

**ПЛАН ЗАХОДІВ ЩОДО ЗМЕНШЕННЯ КІЛЬКОСТІ ЗАТРИМАНЬ ПІДНАГЛЯДНИХ РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА СУДЕН,
ЩО ВИНИКАЮТЬ В РЕЗУЛЬТАТІ ПЕРЕВІРОК ЇХ В ПОРТАХ ОРГАНАМИ КОНТРОЛЮ**

№	ЗАХОДИ	СТРОК ВИКОНАННЯ	Примітки
1.	Обов'язкове проведення додаткового огляду судна, на якому під час перевірки органами контролю суден державою порту/прапору були виявлені невідповідності об'єктів нагляду вимогам міжнародних конвенцій незалежно від факту затримання	Постійно	Обов'язково для суден під прапором України
2.	При повторному затриманні судна за останні 12 місяців інформувати судновласника письмово про необхідність проведення додаткового огляду судна у порту затримання, або протягом 2-х тижнів з моменту затримання, та можливості призупинення дії класу у випадку відмови.	Постійно	
3.	Судна, що мали повторне затримання впродовж останніх 12 місяців або мали велику кількість невідповідностей, виявлених органами контролю суден державою порту/прапору, виводити в особливий режим оглядів (ОРО) .	Постійно	Обов'язково для суден під прапором України
4.	У випадку затримання судна, яке було виведено в ОРО, знімати клас судна. Відновлення класу можливо тільки після огляду в об'ємі чергового, включаючи огляд судна у доці, та зміни судновласника	Постійно	
5.	Не надавати перенесення термінів огляду для суден, що мали затримання за останні 12 місяців.	Постійно	
6.	Якщо невідповідності, що були виявлені на судні, носять системний характер та стосуються відповідальності компанії - проводити додатковий аудит компанії.	Постійно	
7.	Під час проведення періодичних оглядів суден, що здійснюють міжнародні рейси, обов'язковим є заповнення листів контрольних перевірок 2.11.5 та за необхідністю повідомлень 2.11.6. Чек лист 2.11.5 та повідомлення 2.11.6 необхідно надіслати в електронному вигляді у відділ 315 та 314 у дводенний термін після закінчення огляду.	Постійно	Обов'язково для суден під прапором України
8.	При проведенні додаткового огляду, пов'язаного з затримкою судна органами контролю суден державою порту/прапору обов'язковим є заповнення актів та листів контрольних перевірок 2.11.2 і 2.11.5 (якщо не проводився додатковий аудит СУБ судна). Акти в обов'язковому порядку повинні бути доповнені фотографіями, які підтверджують усунення / неусунення або виявлення нових невідповідностей на судні. Матеріали необхідно надати в електронному вигляді у відділ 315 у	Постійно	Обов'язково для суден під прапором України

	дводенний термін після закінчення огляду.		
9.	При проведенні додаткового огляду, пов'язаного з другою затримкою судна органами контролю суден державою порту/прапору (ініціативний огляд) в доповнення до вказаного у п. 11 обов'язковим є заповнення чек-листа 2.15.38. Матеріали необхідно надати в електронному вигляді у відділ 315 у триденний термін після закінчення огляду.	Постійно	
10.	Під час проведення періодичних оглядів суден, що здійснюють міжнародні рейси та мають свідоцтво РУ про відповідність трудових норм, проводити перевірку на відповідність вимогам Конвенції про працю в морському судноплавстві в об'ємі чек листа, затвердженого циркулярним листом № 31.1 - 2262Ц від 27.09.2016.	Постійно	
11.	Здійснювати аналіз невідповідностей, виявлених під час перевірок суден, які знаходяться під наглядом РУ, і на базі цього аналізу підтримувати в актуальному стані акти і чек-листи 2.11.2, 2.11.5 і 2.15.38.	Постійно	
12.	Вважати обов'язковим виконання інспекторським складом РУ вимог розділу 5 частини IV Правил огляду суден під час огляду суден, що були перевірені органами контролю порту/ прапору	Постійно	
13.	У випадку віднесення невідповідності, виявленої під час перевірки судна органами держави порту/прапору, до відповідальності РУ або затримання судна в термін до 3-х місяців після проведеного огляду/аудиту інспектор(а)/аудитора(ів), що проводив(ли) останній огляд/аудит перед затриманням повинен(ні) надати письмові пояснення у триденний термін від дати отримання інформації про затримання.	Постійно	
14.	Інспекторів, аудиторів та експертів РУ позбавляти премії частково або повністю, якщо судна, які вони оглядали / проводили аудит, мали затримання внаслідок невідповідностей, віднесених до відповідальності РУ, або були затримані впродовж 3-х місяців після огляду / аудиту.	Постійно	
15	Узгодити з Морською Адміністрацією прапору (Укртрансбезпекою) можливість отримання доручень на додатковий аудит компанії , судна якої при затриманні та/або при перевірці владою порту мали невідповідності, віднесені до МКУБ		Для суден під прапором України
16	Узгодити з з Укртансбезпекою можливість проведення оглядів суден інспекторами РУ сумісно з інспекторами Капітанії морських портів, з метою перевірки виконання вимог міжнародних конвенцій на суднах у період між проведенням Регістром щорічних та чергових оглядів		Для суден під прапором України