использовать надувные спасательные плоты типа I согласно ISO 9650-1⁷, которые применяются в зависимости от температуры окружающего воздуха, которая ожидается во время эксплуатации судна:

.4.1 группа А – при температуре ниже 0°C;

.4.2 группа В – при температуре 0°C и выше.

Примечание:

1. Суда неограниченного района плавания, эксплуатация которых предусматривается в экстремальных зонах, например, севернее летнего периода зимней сезонной зоны или в южных широтах (см. Правила о грузовой марке морских судов) должны быть укомплектованы спасательными плотами, соответствующими требованиям Кодекса КСС⁸.

2. Вместо надувных спасательных плотов могут быть применены жесткие спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.10 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

2.4.1.2 Суда прибрежных 3 и 4 районов плавания, кроме судов указанных в 1.1.9.1 этой части Правил, должны:

.1 иметь 1 или более надувных спасательных плотов общей вместимостью, достаточной для размещения 100 % количества людей на борту;

.2 иметь, кроме судов прибрежного 4 района плавания, (нести или буксировать) одну или несколько гребных лодок с надувным или жестким корпусом общей вместимостью, достаточной для размещения не менее 50 % от общего количества людей на борту.

Эта лодка (установленная на судне или буксируемая) должна находиться в состоянии полностью готовом к использованию и быть оснащена леерами безопасности таким образом, чтобы удерживаться за них могли не менее 75 % лиц от общего количества людей на борту.

.3 в качестве спасательных плотов использовать надувные спасательные плоты типа II согласно ISO 9650-2:⁹.

Допускается использование спасательных плотов, соответствующих требованиям раздела 8 части III «Устройства, оборудование и снабжение. Сигнальные средства» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания».

2.4.2 Требования п.п. 2.3.1.1, 2.3.1.2 и 2.3.1.5 части IX «Спасательное снабжение» Правил заменяются требованиями п. 2.4.2, следующего содержания:

«2.4.2 Обеспечение индивидуальными спасательными средствами.»

2.4.2.1 Обеспечение судов спасательными кругами должно отвечать требованиям таблицы 2.4.2.1.

Таблица 2.4.2.1

Район плавания судна	Длина судна, м	Количество спасательных кругов ³		
		Все го	В том числе	
			с самозажигающимся огнём	со спасательным линем
Суда неограниченного, морских ограниченных, прибрежных морских 1 и 2 районов плавания	$L_H > 15$	8	6 ¹	на каждом борту
	$L_H \leq 15$	4 ²	2	
Суда прибрежного речного 1 и 2 района плавания	$L_H > 15$	4 ²	2	на каждом борту
	$L_H \leq 15$	3 ²	1	
Суда прибрежных 3 ÷ 5 районов плавания	$L_H > 15$	4	1	на каждом борту
	$L_H \leq 15$	2	1	

¹ Не менее двух из них должны быть снабжены автоматически действующими дымовыми шашками, отвечающими требованиям 6.2.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, и быстро сбрасываться с ходового мостика.

² 1 спасательный круг должен быть снабжен вехой с флажком и фонарем в верхней ее части.

³ На судах, не обеспеченных надувными плотами, а также на судах не обеспеченных спасательными кругами из расчета 2 человека на 1 круг, должна быть предусмотрена возможность удерживаться людям, находящимся в воде, за затопленное в прямом положении или перевернутое судно.

2.4.2.2 Судно должно быть снабжено спасательными жилетами исходя из обеспечения 105 % количества людей на борту (но не менее 1 дополнительного жилета).

Должны быть предусмотрены спасательные жилеты для детей с учетом вероятного количества и возраста детей, находящихся на борту, с условием обеспечения каждого ребенка спасательным жилетом.

Дополнительно к указанным детским спасательным жилетам:

- на судах, выполняющих рейсы продолжительностью менее 24 часов, должно быть обеспечено количество спасательных жилетов для младенцев, равное 2,5 % количества людей на борту (с округлением до значения целого числа в большую сторону) – не менее 1;

- на судах, выполняющих рейсы продолжительностью 24 часа и больше, спасательные жилеты для младенцев должны быть предусмотрены для каждого младенца, пребывающего на борту судна.

2.4.3 Требования подразд. 3.3 части IX «Спасательное снабжение» Правил дополняются требованиями п.п.

⁷ ISO 9650-1:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 1: тип I

⁸ См. рез. MSC.48(66) от 04.07.1966 г. Международный кодекс по спасательным средствам с поправками (Кодекс КСС).

⁹ ISO 9650-2:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 2: тип II

2.4.3.1, 2.4.3.2, 2.4.3.3, 2.4.3.4, 2.4.3.5 и 2.4.3.6 следующего содержания:

«2.4.3.1 Размещение моторной шлюпки.

2.4.3.1.1 Моторные шлюпки должны устанавливаться:

.1 в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более 5 мин, в случае надувных моторных шлюпок — в полностью надутом состоянии;

.2 в месте, удобном для спуска и подъема;

.3 так, чтобы ни моторная шлюпка, ни приспособления для ее установки не мешали использованию любого другого спасательного средства в любом другом месте спуска;

.4 моторные шлюпки, спускаемые по борту судна, должны устанавливаться как можно дальше в нос от гребного винта;

.5 моторные шлюпки должны быть прикреплены к спусковым устройствам.

2.4.3.1.2 На моторной шлюпке, а также на пульте управления её спуском, либо вблизи них, должны быть предусмотрены таблички или обозначения, которые должны:

.1 пояснять назначение органов управления и порядок приведения в действие спасательного средства, а также содержать необходимые инструкции или предупреждения;

.2 быть хорошо видимыми при аварийном освещении.

2.4.3.2 Размещение гребной лодки.

2.4.3.2.1 Гребная лодка (на судах прибрежного 3 района плавания) должна устанавливаться:

.1 в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более 5 мин, в случае надувной лодки — в полностью надутом состоянии в течение любого времени;

.2 в соответствии с применимыми требованиями 2.4.3.1.2 ÷ 2.4.3.1.5.

2.4.3.3 Спусковые устройства моторных шлюпок и гребных лодок с жестким корпусом должны соответствовать применимым требованиям 6.21 ÷ 6.23 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, предъявляемым к дежурным шлюпкам.

2.4.3.4 Линеметательное устройство.

Суда неограниченного, морских ограниченных, морских прибрежных 1 и 2 районов плавания должны оборудоваться линеметательным устройством, отвечающим требованиям 6.21 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

2.4.3.5 Прожектор.

Суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 3 районов плавания должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором, пригодным для использования при поиске человека за бортом и операций подъема из воды.

Примечание:

Суда прибрежного 4 района плавания, выполняющие рейсы продолжительностью 12 часов и более, должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором.

2.4.3.6 На борту судна должен быть аварийный (неприкосновенный) запас питьевой воды, пригодной к использованию соответственно длительности рейса и условиям хранения, из расчета 2 литра на человека (согласно количеству людей на борту) на каждые полные и не полные 20 миль удаленности от берега, которые назначаются применительно к району плавания судна, но достаточно 10 литров на человека.»

2.7 СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

(классифицированные по Правилам М 2015)

2.7.2 Требования 2.4 ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ. (см. выше)

2.7.3.4 часть VIII. Радио- и навигационное оборудование – требования:

2.1.5 Обеспечение средствами радиосвязи коллективных спасательных средств, устанавливаемых на судах неограниченных, морских ограниченных и прибрежного 1 района плавания в соответствии с требованиями 2.2.1 части IX «Спасательное снабжение» Правил или 2.4.1 части XIII «Особые требования к судам для коммерческой перевозки пассажиров» Правил, должно выполняться согласно требованиям п/п №9 и 10 табл. 2.1.1 «Снабжение судов радиооборудованием» (также см. 2.4.2.9, 2.4.2.10).

Коллективные спасательные средства, устанавливаемые на судах речных прибрежных районов плавания в соответствии с требованиями 2.2.2 части IX «Спасательное снабжение» Правил или 2.4.1 части XIII «Особые требования к судам для коммерческой перевозки пассажиров» Правил, должны обеспечиваться средствами радиосвязи, отвечающими требованиям п/п №. 10 табл. 2.1.1 «Снабжение судов радиооборудованием» (также см. 2.4.2.9).

3 СУДА, ПОСТРОЕННЫЕ ПО ПРАВИЛАМ РЕГИСТРА УКРАИНЫ ДЛЯ МАЛЫХ СУДОВ

(классифицированные по Правилам, действующим до Правил М 2015)

3.2.3.4 Снабжение.

.1 Парусное (также парусно-моторное или моторно-парусное) судно должно быть снабжено анемометром, непрерывно показывающим относительную скорость ветра, со шкалой, ясно видимой из любого положения рулевого, (в случае многокорпусного судна – каждого корпуса).

.2 На борту судна должен быть аварийный (неприкосновенный) запас питьевой воды, пригодной к использованию соответственно длительности рейса и условиям хранения, из расчета 2 литра на человека (согласно количеству людей на борту) на каждые полные и не полные 20 миль удаленности от берега, которые назначаются применительно к району плавания судна, но достаточно 10 литров на человека.

.3 Суда неограниченного, морских ограниченных, прибрежных морских 1 и 2 районов плавания должны оборудоваться линеметательным устройством, отвечающим требованиям 6.21 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

.4 Суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 3 районов плавания должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором, пригодным для использования при поиске человека за бортом и операций подъема из воды.

Примечание:

Суда прибрежного 4 района плавания, выполняющие рейсы продолжительностью 12 часов и более, должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором.

3.2.4 Коллективные спасательные средства.

3.2.4.1 Суда неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 2 районов плавания должны:

.1 иметь на каждом борту судна надувные спасательные плоты вместимостью и в количестве, достаточном для размещения 100 % количества людей на борту, с учётом случая потери или повреждения и невозможности ремонта в судовых условиях одного из плотов наибольшей вместимости;

.2 если надувные спасательные плоты, указанные в .1, не могут быть легко перемещены для спуска с любого борта судна, должно быть предусмотрено дополнительное количество надувных спасательных плотов с тем, чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту надувных спасательных плотов была достаточной для размещения 150 % количества людей на борту;

.3 быть снабжены моторной шлюпкой с жестким или надувным корпусом, длиной не менее 3,3 м, обеспечивающей размещение не менее четырех человек в сидячем положении и одного человека в лежачем положении, соответствующей, за исключением длины, требованиям, к дежурным шлюпкам 6.19 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

.4 в качестве спасательных плотов использовать надувные спасательные плоты типа I согласно ISO 9650-1¹⁰, которые применяются в зависимости от температуры окружающего воздуха, которая ожидается во время эксплуатации судна:

.4.1 группа А – при температуре ниже 0°C;

.4.2 группа В – при температуре 0°C и выше.

Примечание:

1. Суда неограниченного района плавания, эксплуатация которых предусматривается в экстремальных зонах, например, севернее летнего периода зимней сезонной зоны или в южных широтах (см. Правила о грузовой марке морских судов) должны быть укомплектованы спасательными плотами, соответствующими требованиям Кодекса КСС.

2. Вместо надувных спасательных плотов могут быть применены жесткие спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.10 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

3.2.4.2 Суда 3 и 4 прибрежных районов плавания, кроме судов указанных в 1.1.9.1 этой части, должны:

.1 иметь 1 или более надувных спасательных плотов общей вместимостью, достаточной для размещения 100% количества людей на борту;

.2 иметь (нести или буксировать), кроме судов прибрежного 4 района плавания, одну или несколько гребных лодок с надувным или жестким корпусом общей вместимостью, достаточной для размещения не менее 50 % от общего количества людей на борту.

Эта лодка (установленная на судне или буксируемая) должна находиться в состоянии полностью готовом к использованию и быть оснащена леерами безопасности таким образом, чтобы удерживаться за них могли не менее 75 % лиц от общего количества людей на борту.

.3 в качестве спасательных плотов использовать надувные спасательные плоты типа II согласно ISO 9650-2:¹¹.

Допускается использование спасательных плотов, соответствующих требованиям раздела 8 части III «Устройства, оборудование и снабжение. Сигнальные средства» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания.

3.2.5 Обеспечение судов индивидуальными спасательными средствами.

.1 Обеспечение судов спасательными кругами должно отвечать требованиям 2.4.2.1;

.2 Обеспечение судов спасательными жилетами должно отвечать требованиям 2.4.2.2.

3.2.6 Размещение моторной шлюпки, гребной лодки, линеметательного устройства, прожектора.

Размещение моторной шлюпки, гребной лодки, линеметательного устройства и прожектора должно соответствовать применимым, согласно района плавания судна, требованиям п.п. п.п. 2.4.3.1, 2.4.3.2, 2.4.3.3, 2.4.3.4, 2.4.3.5.

3.2.7 Радио- и навигационного оборудование.

3.2.7.1 Суда должны быть оснащены радиооборудованием для приема регулярных прогнозов погоды для судов в районе плавания.

3.2.7.2 Если главная антенна (антенны) радио- и навигационного оборудования установлены на мачте (мачтах), имеющей парусное вооружение, судно должно быть снабжено аварийной антенной (антеннами) соответствующей составу радио- и навигационного оборудования.

3.2.7.3 Если питание радио- и навигационного оборудования производится от аккумуляторов, на судне должны быть либо зарядное устройство, либо двойные комплекты аккумуляторов.

3.3.1 Противопожарная защита.

3.3.1.5 Противопожарное снабжение должно быть выполнено в объеме положений применимых Правил

¹⁰ ISO 9650-1:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 1: тип I.

¹¹ ISO 9650-2:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 2: тип II.

Регистра с учётом следующего:

.1 судно должно быть снабжено переносными огнетушителями согласно требованиям разд.4 части X «Противопожарная защита» Правил;

.2 судно должно быть снабжено визуальной отображаемой информацией согласно разд. 6 части X «Противопожарная защита» Правил.

3.3.1.6 Если устанавливается портативный (автономный) бензиновый генератор электрического тока (см. 3.2.3.6), судно должно быть снабжено переносным(и) огнетушителем(ми) либо переносным пенным комплектом согласно требованиям 3.3.2.2, расположенным(и) непосредственно возле места его установки.

Выпускное устройство огнетушителя, предназначенного для использования с пожарным отверстием, или пожарное отверстие, должно быть оснащено таким образом, чтобы огнетушащее вещество могло быть выпущено в защищаемое помещение/пространство.

3.3.1.7 Если бензин в канистрах для портативного (автономного) бензинового генератора электрического тока (см. 3.3.2.2) хранится на борту судна в условиях, не соответствующих применимым требованиям 1.6.12 части X «Противопожарная защита» Правил, канистры должны быть маркированы и храниться на открытой части верхней палубы в месте, защищённом от солнечных лучей, на поддоне с комингом, предотвращающим распространение пролитого топлива, откуда их можно легко и безопасно сбросить за борт, и где пролитое топливо самотеком также будет смываться прямо за борт.

Крепление канистр с бензином должно обеспечивать отсоединение без применения каких либо инструментов и/или приспособлений.

Пустые канистры должны храниться отдельно от заполненных канистр.

Смыв топлива самотеком должен обеспечиваться при положении судна без крена и дифферента и при постоянном крене на любой угол вплоть до 15° любого борта и дифференте до 5°.

4 СУДА, ПОСТРОЕННЫЕ ПО ПРАВИЛАМ ИКО

(суда, построенные с подтверждением соответствия Директиве 94/25/ЕС или Директиве 2013/53/EU и маркировкой СЕ или классифицированные по Правилам ИКО)

4.4.3 Радио- и навигационного оборудование.

4.4.3.1 Состав радио- и навигационного оборудования судов неограниченных, морских ограниченных и морских прибрежных 1 ÷ 2 районов плавания, должен удовлетворять применимым требованиям:

- части IV «Радиооборудование», с учетом разд. 12 «Радиооборудование для спасательные средства»;

- части V «Навигационное оборудование»,

Правил по оборудованию морских судов.

4.4.3.2 Состав радио- и навигационного оборудования судов речных прибрежных районах плавания (см. также 1.1.8), должен удовлетворять применимым требованиям части XI «Радиооборудование» и части XII «Навигационное оборудование» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания.

4.4.3.3 Суды должны быть оснащены оборудованием для приема регулярных прогнозов погоды для судов в районе плавания.

4.4.3.4 Если главная антенна (антенны) радио- и навигационного оборудования установлены на мачте (мачтах), имеющей парусное вооружение, судно должно быть снабжено аварийной антенной (антеннами) соответствующей составу радио- и навигационного оборудования.

4.4.3.5 Если питание радио- и навигационного оборудования производится от аккумуляторов, на судне должны быть либо зарядное устройство, либо двойные комплекты аккумуляторов с мощностью каждого комплекта, достаточной для района плавания.

4.5.5 Снабжение.

4.5.5.1 Судно должно быть снабжено эффективным стационарным или переносным прожектором, пригодным для использования при поиске человека за бортом и операций подъема его из воды.

4.5.5.2 Парусное (также парусно-моторное или моторно-парусное) судно должно быть снабжено анемометром, непрерывно показывающим относительную скорость ветра, со шкалой, ясно видимой из любого положения рулевого, (в случае многокорпусного судна – каждого корпуса).

4.5.5.3 Суды неограниченного, морских ограниченных, морских прибрежных 1 и 2 районов плавания должны оборудоваться линеметательным устройством, отвечающим требованиям 6.21 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

4.5.5.4 Суды неограниченного, морских ограниченных и прибрежных 1 ÷ 3 районов плавания должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором, пригодным для использования при поиске человека за бортом и операций подъема из воды.

Примечание:

Суда прибрежного 4 района плавания, выполняющие рейсы продолжительностью 12 часов и более, должны оборудоваться эффективным стационарным или переносным прожектором.

4.5.5.5 На борту судна должен быть аварийный (неприкосновенный) запас питьевой воды, отвечающий требованиям 3.2.3.4.2.

4.6 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

4.6.1 Требования подраздела распространяются на спасательные средства новых судов и существующих судов, как они определены в 4.2.1.1 и 4.2.1.2 соответственно.

4.6.2 Обеспечение судов коллективными спасательными средствами.

4.6.2.1 Обеспечение коллективными спасательными средствами судов неограниченного, морских

ограниченных и прибрежных 1 ÷ 2 районов плавания должно соответствовать применимым, согласно района плавания, требованиям 3.2.4.1.

4.6.2.2 Обеспечение коллективными спасательными средствами судов прибрежных 3 ÷ 4 районов плавания, кроме судов указанных в 1.1.9.1 этой части, должно соответствовать применимым, согласно района плавания, требованиям 3.2.4.2.

4.6.3 Обеспечение судов индивидуальными спасательными средствами.

4.6.3.1 Обеспечение судов индивидуальными спасательными средствами должно соответствовать применимым, согласно района плавания, требованиям 3.2.5 этой части Правил.

4.6.4 Размещение моторной шлюпки, гребной лодки, линеметательного устройства, прожектора.

4.6.4.1 Размещение моторной шлюпки, гребной лодки, линеметательного устройства и прожектора должно соответствовать применимым, согласно района плавания судна, требованиям п.п. 2.4.3.1, 2.4.3.2, 2.4.3.3, 2.4.3.4, 2.4.3.5 этой части Правил.

4.7 ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА СУДНА

4.7.4.2 Противопожарное снабжение должно быть выполнено в объеме положений Правил ИКО, при этом:

.1 судно должно быть снабжено переносными огнетушителями согласно требованиям разд. 4 части X «Противопожарная защита» Правил;

.2 судно должно быть снабжено визуальной отображаемой информацией согласно требованиям 3.1.2 и разд. 6 части X «Противопожарная защита» Правил;

.3 если устанавливается портативный (автономный) бензиновый генератор электрического тока (см. 4.8.2.8), судно должно быть снабжено переносным(и) огнетушителем(ми) либо переносным пенным комплектом согласно требованиям 4.8.2.8, расположенным(и) непосредственно возле места его установки;

.4 выпускное устройство огнетушителя, предназначенного для использования с пожарным отверстием, или пожарное отверстие, должно быть оснащено таким образом, чтобы огнетушащее вещество могло быть выпущено в защищаемое помещение/пространство.

4.7.4.3 Размещение канистр для запаса топлива(бензина) для портативного бензинового генератора электрического тока (см. 4.8.2.8) должно соответствовать требованиям 3.3.1.7.