

Малі судна групи I –

плавзасоби й інші плавучі споруди класифіковані відповідно до Правил класифікації та побудови малих суден, найбільша довжина корпусу яких до 6 м включно, класифіковані для плавання в 4 або 5 прибережному районі плавання, крім моторних суден з потужністю двигуна 75 к.с. і більше, суден на повітряній подушці, суден класифікованих для комерційного перевезення пасажирів та водних мотоциклів.

Інформаційний витяг вимог щодо норм та складу радіо- і навігаційного, протипожежного та рятувального забезпечення з «Правил класифікації і постройки малих суден», Правила М, 2015 з врахуванням змін та доповнень, внесених Бюлетенем №1, 2016. (для повного врахування вимог див. названі Правила)

ЧАСТЬ VIII. РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2.1 СОСТАВ РАДИО- И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1.1 Суда должны быть укомплектованы радиооборудованием в соответствии с табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Снабжение судов радиооборудованием

№ п/п	Радиооборудование	Прибрежные районы плавания *)	
		П4	Количество на судно
1	2		3
1	Портативная УКВ-радиостанция дециметровых волн (300,025-300,500МГц, 336,025-300,500МГц) ¹¹		1 ¹
2	УКВ-радиоустановка (156,3–162,05 МГц) с ЦИВ ¹⁰		1 ^{1,12}
4	УКВ-радиоустановка (156,3–162,05 МГц) с ЦИВ/ АТИС ¹⁴		1 ^{1,12}
10	УКВ-аппаратура двусторонней связи ¹⁰		–

¹Рекомендуется установка.

При принятии судовладельцем решения установить радиооборудование:

¹⁰Для судов, эксплуатирующихся в районах с морским режимом судоходства и на морских внутренних водных путях (см. «Постанова Кабінету Міністрів України від 12.06. 1996 р. №640. Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів до категорії судноплавних») требуются п/п № 2 и п/п № 10.

¹¹ Применяется по особому решению Администрации Украины.

¹² Малые суда могут использовать носимую (портативную) УКВ-радиостанцию.

¹⁴ АТИС требуется на судах, которые совершают рейсы исключительно в пределах внутренних водных путей Европы, бассейну р. Дунай; на внутренних водных путях Украины после установки берегового оборудования АТИС.».

*) Обозначение прибрежных районов плавания «П4» согласно 2.2.5.7 части I «Классификация» Правил.

2.1.2 Суда должны быть укомплектованы навигационным оборудованием в соответствии с табл. 2.1.2.

Таблица 2.1.2

Снабжение судов навигационным оборудованием

№ п/п	Навигационное оборудование	Прибрежные районы плавания	
		4	5
1	2	9	10
1	Компас	1 ⁴	–
13	Анемометр ⁸	1 ⁴	–
16	Термометр для измерения температуры воды	1 ⁴	–
21	Футшток градуированный	1	1

⁴ Требуется для судов, совершающих плавание в прибрежных участках морей и на водохранилищах.

⁸ Многокорпусные парусные, моторно-парусные и парусно-моторные суда должны быть снабжены анемометром, обеспечивающим индикацию скорости ветра, на каждом посту управления рулём.

2.1.3 Радио- и навигационное оборудование, не предусмотренное этим разделом, может быть допущено к установке на суда как дополнительное при условии, что оно не будет оказывать вредного влияния на работу основного оборудования и не будет мешать обслуживанию оборудования, требуемого Правилами.

Установка дополнительного оборудования является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.1.5

Коллективные спасательные средства, устанавливаемые на судах речных прибрежных районов плавания в соответствии с требованиями 2.2.2 части IX «Спасательное снабжение» Правил, должны обеспечиваться средствами радиосвязи, отвечающими требованиям п/п №. 10 табл. 2.1.1 «Снабжение судов радиооборудованием» (также см. 2.4.2.9).

2.1.7 Магнитный компас.

2.1.7.1 Надлежащим образом откорректированный магнитный компас или другое средство определения курса должны быть независимы от основного источника электрической энергии.

Судно должно быть укомплектовано средством коррекции курса ...(действующей таблицей девиации, обновляемой ежегодно).

2.1.7.2 Если корпус судна металлический, должна быть обеспечена возможность компенсации девиации магнитного компаса, включая креновую, по коэффициентам В, С и D (см. стандарт ISO 1069:).

2.1.7.3 Магнитный компас или его репитер должны быть размещены таким образом, чтобы обеспечивалось четкое снятие отсчета картушки компаса рулевым с места управления судном.

Для судов, совершающих плавание в темное время суток, должна быть обеспечена подсветка картушки.

ЧАСТЬ X ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3.2 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

3.2.1 Переносные огнетушители.

.1 Тип огнетушителя должен быть соответствующий для тушения пожара в защищаемом помещении/пространстве.

.2 Объем огнетушащего вещества переносного огнетушителя должен быть достаточным для защищаемого помещения/пространства.

.3 Переносные огнетушители должны отвечать требованиям, изложенным в 4.1.2.

3.2.2 Переносной пенный комплект должен отвечать требованиям, изложенным в 4.1.3.

3.2.4 Пожарное ведро (ковш) должно быть емкостью не менее 10 л.

Ведро (ковш) должно изготавливаться из коррозионностойкого материала, должно быть снабжено пеньковым концом достаточной длины.

Пожарное ведро (ковш) должно быть окрашено в красный цвет и иметь надпись: «ПОЖАРНОЕ».

3.2.5 Покрывало для тушения пламени.

Покрывало для тушения пламени:

- должно быть достаточно плотными и прочными;
- должно изготавливаться, как правило, из негорючего материала;
- должно храниться в специальном легко открывающемся футляре;
- должно иметь площадь не менее 3 м² и форму, близкую к квадрату или кругу.

3.3 ЗАЩИТА СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ/ПРОСТРАНСТВ

3.3.1 Защита машинных помещений/пространств, топливных пространств и топливных отсеков должна быть выполнена соответственно требованиям, изложенным в таблице. 3.3.1.

3.3.2 Защита судовых помещений, закрытых машинных помещений и топливных пространств.

3.3.2.1 Судовые помещения должны быть защищены одной из стационарных систем пожаротушения в соответствии с табл. 3.3.2.1.

3.3.3 Защита помещений с калориферными установками (см. 2.7.2) и с установками, работающими на сжиженном газе (см. 2.8).

3.3.3.1 Помещения, в которых расположены калориферы, должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.6.1 или 4.3.9.3.

У входа в помещение, в котором расположен калорифер должен быть установлен порошковый или пенный огнетушитель.

3.3.3.2 Камбуз с оборудованием, работающем на сжиженном газе, должен быть защищен в соответствии с требованиями 4.3.6.2 или 4.3.9.3, и одной из стационарных систем пожаротушения в соответствии с табл. 3.3.2.1, если не оговорено иное.

3.3.3.3 Помещение с оборудованием, работающем на сжиженном газе, для бытовых целей должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.6.1 или 4.3.9.3.

3.3.3.4 У входа в помещение потребителей газа должен быть установлен порошковый или углекислотный огнетушитель.

3.3.4 Защита помещения с местным печным отоплением (печи/камины), работающим на твердом топливе.

3.3.4.1 Помещения, в которых расположены печи/камины, использующие твёрдое топливо, должно быть защищено в соответствии с требованиями 4.3.9.3.

3.3.4.2 У входа в помещение должен быть установлен порошковый или пенный огнетушитель.

3.3.5 Защита открытой палубы.

3.3.5.1 Защита площади открытой палубы на судах с длиной корпуса $L_H \leq 12$ м (см. также 5.3.1.3), а также на всех судах без силовой установки, может обеспечиваться пожарными ведрами (ковшами), отвечающими требованиям 3.2.4.

Судно должно иметь в снабжении, на каждые полные или не полные 6,0 м длины судна, по крайней мере, одно ведро (ковш) емкостью не менее 10,0 л.

Должны быть выполнены применимые требования 4.3.9.1, 4.3.9.4- 4.3.9.8.

3.3.6 Защита пространств судов, не имеющих оборудования, работающего на жидком и/или твёрдом топливе.

3.3.6.1 Гребные и парусные беспалубные суда, в том числе надувные и/или каркасно-тканевые, должны быть оснащены переносным огнетушителем огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

3.3.6.2 Причалы, состоящие из понтона(ов), и паромы должны быть оснащены переносным(и) огнетушителем(ями) согласно применимым требованиям 4.3.9.4, 4.3.9.5, 4.3.9.8 и 3.3.5.1 (касательно обеспечения пожарными ведрами (ковшами)).

Таблица 3.3.1.

Защита машинных помещений/пространств и топливных пространств.

Тип судна	Тип судна и расположение двигателя Тип и мощность двигателя	Обеспечение противопожарной защиты
1	2	3
1. Суда без закрытого машинного помещения	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, катер ¹ со стационарным(и) двигателем (ями), также с двигателем(ями) на транце судна ² , установленным (ми) стационарно внутри кокпита/машинного пространства, закрытым(и) капотом/кожухом, оборудованного пожарным отверстием, над основанием кокпита/машинного пространства. Бензиновый двигатель ³ или дизельный двигатель	Переносной(ые) огнетушитель(ли), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, пригодной для полного заполнения машинного пространства через пожарное отверстие (см. 3.2.6) (в капоте/ кожухе двигателя согласно 4.3.8.2
2. Суда без закрытого машинного помещения	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, катер со стационарным(и) двигателем, также с двигателем(ями) на транце судна, установленным (ми) внутри кокпита/ машинного пространства. Бензиновый или дизельный двигатель	Согласно 4.3.8.1
	Моторная лодка с подвесным двигателем мощностью не более 25 кВт и открыто расположенной переносной емкостью для топлива	Согласно 4.3.7.1
	Беспалубное судно, частично закрытое судно, яхта моторная, моторная лодка с подвесным двигателем(ями) мощностью более 25 кВт и с открыто расположенной(ыми) переносной (ыми) емкостью(ями) для топлива	Согласно 4.3.7.2
3. Суда с машинным помещением	Бензиновый двигатель, установленный внутри судна в машинном помещении (см. 2.6.11.3 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил)	Стационарная противопожарная система, соответствующая применимым требованиям 5.1.2.1 ÷ 5.1.2.3, 5.5 и переносной(ые) огнетушитель(и), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В
4. Все суда	1. Закрытое пространство, в котором размещены топливные емкости для бензина (см. 4.10.3.2.5 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил) 2. Закрытое пространство (бокс, капот), в котором размещен бензиновый двигатель (см. 2.1.2.1 ¹⁾) части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил)	Переносной(ые) углекислотный огнетушитель(и), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, способный(е) для полного заполнения пространства с емкостями или пространства с бензиновым двигателем (бокса), (если применимо, через пожарное отверстие), либо переносной пенный комплект отвечающий требованиям, изложенным в 4.1.3.

¹ См. 1.3.4.5 части I «Классификация» Правил, определение яхта моторная объединяет определения: яхта моторно-парусная и яхта парусно-моторная.

² См. 2.1.2.1^{в)} части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил.

³ Установленный в открытом машинном помещении/отсеке (см. 2.6.11.4.1 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил).

4 ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ

4.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОЖАРОВ ПО СТАНДАРТУ ISO 3941. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1.1 Этот раздел определяет требования относительно огнетушащей способности, количества, расположения и хранения переносных огнетушителей на борту судна.

Огнетушащая способность вещества (огнетушителя) должна соответствовать категории пожаров.

4.1.1.1 Пожары, возникающие в зависимости от источников возгорания классифицируются соответствующим обозначением категории:

Класс А: пожары от возгорания твердых материалов органического происхождения, при горении которых обычно имеет место формирование накаляющихся и тлеющих угольков.

Класс В: пожары от возгорания жидкостей или пропитанных жидкостью твердых материалов.

Класс С: пожары от возгорания газов.

Класс D: пожары с горением металлов.

4.1.1.2. Огнетушащая способность вещества (огнетушителя), применительно к категории пожара А/В, определяется согласно ISO 7165.

4.1.2 Переносные огнетушители.

4.1.2.1 Переносные огнетушители должны быть одобренного Регистром типа и конструкции с учетом Руководства ИМО (см. резолюцию ИМО А.951(23)) и отвечать следующим требованиям:

.1 ёмкость требуемых переносных жидкостных огнетушителей должна составлять не более 13,5 л и не менее 9 л.

Прочие огнетушители должны быть не менее портативными, чем 13,5 литровые жидкостные огнетушители

Переносные огнетушители должны обладать эффективностью, которая является равноценной эффективности пенного огнетушителя ёмкостью 9 л, что определяется при тушении модельного очага пожара класса А рангом 2А;

.2 в огнетушителях не должен применяться огнетушащий состав, который сам по себе или в предполагаемых условиях применения выделяет токсичные газы в опасном для человека количестве;

.3 огнетушители должны иметь предохранительные устройства, предотвращающие недопустимое повышение давления в них;

.4 запасными зарядами должны обеспечиваться 60 % огнетушителей, способных к перезарядке на судне (не менее одного запасного заряда на судно или количества, соответствующего при округлении до целого числа в большую сторону).

На судне должны быть инструкции по перезарядке.

При наличии на судне непerezаряжаемых огнетушителей вместо запасных зарядов должны быть дополнительные переносные огнетушители той же самой вместимости, типа, объема огнетушащего вещества и в том же количестве (т.е., не менее одного на судно или количества, соответствующего при округлении до целого числа в большую сторону);

.5 каждый порошковый или углекислотный огнетушитель должен иметь вместимость не менее 2 кг (см. также 4.3.4), а каждый пенный огнетушитель – не менее 9 л.

На судах прибрежных 3 ÷ 5 районов плавания могут применяться менее крупные огнетушители, если их общая ёмкость равна или превышает ёмкость, установленную в соответствии с требованиями этого пункта.

.6 выбор порошковых огнетушителей должен производиться с учетом назначения огнетушащего порошкового состава;

.7 переносные огнетушители должны обеспечиваться устройством, указывающим на то, что они уже были использованы;

.8 огнетушители должны быть пригодны для эксплуатации при воздействии температур окружающего воздуха согласно табл. 2.3.7.1.2 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил, с учетом используемых материалов и максимальной степени наполнения, установленных изготовителем.

Степень наполнения углекислотных огнетушителей не должна превышать 0,75 кг/л.

4.1.2.2 На каждом огнетушителе должна быть четкая маркировка, содержащая, по меньшей мере, следующую информацию:

.1 название изготовителя;

.2 типы пожара, для которых огнетушитель пригоден, и его огнетушащая способность (т.е. способность тушения модельного очага пожара при определенных условиях);

.3 тип и номинальное количество огнетушащего вещества, заряженного в огнетушитель;

.4 сведения об одобрении Регистром;

.5 инструкцию по приведению огнетушителя в действие в виде нес-кольких пиктограмм с пояснительным текстом на языке, понятном вероятному пользователю;

.6 год изготовления;

.7 диапазон температур, в пределах которых огнетушитель работоспособный;

.8 испытательное давление.

4.1.3 Переносной пенный комплект.

4.1.3.1 Переносной пенный комплект должен быть одобренного Регистром типа и конструкции, состоять из пенного ствола/патрубка самоэжекторного типа или с отдельным эжектором, подключаемым к пожарной магистрали с помощью пожарного рукава, вместе с переносной ёмкостью, содержащей не менее 20 л пенообразователя, и одной запасной ёмкостью с пенообразователем такого же объема.

4.1.3.2 Пенный ствол/патрубок и эжектор должны обеспечивать производство пены, подходящей для тушения горящих нефтепродуктов, с интенсивностью подачи раствора не менее 200 л/мин при рабочем давлении в пожарной магистрали.

4.1.3.3 Пенообразователь должен быть одобрен Регистром на основе циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1312.

4.1.3.4 Время распространения и осушения пены, произведенной переносным пенным комплектом, не должна отличаться более чем на +10 % от показателей, приведенных в циркуляре ИМО MSC.1/Circ.1312.

4.2 РАЗМЕЩЕНИЕ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.2.1 Любой переносной огнетушитель должен быть постоянно доступен и готов к применению.

4.2.2 Если переносной огнетушитель расположен в местах, не защищенных от брызг воды или водной пыли, сопло огнетушителя и триггерное устройство должно быть экранировано, если установлен огнетушитель не судового исполнения.

4.2.3 Огнетушитель может храниться в шкафчике или другом защищенном или закрываемом пространстве.

На шкафчике или части двери закрываемого пространства должен быть нанесен соответствующий символ, указывающий, что в шкафчике размещен огнетушитель (см. рис. 3.1.2.1).

4.2.4 Переносные углекислотные огнетушители могут быть расположены только в пространстве, где присутствуют огнеопасные жидкости или расположено электрооборудование.

Углекислотные огнетушители не должны размещаться в жилых помещениях.

4.2.5 Переносные огнетушители должны устанавливаться в специальных держателях-кронштейнах быстроразъемного типа в хорошо просматриваемых и легкодоступных в случае пожара местах, таким образом, чтобы их работоспособность не ухудшалась в судовых условиях.

Они должны размещаться на высоте не более 1,5 м от палубы и не ближе 1,5 м от источников тепла.

4.2.6 Один из переносных огнетушителей, предназначенных для использования в каком-либо помещении, должен быть установлен у входа в это помещение (снаружи).

4.2.7 В машинных помещениях расположение огнетушителей должно быть таким, чтобы от любой точки помещения до ближайшего огнетушителя расстояние не превышало 10 м.

4.2.8 В постах управления и в иных помещениях, содержащих электрическое или электронное оборудование или средства, необходимые для безопасности судна, должны быть установлены огнетушители, заряженные огнетушащим веществом, которое не является электропроводящим и не наносит вреда оборудованию и средствам.

4.2.9 Переносные пенные комплекты должны размещаться около пожарных кранов.

4.3 ТИП, ОБЪЕМ И КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕНОСНЫХ ОГNETУШИТЕЛЕЙ

4.3.1 На судне должны быть установлены переносные огнетушители в соответствии с требованиями 4.3.2 ÷ 4.3.8.

4.3.2 Количество переносных огнетушителей должно соответствовать требованиям 4.3.6 ÷ 4.3.9 (см. также 4.1.2.1.4).

4.3.3 На судах должны применяться переносные огнетушители для тушения пожаров класса А и В огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

4.3.4 Масса заряда: порошкового или углекислотного переносного огнетушителя должна составлять не менее 2,0 кг, для использования в открытых машинных пространствах/отсеках, масса заряда углекислотного переносного огнетушителя должна составлять не менее 5,0 кг; пенного огнетушителя – не менее 9 л (см. также 4.1.2.1.4).

В каждой опасной зоне (помещении), где установлен углекислотный огнетушитель, должен располагаться только один огнетушитель такого типа.

Углекислотные огнетушители не должны применяться в помещении такого объема, в котором при выпуске всего заряда может создаться концентрация углекислого газа более 5%.

4.3.5 В местах установки углекислотных огнетушителей, кроме открытых площадок, предупреждающая табличка об опасностях его использования, согласно разд. 8, должна быть прикреплена в непосредственной близости к огнетушителю или наклеена на огнетушитель.

4.3.6 Суда, оснащенные устройством с открытым пламенем, должны быть оснащены:

.1 одним или несколькими переносными огнетушителями, общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, либо:

.2 одним покрывалом для тушения пламени, размером достаточным для укрытия камбузной плиты, и переносным огнетушителем огнетушащей способностью не ниже 5А/34В.

4.3.7 Суда с подвесным(и) двигателем(ями):

.1 мощностью не более 25 кВт и с открыто расположенной переносной емкостью для топлива должны быть оснащены переносным огнетушителем (см.4.3.4), огнетушащей способностью не ниже 5А/34В;

.2 мощностью более 25 кВт и с открыто расположенной(ми) переносной(ми) емкостью(ями) для топлива должны быть оснащены одним или несколькими переносными огнетушителями (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В.

4.3.8 Суда с двигателем(и), установленным(и) стационарно в открытом машинном помещении (кокпите, машинном отсеке) или на транце судна (см. 2.1.2.1⁶⁾ или 2.1.2.1⁸⁾ части V «Механические установки. Меха-низмы. Системы и трубопроводы» Правил):

.1 внутри открытого машинного помещения должны быть оснащены одним или несколькими переносными огнетушителями (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В.

.2 внутри кокпита/машинного пространства, закрытого капотом/кожухом над основанием кокпита/машинного пространства, должны быть оснащены переносным(и) огнетушителем(и) (см.4.3.4), общей огнетушащей способностью не ниже 8А/68В, расположенным не далее 2,0 м от пожарного отверстия, указанного в 3.2.7.

4.3.9 Оснащение судна переносными огнетушителями должно быть выполнено с учетом удовлетворения требований по их размещению:

.1 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 5А/34В – в пределах одного метра от главного поста управления судна на судах длиной $L_H < 10,0$ м;

.3 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 8А/68В – в пределах двух метров от устройства с открытым пламенем, расположенный таким образом, чтобы быть доступным в случае пожара.

Для камбузных плит – два огнетушителя либо один и покрывало для тушения пламени согласно 4.3.6, расположенные таким образом, чтобы быть доступными в случае пожара;

.4 один переносной огнетушитель огнетушащей способностью не ниже 4А/34В – на расстоянии не далее 5,0

м по горизонтали от любого местонахождения людей на судне длиной $L_n < 10,0$ м;

Если какая-либо защищаемая часть (пространство или группа кают не разделенных на зоны) судна защищена автоматической системой пожаротушения, то достаточно установки только одного переносного огнетушителя огнетушащей способностью не ниже 5А/34В в этой части судна.

ЧАСТЬ IX СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

2.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.2.2 Обеспечение судов прибрежных 2 ÷ 4 районов плавания.

2.2.2.1 Суда прибрежных 2 ÷ 4 районов плавания, включая несамходные паромы, должны быть укомплектованы надувными спасательными плотами типа II согласно ISO 9650-2:¹ вместимостью и в количестве, соответствующем требованиям табл. 2.2.2.1.

Таблица 2.2.2.1

Обеспечение судов прибрежных районов плавания коллективными спасательными средствами****

Район плавания	Длина судна L_n	Количество людей, обеспечиваемых надувными спасательными плотами, %
Прибрежный 4	≤ 6 м	100*****

*Допускается замена на надувные лодки типа I (см. 10.1.3 части II «Корпус» Правил) с баллоном сжатого воздуха и соответствующей арматурой для надувания.

***Требуется при эксплуатации в холодное время года при температуре забортной воды ниже 12°C.

**** Суда с надувным корпусом типов VIII - X должны быть обеспечены спасательными плотами, вместимость которых соответствует максимальному количеству людей на борту судна.

2.2.2.2 Допускается использование спасательных плотов, соответствующих требованиям раздела 8 части III «Устройства, оборудование и снабжение. Сигнальные средства» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания Регистра.

2.2.3 Обеспечение другими коллективными спасательными средствами.

2.2.3.1 Обеспечение коллективных спасательных средств радиосвязью и устройствами обнаружения должно выполняться согласно 2.1.4 части VIII «Радио- и навигационное оборудование» Правил.

2.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.3.1 Обеспечение судов, за исключением стоечных.

2.3.1.1 Каждое судно, должно быть снабжено спасательными жилетами исходя из обеспечения 100 % количества людей на борту судна.

На судах, предназначенных для перевозки организованных групп людей и развозов, должен быть предусмотрен один дополнительный спасательный жилет.

2.3.1.2 Должны быть предусмотрены спасательные жилеты для детей и младенцев с учетом вероятного количества и возраста детей, находящихся на борту, с условием обеспечения каждого ребенка спасательным жилетом.

2.3.1.3 Гребные суда, эксплуатирующиеся в прибрежном 5 районе плавания под наблюдением персонала прокатных станций, могут не снабжаться спасательными жилетами при наличии на них спасательного круга. Кроме того, на таких судах должна быть предусмотрена возможность удерживаться людям, находящимся в воде, за залитое водой или перевернутое судно.

2.3.1.4 Суда, не снабженные спасательными плотами и эксплуатирующиеся в холодное время года (при температуре забортной воды ниже 12°C), должны быть снабжены гидрокостюмами для каждого человека, находящегося на борту.

В районах эксплуатации судна, где нельзя рассчитывать на скорую помощь, рекомендуется обеспечение гидрокостюмами каждого человека, находящегося на борту, при температуре воды ниже 20°C.

2.3.1.5 Обеспечение судов спасательными кругами должно отвечать нормам, приведенным в табл. 2.3.1.5.

2.3.1.6 На парусных судах ... прибрежного 4 района плавания для людей, которые могут пребывать в открытом кокпите или на рабочей палубе судна на ходу, должны быть предусмотрены страховочные пояса.

2.3.1.7 Для обеспечения страховки людей, окренивающих судно на парусных судах, должна применяться система трапещий.

2.3.2 Обеспечение стоечных судов

2.3.2.1 На стоечных судах должно быть по два спасательных круга на каждой из палуб. Один из кругов, расположенных на палубе надводного борта, должен быть оснащен спасательным линем. С уменьшением длины стоечного судна допускается уменьшать общее количество спасательных кругов: ... при $L_n < 7$ м – до 1.

2.3.2.2 Корпус стоечного судна должен иметь по периметру в районе ватерлинии спасательный леер с тросом из плавучего материала диаметром не менее 8 мм.

2.3.2.3 Стоечное судно, должно быть снабжено спасательными жилетами исходя из обеспечения 100 % количества людей на борту судна.

2.3.2.4 Допускается уменьшать общее количество спасательных жилетов на судне при обеспечении:

- 100% спасательными жилетами экипажа; и
- одним спасательным жилетом каждого полного и неполного пассажира.

¹ ISO 9650-2:2005. Малые суда - Надувные спасательные плоты – часть 2: тип II

При этом, необходимо:

- а) оборудовать стоечное судно устройством, позволяющим человеку самостоятельно взобраться на судно из воды, в соответствии с 7.11 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил;
- б) для стоечных судов прибрежного 5 района плавания с не обеспеченной непотопляемостью в соответствии со вторым абзацем 3.1.1.2 части IV «Остойчивость, непотопляемость и надводный борт» Правил – иметь на борту спасательные круги из расчёта один круг на два человека исходя из количества людей на борту судна. При этом могут учитываться спасательные круги согласно 2.3.2.1.

Таблица 2.3.1.5

Обеспечение судов спасательными кругами

Тип и назначение судна	Количество спасательных кругов ^{2,3}		
	Всего	В том числе	
		с самозажигающимся огнём	со спасательным линем
Прогулочные, для перевозки организованных групп людей, самоходные паромы	4	1	на каждом борту каждой палубы не менее одного
Несамоходные	2	1	1
Иных типов и назначений	2	1	1

² С уменьшением длины судна допускается уменьшать количество спасательных кругов: ... при $L_N < 7$ м – до 1.

³ На судах, не обеспеченных надувными плотами, а также на судах, не обеспеченных спасательными кругами из расчета 2 человека на 1 круг, должна быть предусмотрена возможность людям, находящимся в воде, держаться за затопленное или перевернутое судно.