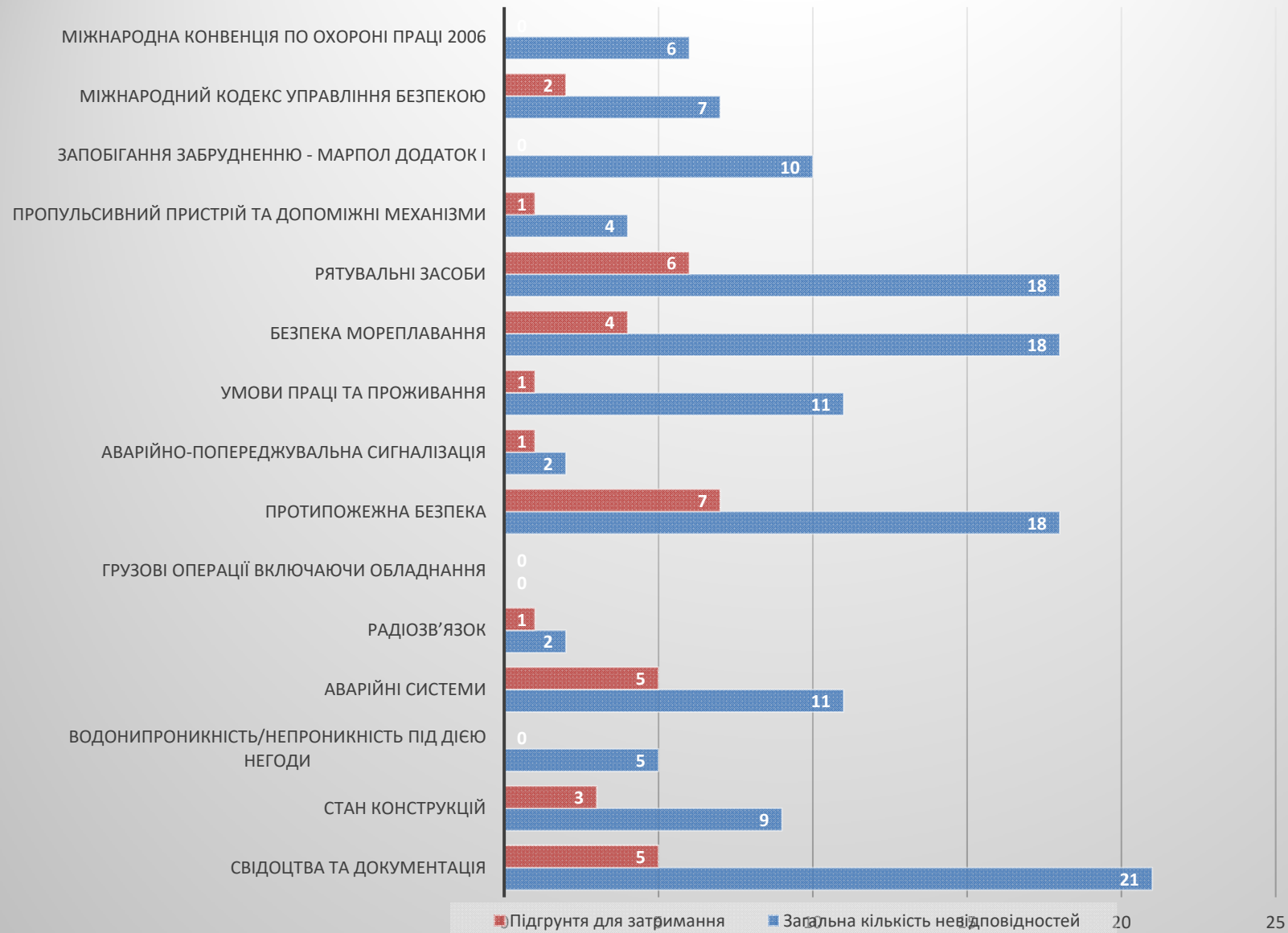


**ПЕРЕВІРКА СУДЕН ВЛАДОЮ ПОРТУ У 2020 РОЦІ**

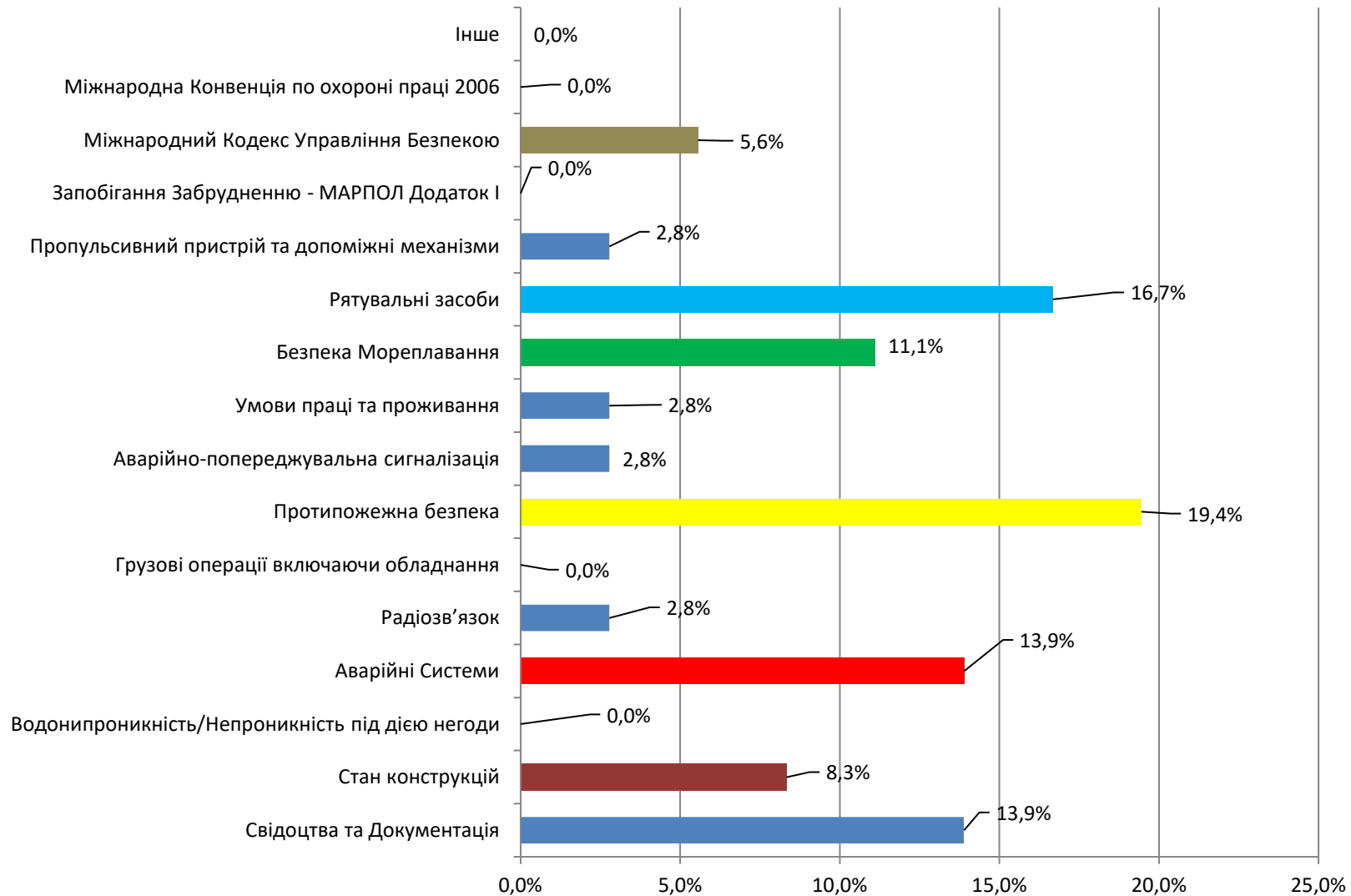
**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

**2021 РІК**

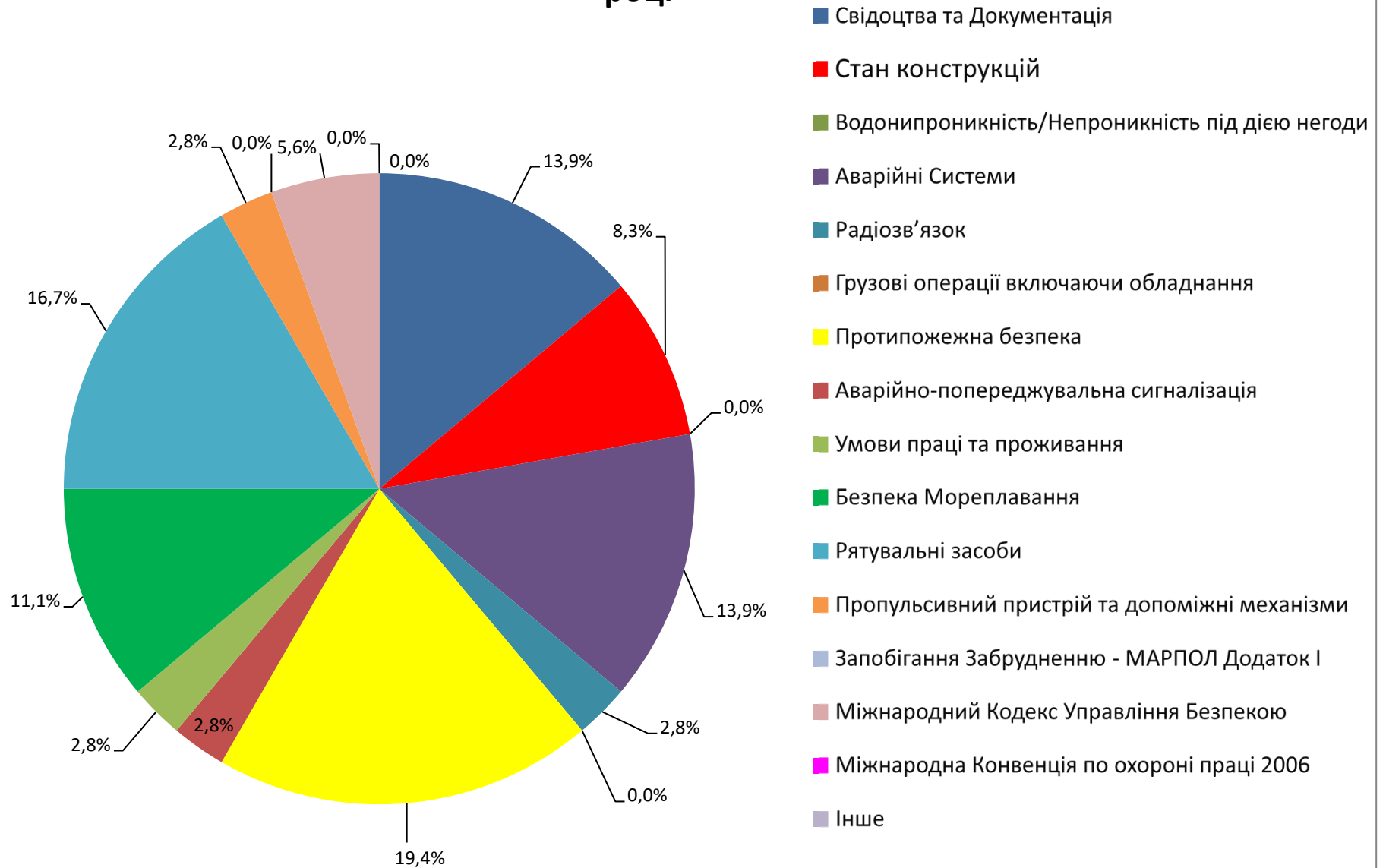
## Невідповідності, розподілені по об'єктам нагляду



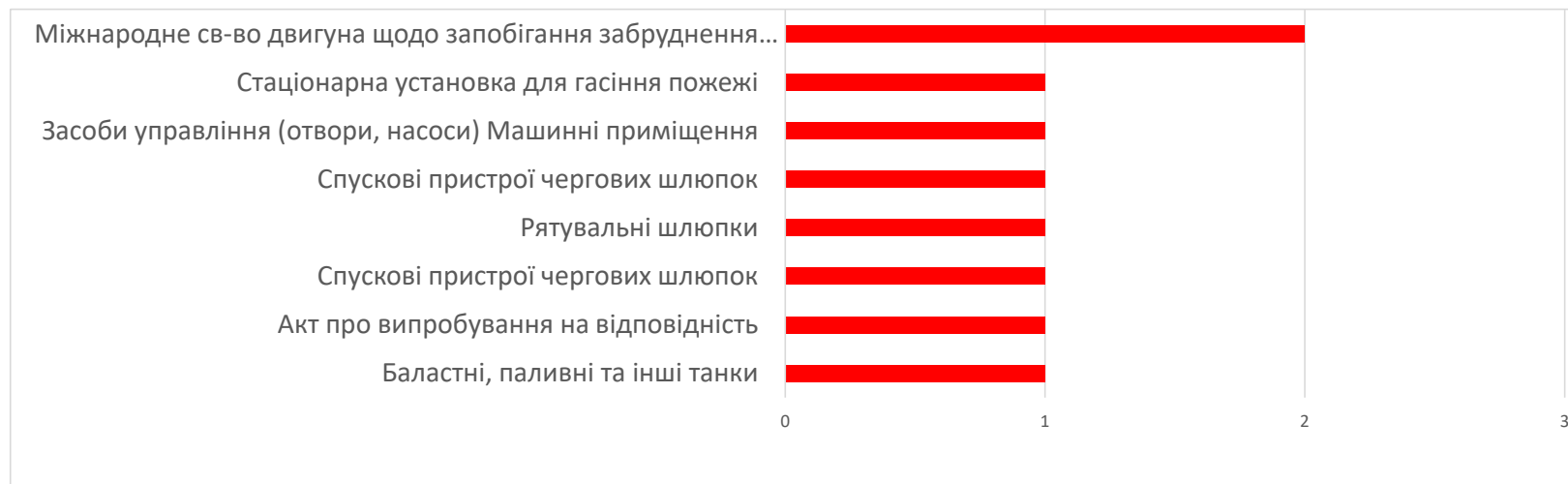
## Причини затримань суден у 2020 році



## Причини затримань суден у 2020 році

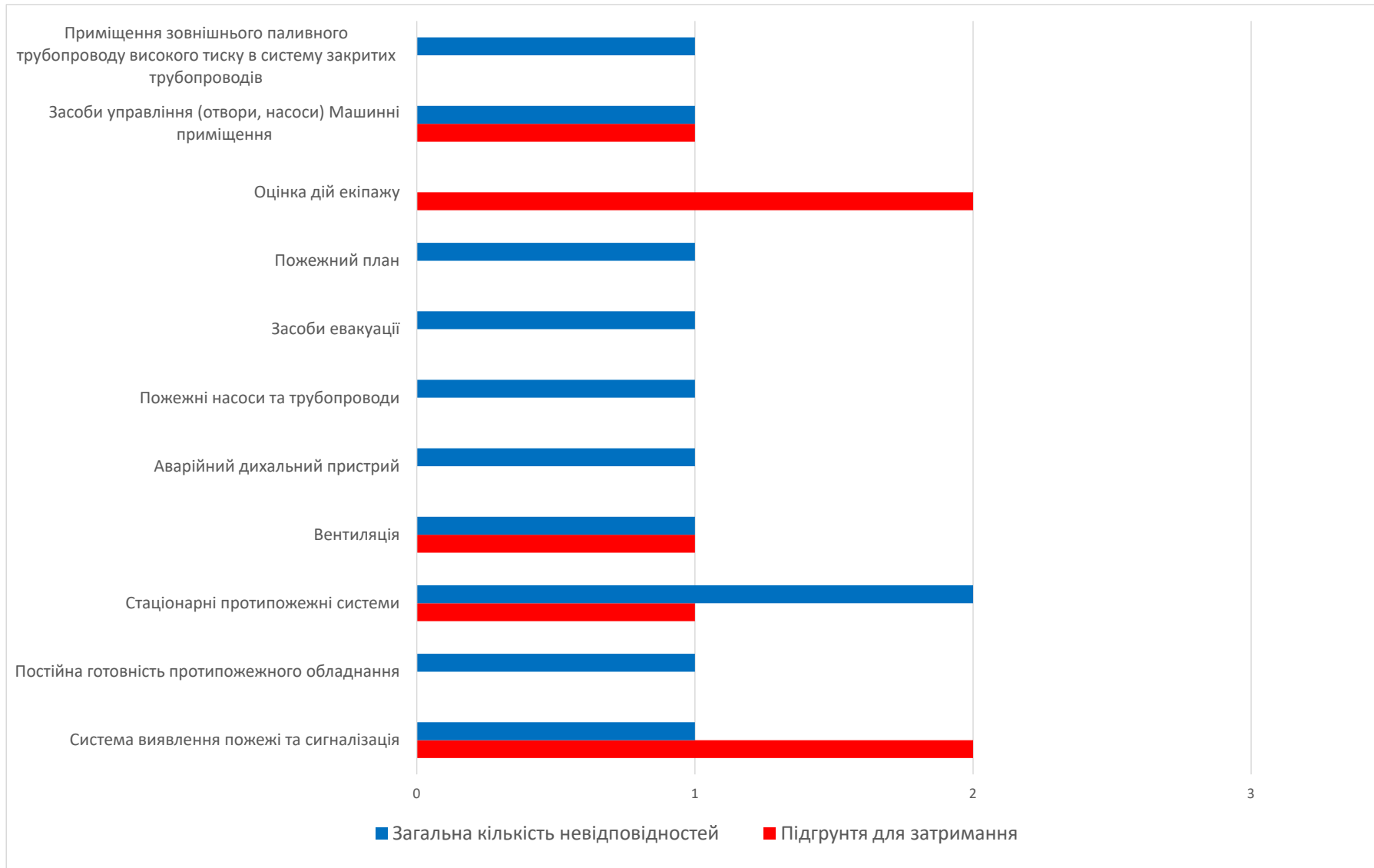


## Відповідальність Регістра



ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Баластні, паливні та інші танки	1	У баластному танку № 6 шпангоути сильно кородовані та мають тріщини, спостерігається діри у морське середовище, які заткнуті гумою(mv RAINBOW)
Акт про випробування на відповідність	1	Щорічний огляд для Свідоцтва про обладнання проведений, але не проведена щорічна експлуатаційна перевірка VDR згідно з Правилком 19.8 Глави V SOLAS ( mv OMMAX)
Спускові пристрої чергових шлюпок	1	Система накопичення енергії шлюпбалки чергової шлюпки не працює належним чином (mv OMMAX)
Рятувальні шлюпки	1	Двигун рятувальної шлюпки не зміг запуститися від другої групи батарей (mv OMMAX)
Спускові пристрої чергових шлюпок	1	Обмежувальні вимикачі шлюпбалки чергової шлюпки необхідно відрегулювати (mv OMMAX)
Засоби управління (отвори, насоси) Машинні приміщення	1	Швидкозапірні клапани на паливних цистернах неможливо перевірити (mv OMMAX)
Стаціонарна установка для гасіння пожежі	1	Місцева система пожежогасіння в МВ знайдена у позиції "Викл" під час проведення інспекції. Немає на борту свідоцтва про іспити згідно з циркуляром MSC 913 та 1386 ( mv OMMAX)
Міжнародне св-во двигуна щодо запобігання забруднення атмосфери	2	Відсутні свідоцтва EIAPP на обидва головних двигуна. Відсутні свідоцтва EIAPP на обидва допоміжних двигуна. У доповненні 1200 обертів, а двигуни працюють на 1500 обертів.(mv OMMAX)

## ПРОТИПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА



ПРОТИПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА

Підґрунтя для затримання

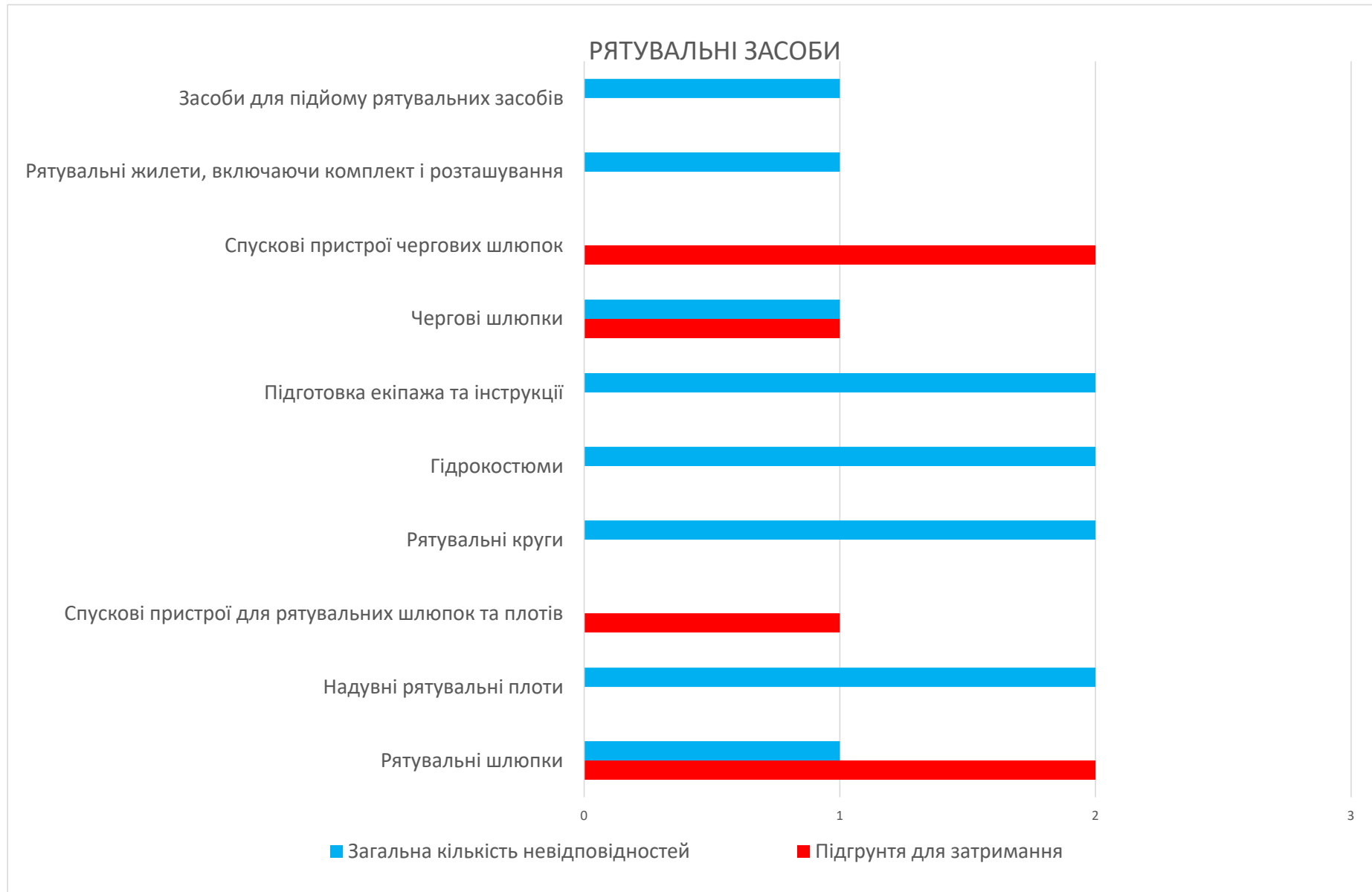
ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Виявлення пожежі	2	Система пожежної сигналізації вийшла з ладу(mv LAURUS). Детектор диму не готовий до використання через покриття смогою( mv LIME).
Вентиляція	1	Противопожежні щити на палубі з машинного відділення - деякі не працюють ( mv MARANTA).
Противопожежна безпека	1	МВ витік масла (небезпека пожежі) (mv ARSLAN)
Оцінка дій екіпажу (пожежна навчальна тривога)	1	При проведенні навчальної пожежної тривоги, знайдено, що екіпаж не має навичок використання переносними апаратами двостороннього зв'язку противибухового типу (mv MEKHANIK CHEREVKO)
Засоби управління (отвори, насоси) Машинні приміщення	1	Швидкозапірні клапани на паливних цистернах неможливо перевірити (mv OMMAX)
Стаціонарна установка для гасіння пожежі	1	Місцева система пожежогасіння в МВ знайдена у позиції "Викл" під час проведення інспекції. Немає на борту свідоцтва про випробування згідно з циркуляром MSC 913 та 1386 (mv OMMAX)

Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Виявлення пожежі	1	Прибор контролю датчиків пожежної сигналізації відсутній (mv RAINBOW)
Вентиляція	1	Заклинені жалюзі вентиляції МО (mv RAINBOW).
Засоби управління (отвори, насоси) Машинні приміщення	1	Не працює дистанційне управління пожежним насосом з містка (mv RAINBOW)
Стаціонарна установка для гасіння пожежі	1	У приміщенні CO2 відсутня маркування ламп на сигнальній панелі(mv LAURUS)
Пожежні насоси та трубопроводи	1	Невеликі протікання води у пожежній магістралі ( mv ЛІЗОПІ)
План протипожежного захисту - всі судна	1	Переносні УКХ апарати двостороннього зв'язку протипожежної команди - не помічені в протипожежному плані ( mv MARANTA)
Засоби виходу назовні	1	Аварійне світло аварійного виходу з машинного відділення - не працює (mv MARANTA)
Стаціонарна установка для гасіння пожежі	1	Стаціонарна система пожежогасіння:-немає актів проведення щорічної перевірки, 5-ти річної перевірки, 10-ти річної перевірки та проведення гідравлічних випробувань (mv OMMAX)
Аварійний дихальний пристрій (АДУ)	1	На одному аварійному дихальному пристрою (АДУ) немає маркування щорічної перевірки на корпусі, тільки сертифікат (mv OMMAX)

Приміщення зовнішнього паливного трубопроводу високого тиску в систему закритих трубопроводів	1	Не працює сигналізація протікань палива в трубопроводах високого тиску на Головний двигуні лівого борту (mv ОММАХ)
Постійна готовність протипожежного обладнання	1	Протипожежне обладнання на баці не готове до використання, немає запасних повітряних балонів, обладнання не готове до негайного застосування (mv ОММАХ)





## РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ

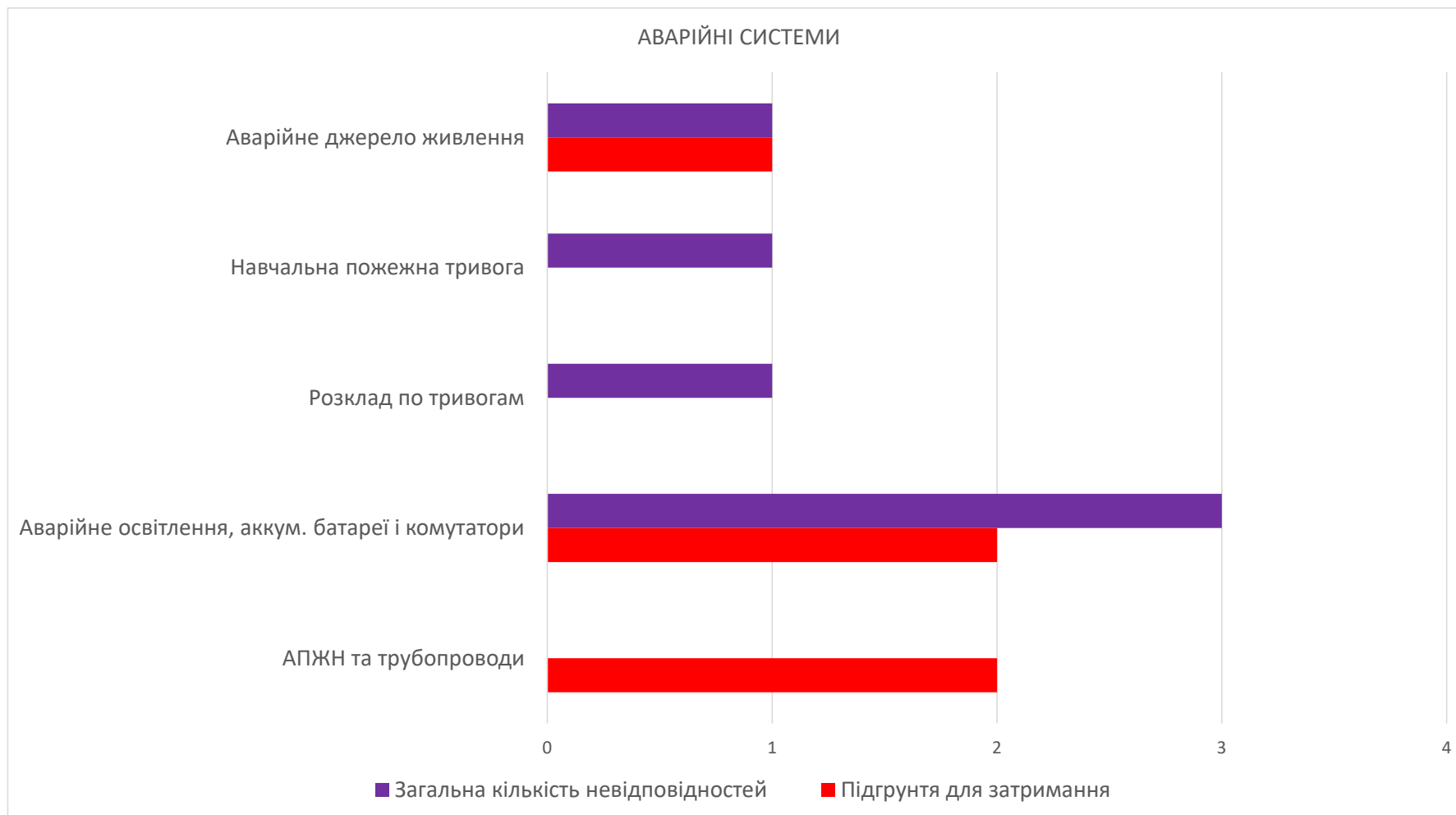
### Підгрунття для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Чергові шлюпки	1	Двигун чергової шлюпки не працює ( mv ALICE)
Рятувальні шлюпки	2	Двигун рятувальної шлюпки не працює ( mv ЛІЗОПІ). Двигун рятувальної шлюпки не зміг запуститися від другої групи батарей (mv OMMAX)
Спускові пристрої рятувальних шлюпок та плотів	1	Щорічний огляд спускових пристроїв рятувальної шлюпки та чергової шлюпки не проведений згідно з Резолюціями MSC.402(96) MSC.404(96) (mv OMMAX)
Спускові пристрої чергових шлюпок	2	Система накопичення енергії шлюпбалки чергової шлюпки не працює належним чином (mv OMMAX) Обмежувальні вимикачі шлюпбалки чергової шлюпки необхідно відрегулювати( mv OMMAX).

### Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Підготовка екіпажу та інструкції	1	Прострочені терміни проведення навчання по спасінню людей з води зі спуском та маневруванням чергової шлюпки (mv RAINBOW)
Рятувальні жилети, включаючи комплект і розташування	1	Термін дії сигнального вогню рятувального жилета минув (mv ALICE).
Рятувальні шлюпки	1	Відсутній пошуковий ліхтар для Вільнопадаючієї рятувальної шлюпки (mv ALICE).
Гідрокостюми	2	Сертифікат випробування на тиск повітря гідрокостюма відсутній (mv ALICE). Відсутній сертифікат про випробування гідрокостюма під тиском повітря( mv LIME).
Засоби для підйому рятувальних засобів	1	План та процедури для вилучення людей з води відсутні ( mv ALICE).
Рятувальні круги, включаючи комплект і розташування	2	Рятувальні круги на палубі без світла (mv ARSLAN). Відсутній один рятувальний круг на палубі ( mv ARSLAN).

Чергові шлюпки	1	Закінчилось щорічне випробування лебідки стріли крана рятувальної шлюпки (mv LAURUS).
Надувні рятувальні плоти	2	Трос кріплення рятувального плоту лівого борту пошкоджений (МЕКХАНІК СЕРЕВКО). Згідно з сертифікатом щорічної перевірки шлюпбалки спускового пристрою рятувального плоту навантажувальний іспит не проводився у продовж двох років (mv OMMAX).
Підготовка екіпажу та інструкції	1	Інструкції зі спуску рятувальних засобів недостатньо освітлені (mv OMMAX).



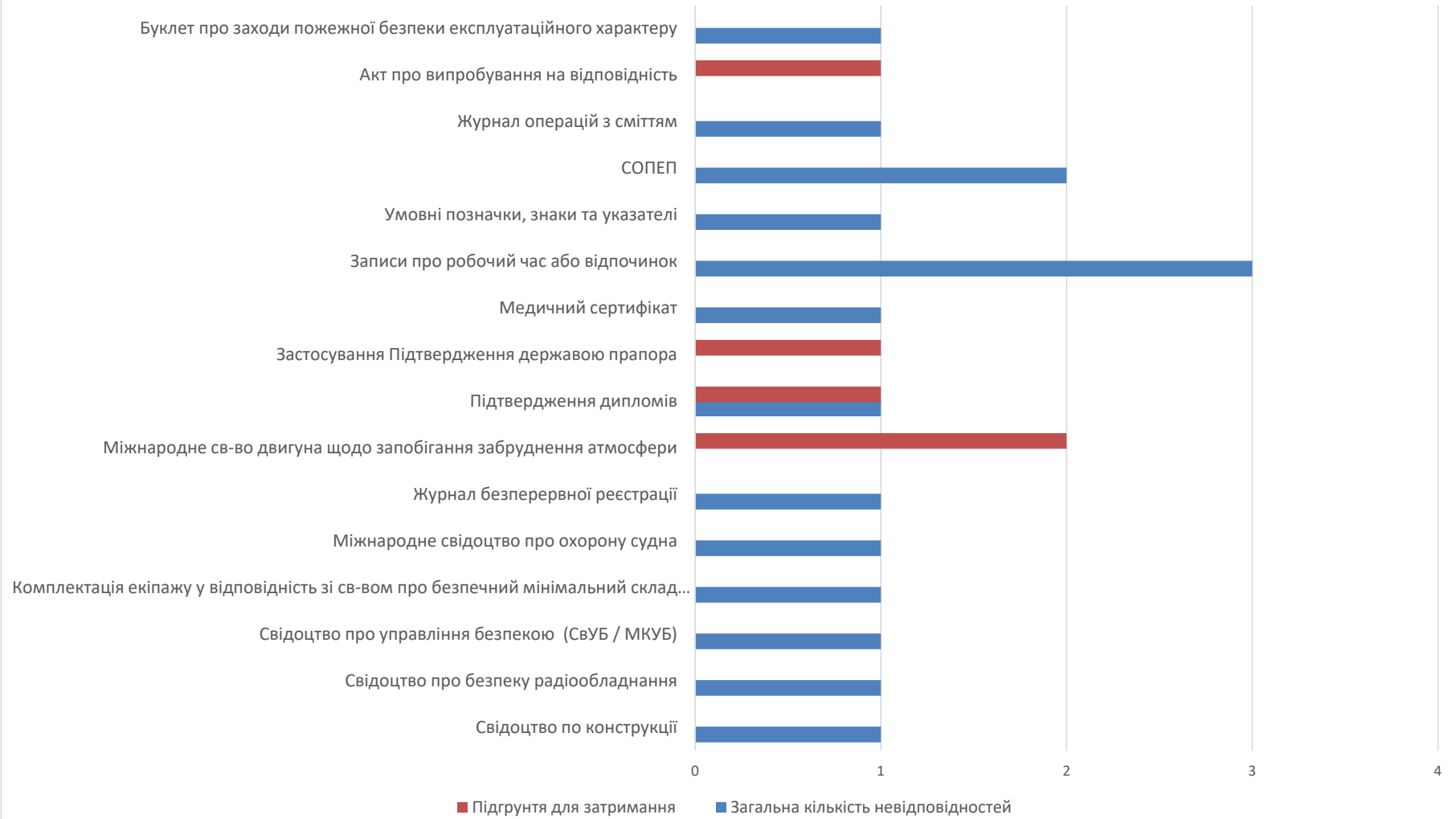
АВАРІЙНІ СИСТЕМИ  
Підґрунтя для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
АПЖН та трубопроводи	2	Аварійний пожежний насос не створює необхідний тиск ( mv LAURUS). АПЖН не працює ( mv ЛІЗОPI).
Аварійний постачальник живлення - Аварійний генератор	1	АДГ не працює ( mv ЛІЗОPI).
Аварійне освітлення, акумуляторні батареї і комутатори	2	Аварійне освітлення на посту протипожежного обладнання на палубі бака та на посту АПЖН не працює (mv ОММАХ). Аварійне освітлення на палубі містка, на місті збору по тривозі та зовнішнього трапа не працює (mv ОММАХ).

Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Навчальна пожежна тривога	1	Недостатній зв'язок між пожежником та керівником пожежної партії ( mv LAURUS).
Аварійне освітлення, акумуляторні батареї і комутатори	3	Аварійне світло на палубі - маркування потрібно оновити (mv MARANTA). Аварійний розподільний щит показував сигнал про перевантаження під час проведення інспекції (mv ОММАХ). В районі консолі GMDSS відсутнє аварійне світло (mv LIME).
Аварійне джерело живлення-аварійний генератор	1	Вода в аварійній генераторній (mv MARANTA).
Розклад по тривогах	1	Відсутність Розкладу по тривогах на навігаційному містку ( mv LIME).

### Свідоцтва та документація



## Свідоцтва та документація

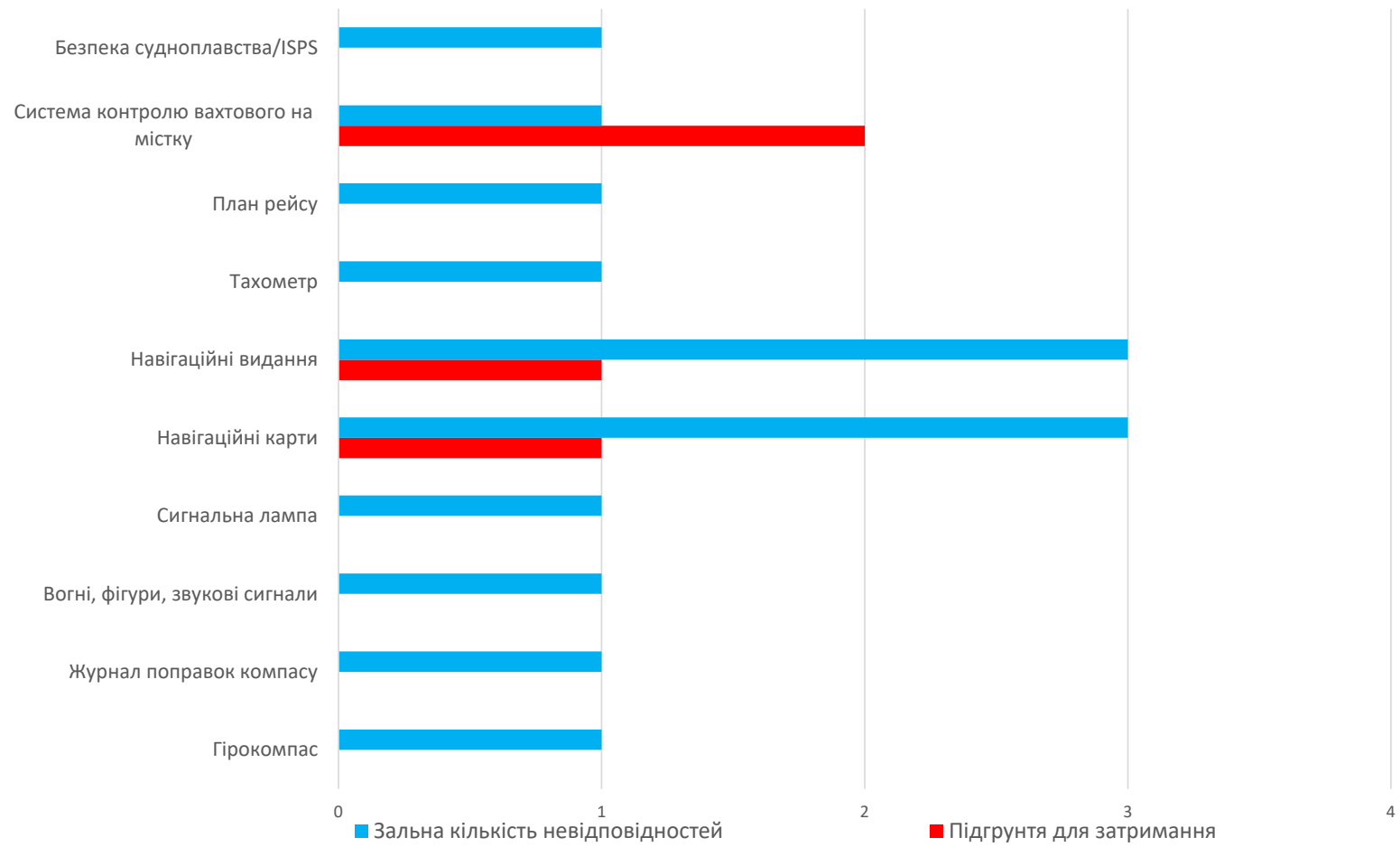
### Підгрунття для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Підтвердження державою прапора	1	Старший офіцер, 2-й офіцер – Підтвердження диплому прапор Островів Кука, що підтримує старий пункт 9 Регламенту ПДНВ - не відповідає вимогам Манільської поправки 2010 року ( mv MARANTA).
Застосування Підтвердження державою прапора	1	Головний інженер, 3-й інженер - Підтвердження диплому прапор Островів Кука - відсутні (mv MARANTA).
Акт про випробування на відповідність	1	Щорічний огляд для Свідоцтва про обладнання проведений, але не проведена щорічна експлуатаційна перевірка VDR згідно з Правилком 19.8 Глави V SOLAS ( mv OMMAX).
Міжнародне св-во двигуна щодо запобігання забруднення атмосфери	2	Відсутні свідоцтва EIAPP на обидва головних двигуна (mv OMMAX). Відсутні свідоцтва EIAPP на обидва допоміжних двигуна. У доповненні 1200 обертів, а двигуни працюють на 1500 обертів (mv OMMAX).

### Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Журнал операцій з сміттям	1	Відсутні деякі записи у Журналі управління сміттям, частина II ( mv RAINBOW).
Буклет про заходи пожежної безпеки експлуатаційного характеру	1	У настанові по протипожежній підготовці не оновлені специфічні деталі ( mv RAINBOW).
Судновий план надзвичайних заходів по боротьбі із забрудненням нафтою	2	SOPEP ДОДАТОК II та список контактів порту не оновлено ( mv ALICE). SOPEP ДОДАТОК II не оновлюється (mv LIME).
Опис відпочинку	3	Запис про відпочинок невірний ( mv ALICE). Невірні записи шкали робочого часу та відпочинку (mv LIME). Відсутні всі записи робочого часу та відпочинку за кожні 7 днів (mv OMMAX).
Свідоцтво про безпеку радіобладнання	1	Судно обладнане AIS. У формі E до Свідоцтва про безпеку вантажного судна по радіобладнанню AIS не зазначений ( mv МЕХАНИК СЕРЕВКО).
Медичний сертифікат	1	Кухар: Медичний сертифікат - термін дії закінчився 17.05.2020 (mv MARANTA).
Міжнародне свідоцтво про охорону судна	1	Проміжний огляд щодо міжнародного свідоцтва про охорону судна проведений по-за віконом дат. На борту тільки копія листа-доручення Прапора про повторне надання чинності акту про аудит (mv OMMAX).
Безпека вантажного судна по конструкції (включаючи вилучення)	1	У Міжнародному свідоцтві про безпеку конструкції судна не відображений проміжний огляд (mv OMMAX).
Свідоцтво про управління безпекою (СВУБ / МКУБ)	1	Проміжний огляд СВУБ проведений по-за віконом дат (mv OMMAX).
Журнал безперервної реєстрації історії судна	1	У СИНОПСІС не внесена запис щодо зміни ВО, що видала ДОС (mv OMMAX).
Умовні позначення, знаки і покажчики	1	Відсутні деякі знаки ІМО щодо позначення пожежних детекторів на судні (mv OMMAX).

### БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВАННЯ





БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВАННЯ

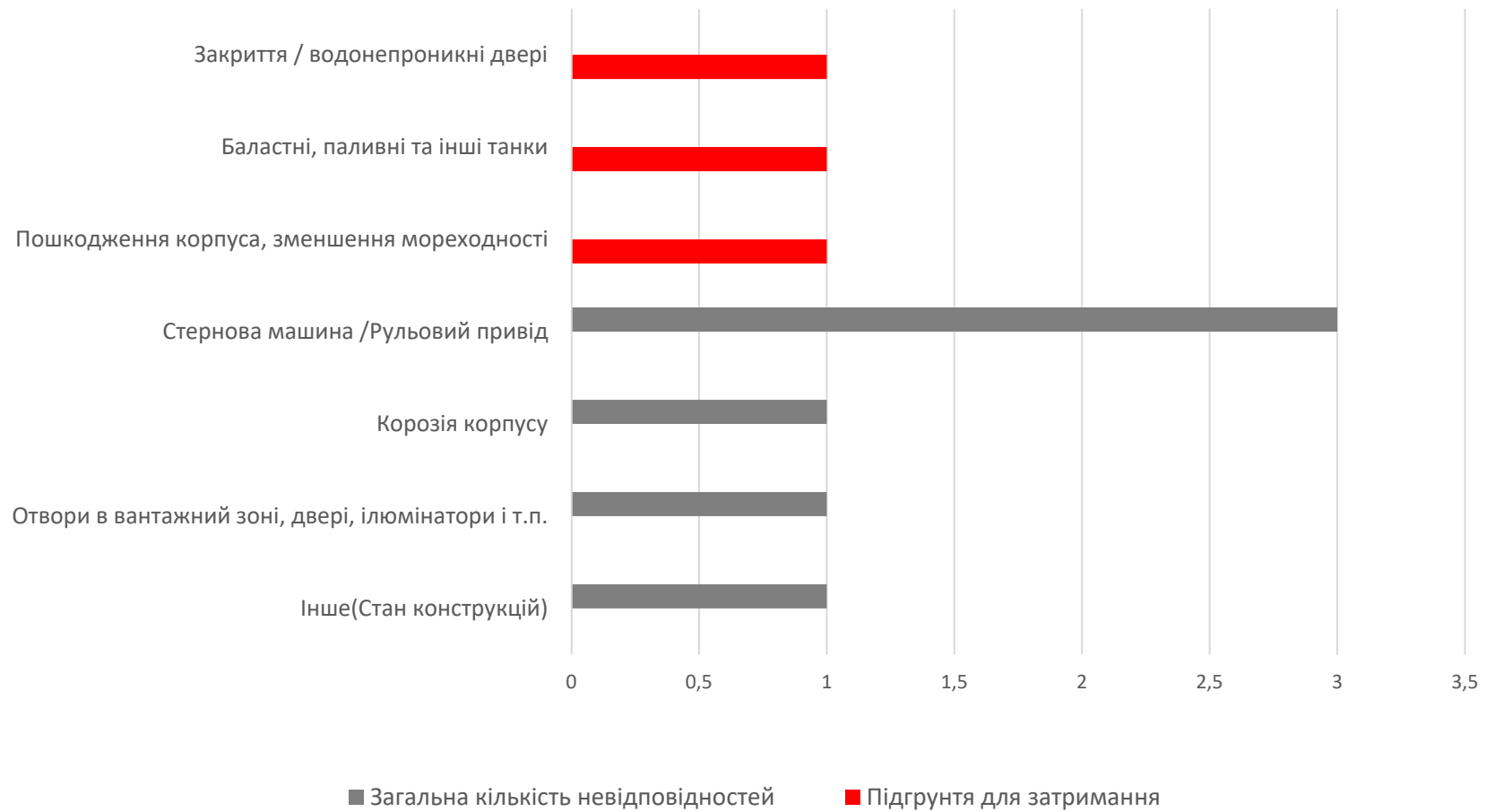
Підґрунтя для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Система сигналізації про несення навігаційної вахти(ССХВ)	2	Система сигналізації про несення навігаційної вахти (ССХВ) не експлуатувалась Капітаном ( mv ALICE). BNWAS (ССХВ) не керується Капітаном (mv LIME).
Навігаційні карти	1	На борту судна відсутні навігаційні карти порту Варна ( mv МЕКХАНИК СЕРЕВКО).
Навігаційні видання	1	Судно завантажується навалювальним вантажем, а Міжнародний Кодекс морського перевезення навалювальних вантажів, що знаходиться на судні, старого видання ( mv МЕКХАНИК СЕРЕВКО).

Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
План рейсу	1	План рейсу не має записів про усі використані навігаційні карти (mv LAURUS).
Журнал поправок магнітного компасу	1	Журнал поправок магнітного компасу не поновлюється кожену вахту (mv LAURUS).
Навігаційне видання	3	Морські публікації старого видання (mv RAINBOW). Публікації ІТУ, керівництво GMSS, керівництво LSA, Каталог карт: старе видання ( mv LIME). SOLAS 2020 відсутній на борту, IMDG код старого видання (mv OMMAX).
Карти	3	Морські карти старого видання (mv RAINBOW). Карта порту не відкоректована(mv LIME). Коректура навігаційних видань та карт не ведеться та не заповнюються належним чином і регулярно ( mv OMMAX).
Система сигналізації про несення навігаційної вахти (ССХВ)	1	Пароль для системи контролю вахтового конфіденційний тільки для капітана (mv RAINBOW).
Безпека судноплавства/ISPS	1	Відсутній звіт/тест про перевірку сповіщення про безпеку судна (mv ALICE).
Вогні, фігури, звукові сигнали	1	На панелі навігаційних сигнальних вогнів, сигнальні індикаторні лампи частково не освітлені (mv LAURUS).
Тахометр	1	Тахометр головного двигуна лівого борту на крилі містка з правого борту не відкалібрований ( mv МЕКХАНИК СЕРЕВКО).
Сигнальна лампа	1	Запасна лампа ALDIC не відповідає вимогам ( mv LIME).
Гірокомпас	1	Невірний курс на репіторі гірокомпаса ( mv LIME).

## Стан конструкцій



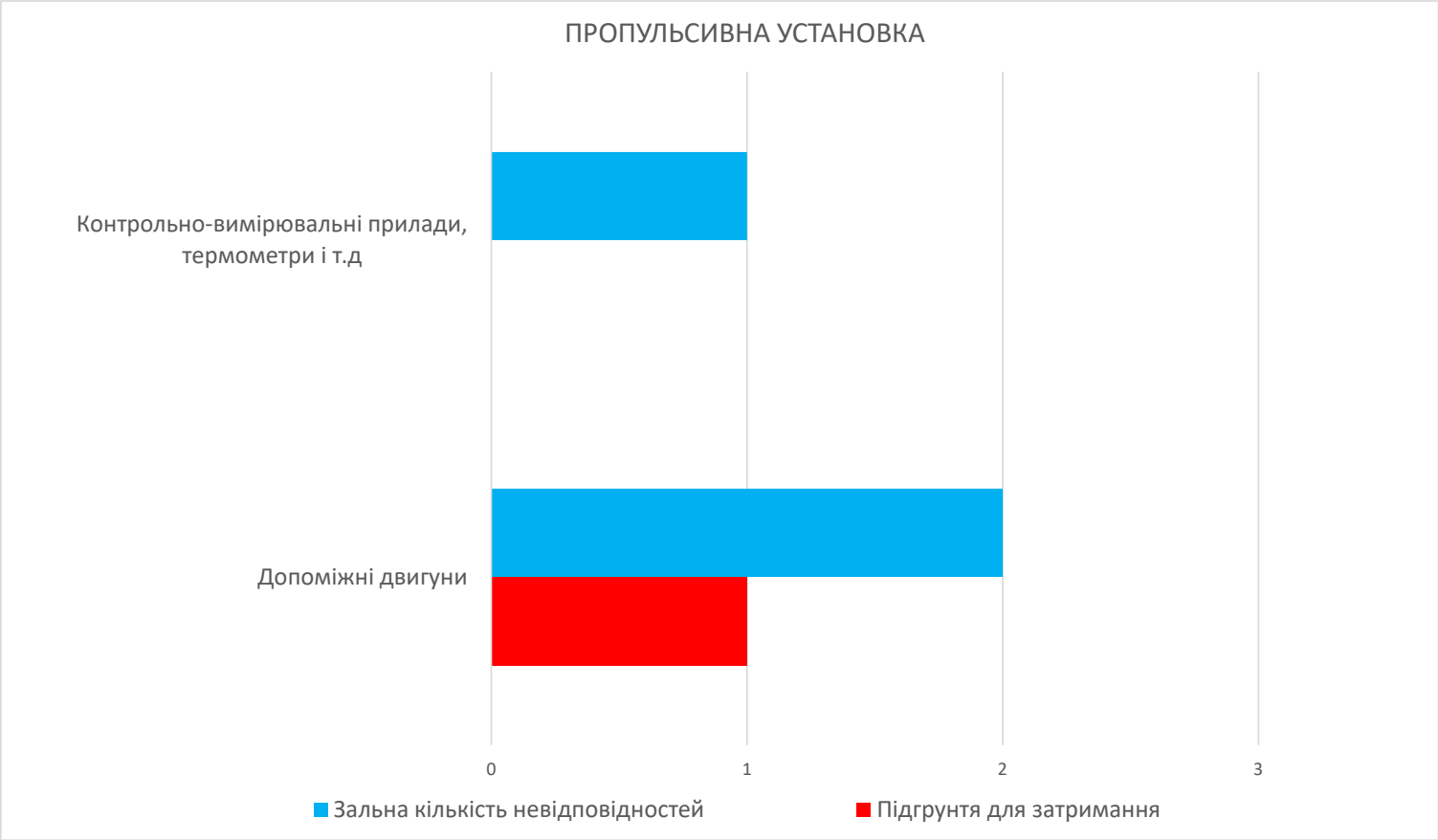
## Стан конструкцій

### 1. Підгрунття для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Пошкодження корпусу, зменшення мореходності	1	Пошкодження корпусу, пробоїна між 45-46 шпангоутами Пр.Б. Розмір біля 20 см. (mv LAURUS)
Баластні, паливні та інші танки	1	У баластному танку № 6 шпангоути сильно кородовані та мають тріщини, спостерігається діри у морське середовище, які заткнуті гумою (mv RAINBOW).
Закриття / водонепроникні двері	1	Службове вікно камбуза не відповідає вимогам ( mv ALICE).

### 2. Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Рульовий привід	3	Деякі запасні частини у приміщенні стернової машини не закріплені (mv LAURUS). Не працюють кінцеві вимикачі ролевої машини (mv RAINBOW). Наявне протікання води по обом балерам ( mv OMMAX).
Корпус-корозія	1	Корпус має плями сильної корозії (mv RAINBOW).
Інше(Стан конструкцій)	1	Трубопроводи на палубі з корозією (mv ARSLAN).
Отвори в вантажній зоні, двері, ілюмінатори і т.п.	1	Ланцюг на механізмі відкривання кришки дуже іржавий ( mv ARSLAN).



ПРОПУЛЬСИВНА УСТАНОВКА

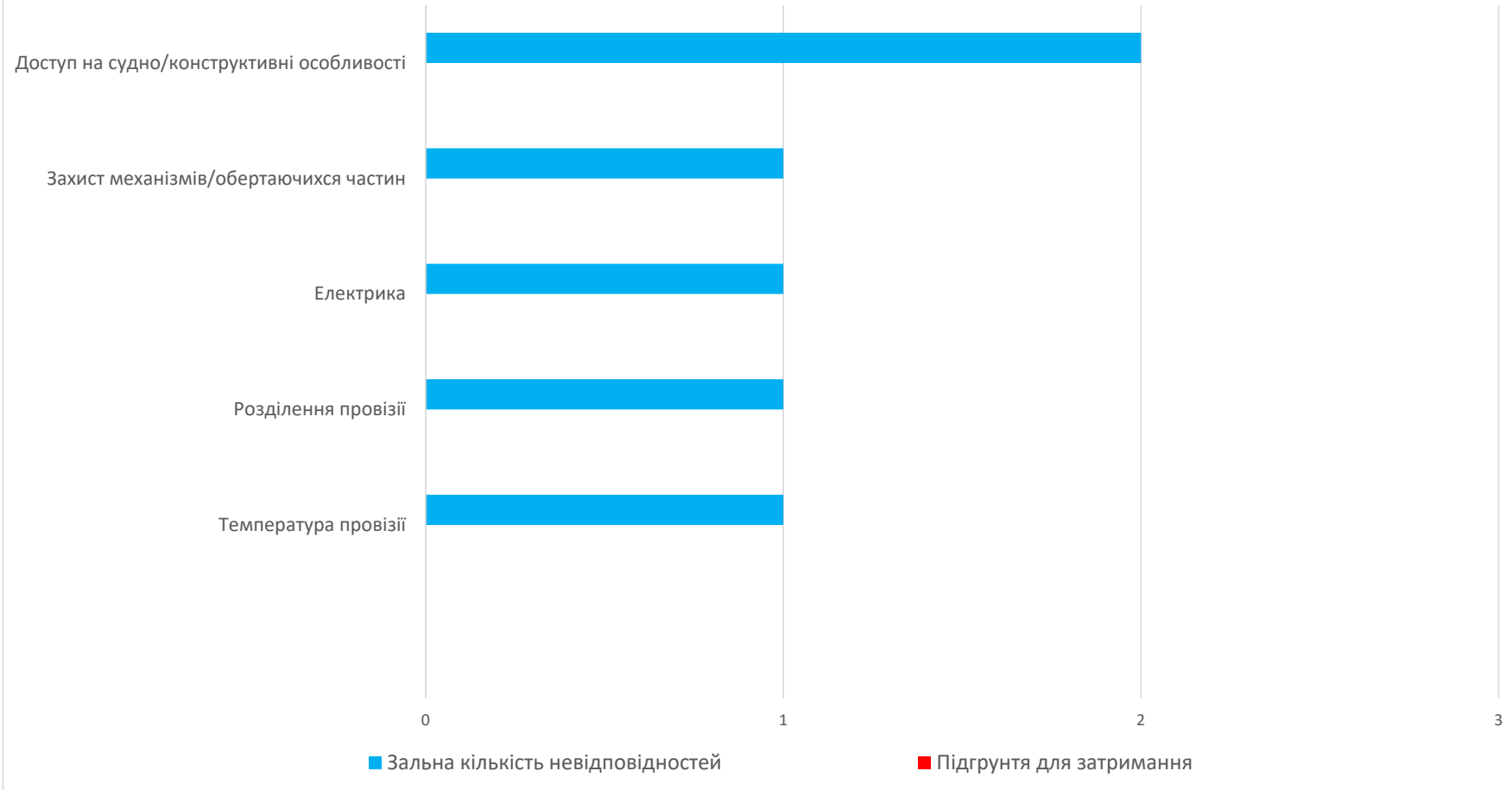
Підгрунтя для затримання

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Допоміжні двигуни	1	Дизель генератори N 1, 2, 3 протікання мастила ( mv ARSLAN).

Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Допоміжні двигуни	2	Дизель-генератори мають протікання мастила та води (mv RAINBOW). Дизель-генератор № 1: мановакууметр іншого типу ( mv MEKHANIK CHEREVKO).
Контрольно-вимірвальні прилади, термометри і т.д	1	Деякі манометри на палубі не працюють ( mv ARSLAN).

### УМОВИ ПРАЦІ

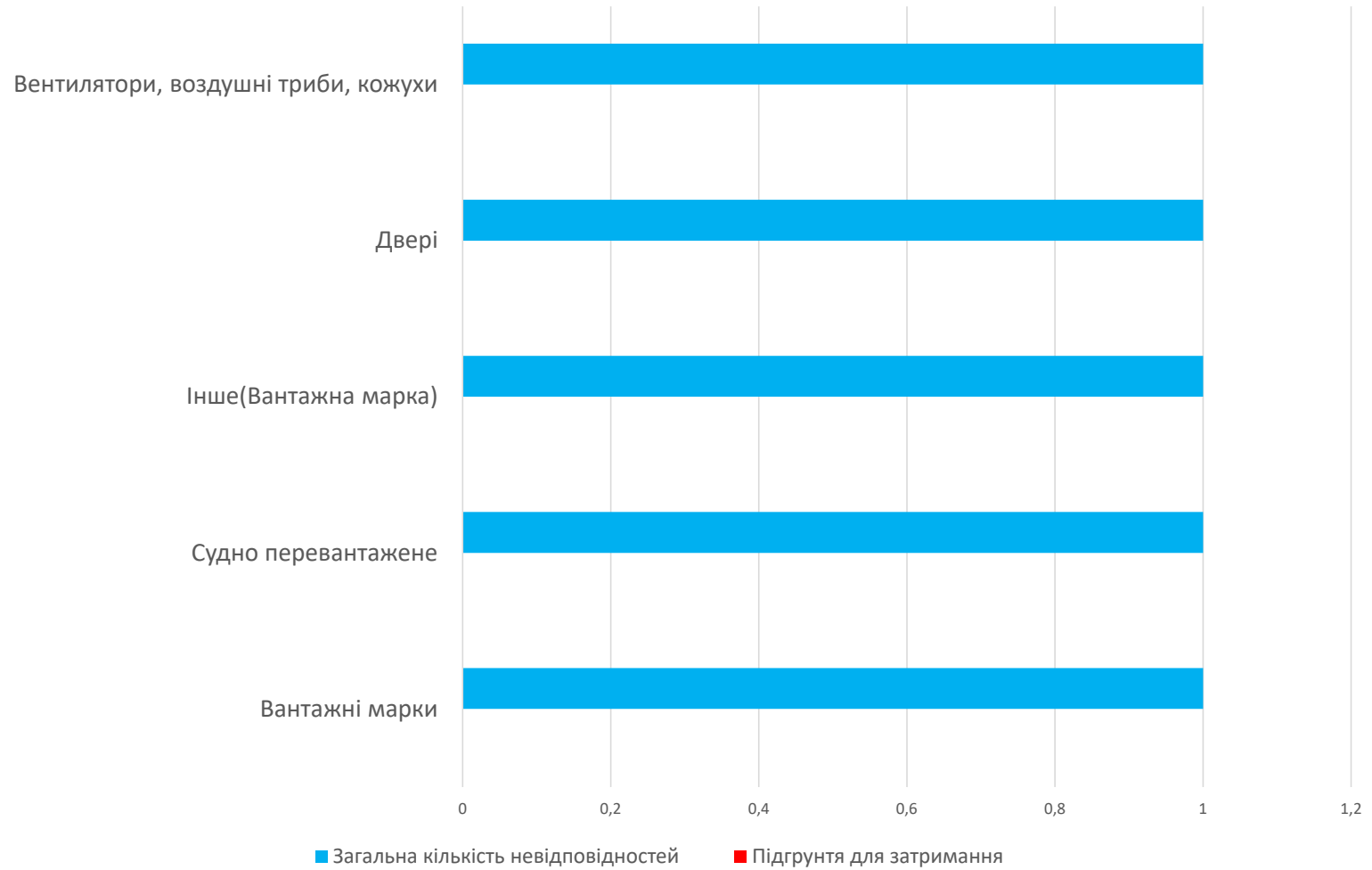


## УМОВИ ПРАЦІ

### Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Доступ на судно/конструктивні особливості	2	Відсутні опори нижньої платформи парадного трапу ( mv LAURUS). Палубне освітлення з правого борту у надбудові повністю зношене ( mv MEKHANIK CHEREVKO).
Температура провізії	1	Мінусові камери мають тільки – 7 градусів ( mv LAURUS).
Розділення провізії	1	Змішення приготовленої їжі – риба, фрукти та свіжі овочі ( mv LAURUS).
Електрика	1	Заземлення електродвигуна вентилятора МВ від'єднано ( mv LAURUS).
Захист механізмів	1	На циркуляційному насосі гарячої води знято захисний кожух ( mv MEKHANIK CHEREVKO).

### ВОДОНЕПРОНИКНІСТЬ / НЕПРОНИКНІСТЬ ПІД ДІЄЮ НЕГОДИ





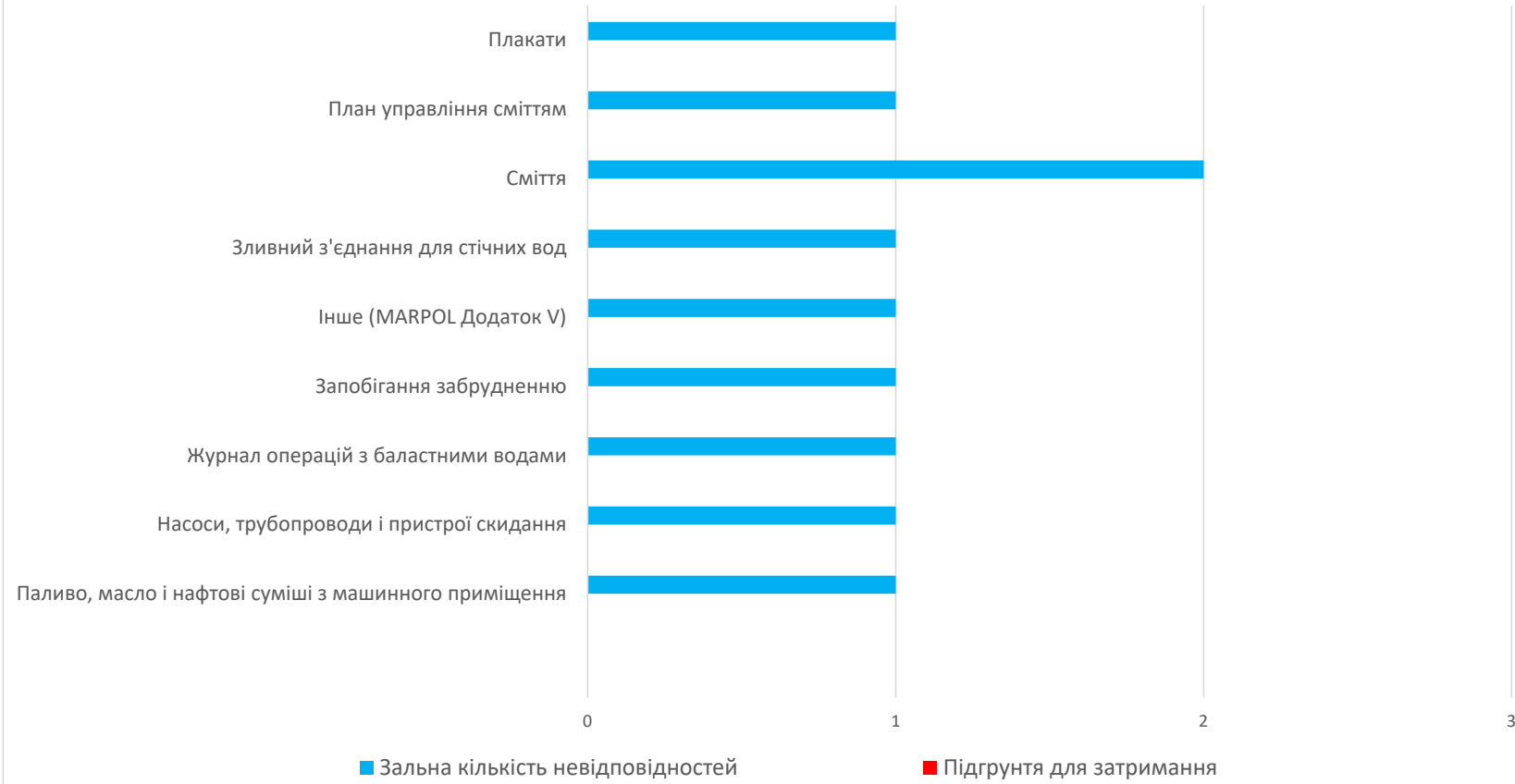
ВОДОНЕПРОНИКНІСТЬ / НЕПРОНИКНІСТЬ ПІД ДІЄЮ НЕГОДИ

Підґрунтя для затримання

Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Інше (Вантажна марка)	1	Нелегальний кабель з каюти у навігаційний місток крізь водонепроникну перебірку ( mv RAINBOW).
Знаки надводного борту	1	Марки заглиблення кородовані, погано читаються ( mv RAINBOW).
Судно перевантажене	1	Судно перевантажене ( mv ALICE).
Двері	1	Вхідні двері в надбудову проржавіла і потрібна заміна ущільнювальної гуми ( mv ARSLAN).
Вентілятори,воздуховоди, кожухи	1	Зламана ручка вентиляції в приміщенні рульового механізму (mv LAURUS)

### ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЯ



## ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЯ

### Невідповідності

ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Запобігання забрудненню	1	Не виконується розрахунок напруження та остійності при заміні баласту у морі, немає доказів (mv RAINBOW).
Паливо, масло і нафтові суміші з машинного приміщення	1	У машинному приміщенні під плитами масляна суміш (mv RAINBOW).
Насоси, трубопроводи і пристрої скидання	1	Відсутній план трюмних і відстійних трубопроводів (mv ALICE).
Інше (MARPOL Додаток V)	1	Залишки вантажу на палубі (mv ARSLAN).
Зливний з'єднання для стічних вод	1	Труба каналізаційної системи, проіржавлена наскрізь (mv LAURUS).
Сміття	2	Сміття на кормовій палубі (mv LAURUS). Сміття та предмети, що знаходяться на палубі - необхідно розчистити палубу та видалити нефіксовані предмети, барабани з фарбою ( mv MARANTA).
Журнал реєстрації баластних операцій	1	Остання операція зі скидання водяного баласту не занесена у Журнал баластних операцій ( mv МЕКХАНІК СЕРЕВКО).
План управління сміттям	1	План управління сміттям: відсутнє ознайомлення членів екіпажу, які нещодавно прибули на борт ( mv MARANTA).
Плакати	1	Інструкція з утилізації сміття на палубі - потребує оновлення (mv MARANTA).