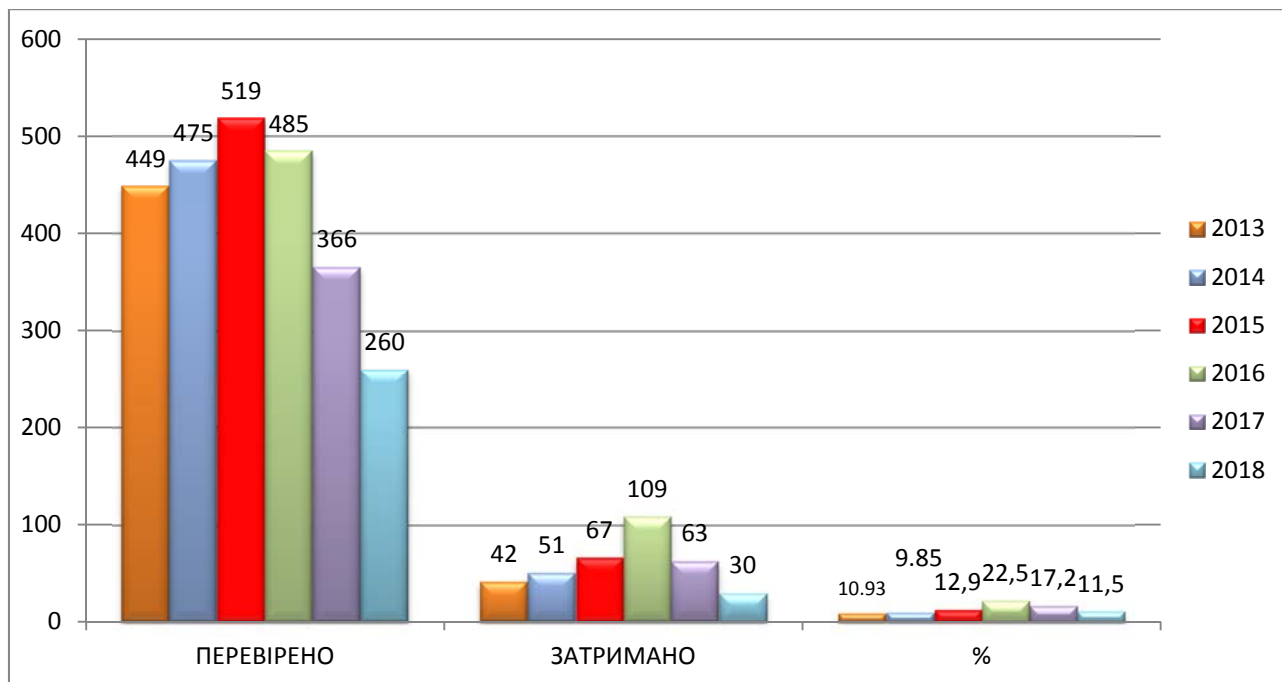
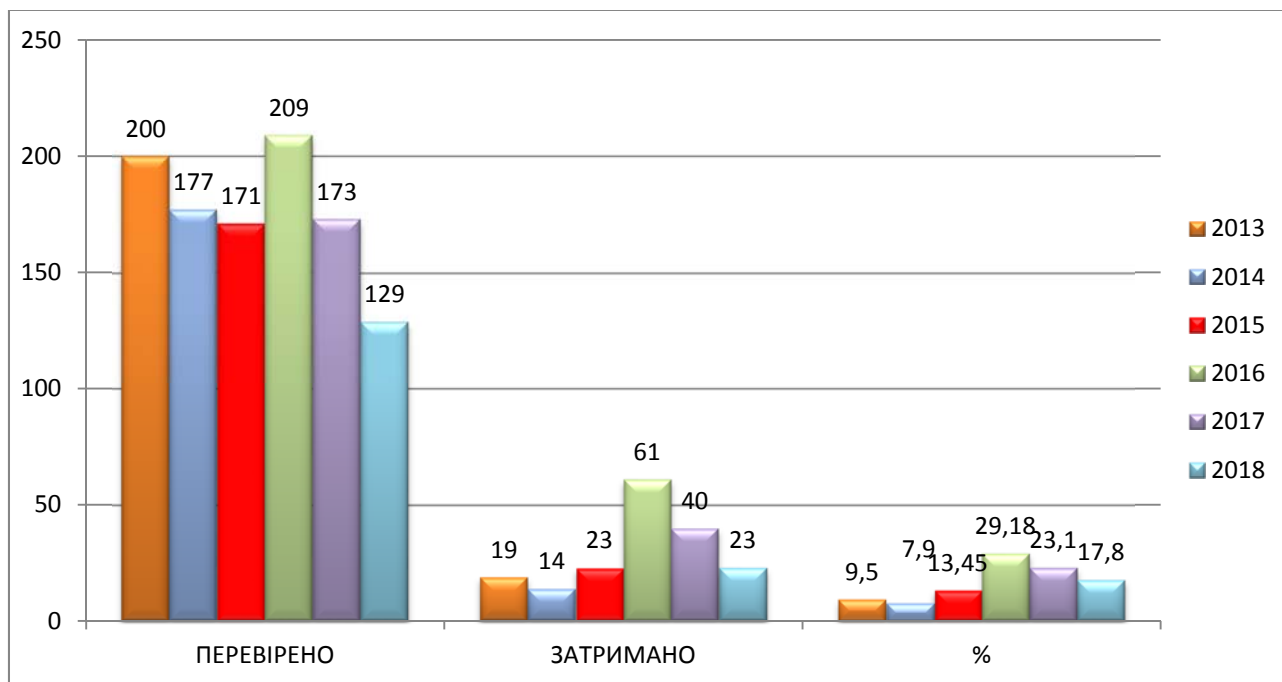


РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
ЗВІТ ЩОДО ПЕРЕВІРКИ СУДЕН ВЛАДОЮ ПОРТУ У 2018 РОЦІ

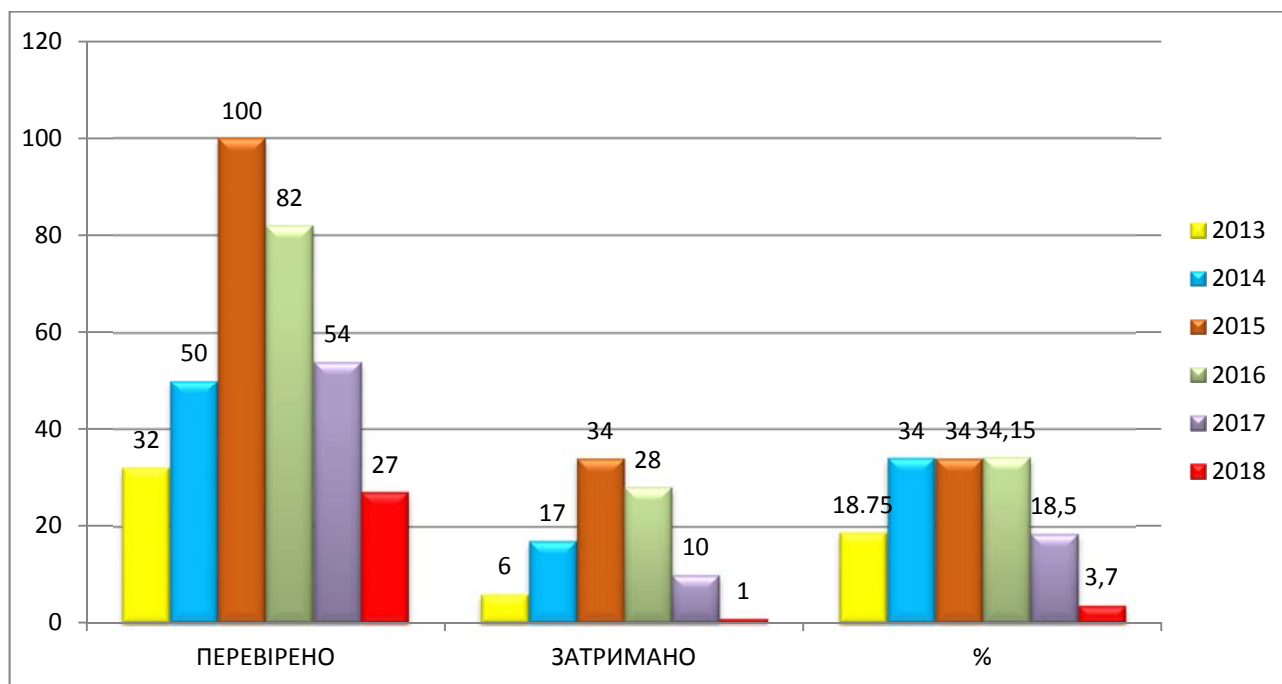
Діаграма перевірок та затримань суден РУ по усім меморандумам за період 01.01.2013 – 31.12.2018



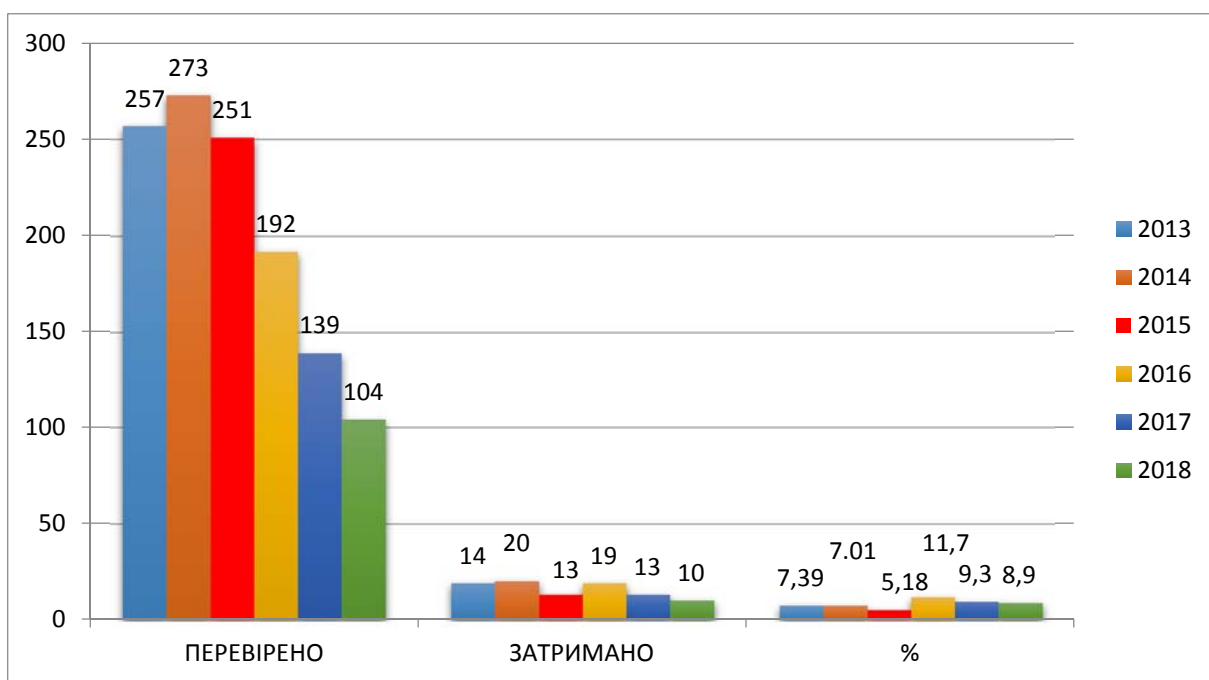
Діаграма перевірок та затримань суден РУ по паризькому меморандуму за період 01.01.2013 – 31.12.2018



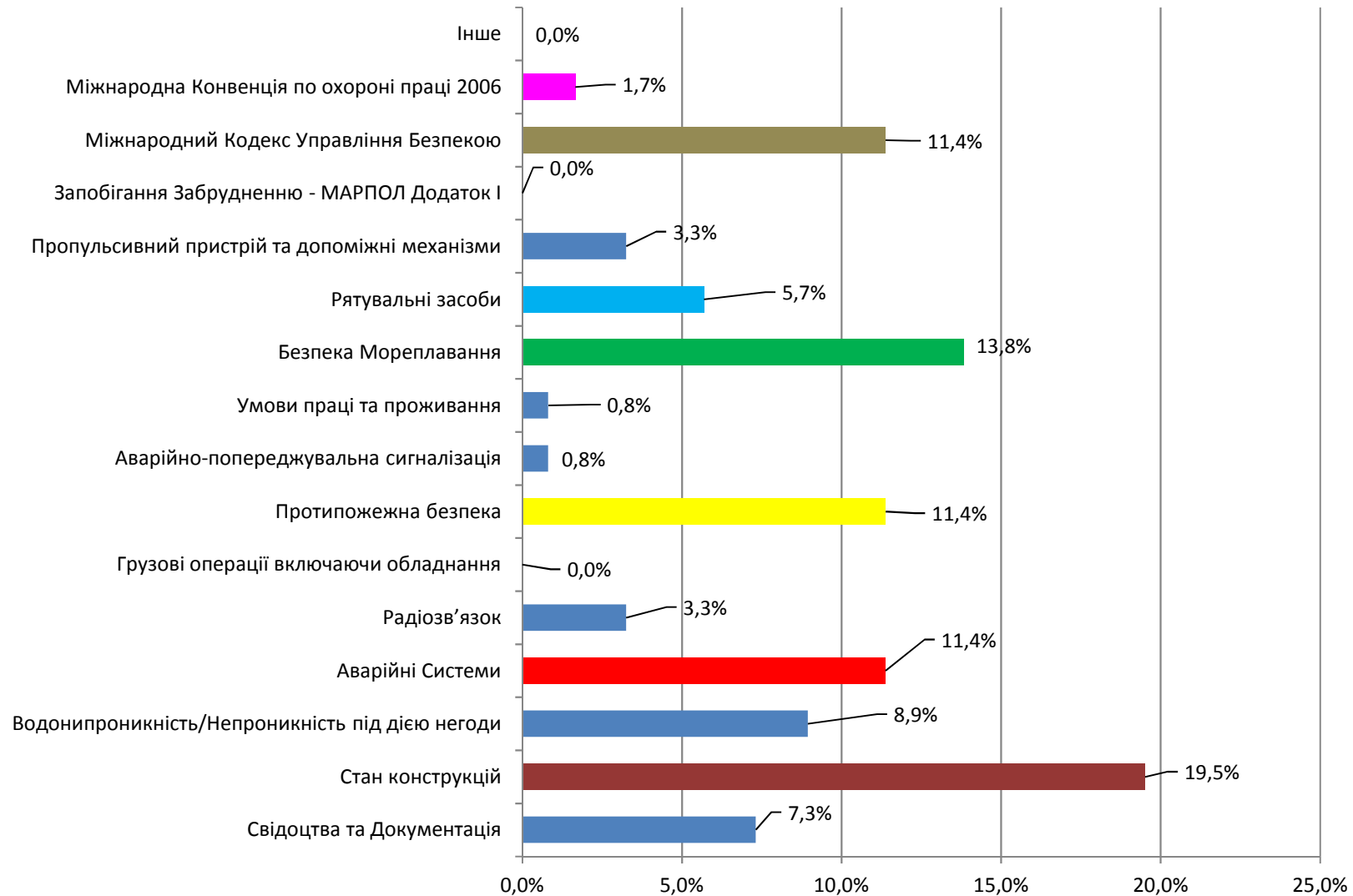
Діаграма перевірок та затримань суден РУ по середземноморському меморандуму за період 01.01.2013 – 31.12.2018



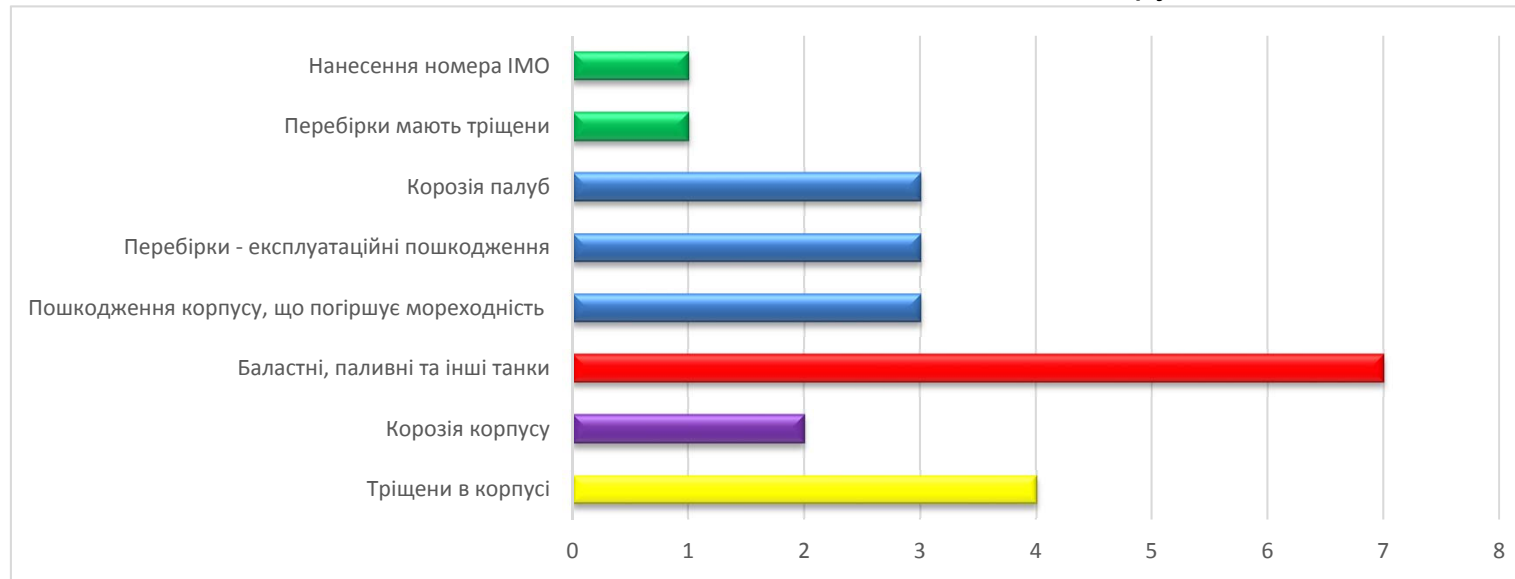
Діаграма перевірок та затримань суден РУ по Чорноморському меморандуму за період 01.01.2013 – 31.12.2018



Причини затримань суден у 2018 році



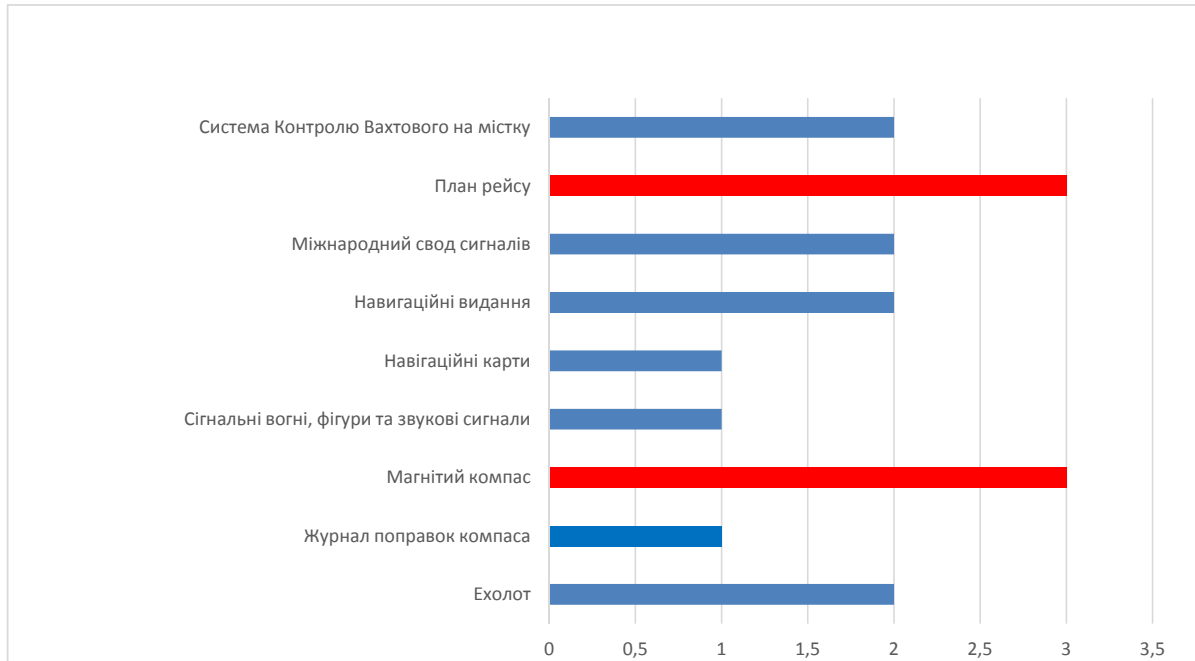
Стан конструкцій



Код невідповідності	ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
02113	Тріщини в корпусі	4	<ol style="list-style-type: none"> Правий борт зовнішня обшивка нижче ватерлінії (шпангоут 119) має тріщину у баластний танк № 6 пр.б. Лівий борт зовнішня обшивка нижче ватерлінії (шпангоут 86) має тріщину у баластний танк № 3 л.б. Зовнішня обшивка підводної частини корпусу судна має тріщину у баластний танк № 1 (Л.б.), потрібен огляд підводної частини корпусу судна Зовнішня обшивка підводної частини корпусу судна має тріщину у баластний танк № 2 (Пр.б.), потрібен огляд підводної частини корпусу судна
02112	Корозія корпусу	2	<ol style="list-style-type: none"> Баластний танк № 20 (ахтерпик) має значну корозію. Корпус судна від шпангоута № 65 правого борту має наскрізну корозію, необхідно провести ремонт під наглядом Регістр

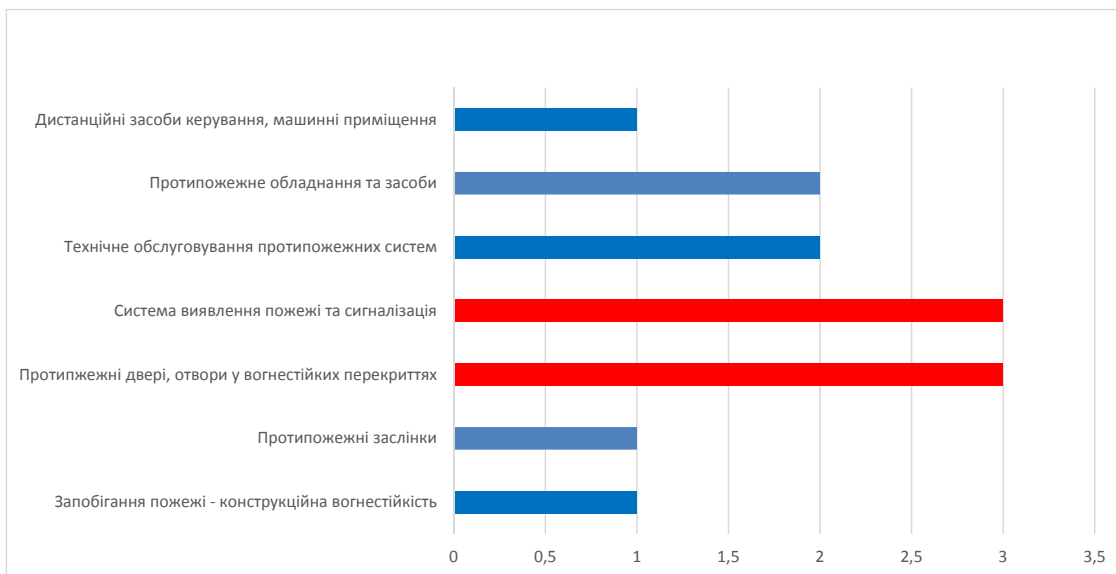
02107	Баластні, паливні та інші танки	7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Баластні танки мають дірки. 2. Баластний танк № 8, діра в зовнішній обшивці корпусу заклесна невідомо-чим 3. Баластний танк № 8, деякі шпангоути відірвані від зовнішній обшивки корпусу 4. Баластний танк № 8, бортові продольні в'язі частково пошкоджені через сильну корозію 5. Вантажний трюм № 2 дірявий, вантажні операції заборонені 6. Баластний танк № 3 - шпангоути 85, 88 мають тріщини, пошкоджені 7. Вантажний трюм № 1 має дірки
02106	Пошкодження корпусу, що погіршує мореходність	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Корпус судна має наскрізні дірки 2. Корпус має дірки у баластних танках № 7 та № 8 3. Зовнішня обшивка корпусу має дірки
02115	Перебірки - експлуатаційні пошкодження	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перебірка між машинним приміщенням та приміщенням рульової машини має отвір для проходу трубопроводу, порушена водонепроникність 2. Перебірка в приміщенні рульової машини має незаконні вирізи для вентиляції 3. Перебірка між машинним приміщенням та приміщенням рульової машини має отвір для проходу короткого трубопроводу, порушена водонепроникність
02117	Корозія палуб	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Палуба у деяких місцях має корозію. На шлюпочній палубі дірка заклеєна еластичним матеріалом. Також на палубі бака знайдена невелика діра. 2. Навігаційна палуба дірява через корозію, встановлений цементний ящик 3. Палуба в районі вантажного трюма № 2 має дірки
02116	Перебірки мають тріщини	1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перебірка між вантажними трюмами № 3 та №4 пошкоджена
02120	Нанесення номера ІМО	1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Номер ІМО в машинному приміщенні нанесено не правильно

БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВАННЯ



ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Ехолот	2	1. Ехолот не працює 2. Аварійна батарея для ехолоту не працює
Журнал поправок компаса	1	Журнал корекції магнітного компаса не відповідає вимогам
Магнітний компас	3	1. Великі повітряні бульби знайдені у магнітних компасах, підсвічування компасів не працює 2. Магнітний компас відсутній, інший встановлений без схвалення Регістра, опора компаса пошкоджена 3. Пеленгаторний пристрій для магнітного компаса відсутній
Сігнальні вогні, фігури та звукові сигнали	1	Ринда відсутня
Навігаційні карти	1	Навігаційні карти, необхідні для здійснення рейсу не відкореговані
Навігаційні видання	2	1. Навігаційні видання відсутні або не оновлені. 2. Не актуалізовані навігаційні видання, на борту відсутні Британські адміралтейські повідомлення для моряків.
Міжнародний свод сигналів	2	1. IAMSAR – відсутнє керівництво 2. Міжнародний свод сигналів та Керівництво IAMSAR відсутні
План рейсу	3	1. Рейсовий План для здійснення останнього рейсу відсутній 2. Маршрут не відображений на карті
Система Контролю Вахтового на містку	2	1. Система контролю вахтового на містку: резервне живлення відсутнє. Відповідальна особа не знає, як працює система 2. Капітан не може включити систему контролю вахтового на містку

ПРОТИПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА



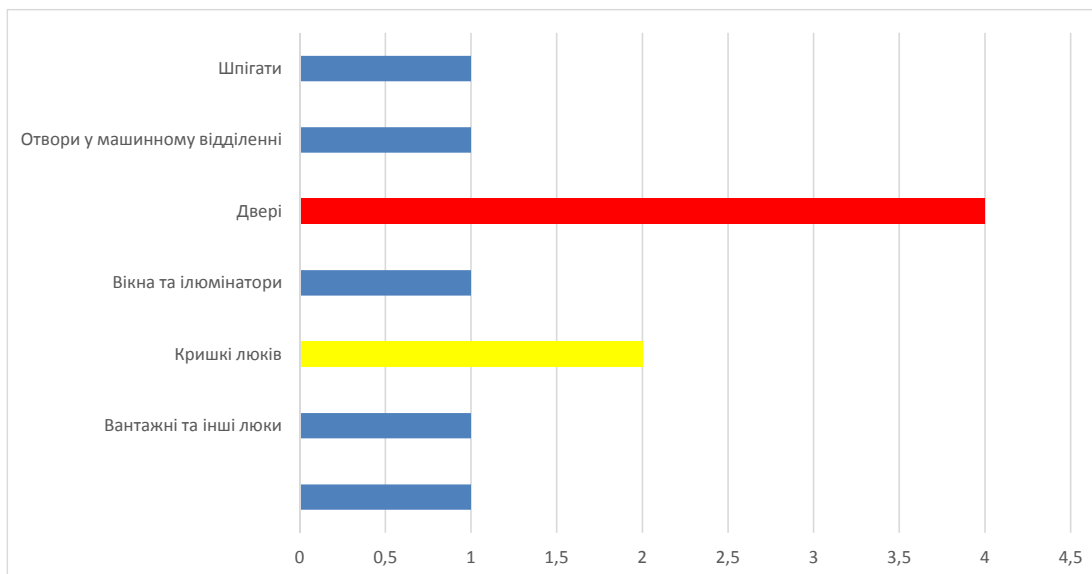
ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Запобігання пожежі - конструкційна вогнестійкість	1	У кормовій частині правого борту головної палуби наявні дірки заліплені піною
Противопожежні заслінки	1	Противопожежні закриття (заслінки) не обслуговуються належним чином, кородовані.
Протипожежні двері, отвори у вогнестійких перекриттях	3	1. В палубі машинного відділення знайдена діра, яка була замаскована піною 2. Двері на палубі юта Л.Б. (вихід біля каюти гол. механіка) відсутні. Згідно з протипожежним планом вона повинна бути 3. Двері класу «А» у приміщенні рульової машини не мають замка
Система виявлення пожежі та сигналізація	3	1. Система протипожежної сигналізації не працює, луч 4 не працює 2. Система протипожежної сигналізації не працює
Технічне обслуговування протипожежних систем	2	1. Сигналізація CO2 не працює 2. Головна пожежна магістраль має наскрізну корозію
Противопожежне обладнання та засоби	2	Декілька пожежних шлангів мають дірки
Дистанційні засоби керування, машинні приміщення	1	Швидкозапирний клапан аварійного дизель генератора не працює

АВАРІЙНІ СИСТЕМИ



ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
АПЖН та трубопроводи	2	Аварійний пожежний насос не забезпечує необхідний тиск, наявні витікання води.
Аварійне освітлення	1	Аварійне освітлення місця посадки у рятувальні шлюпки пошкоджене, не працює
Засоби зв'язку з аварійним постом керування стерном	1	Телефон аварійного зв'язку з приміщенням рульової машини відсутній
Процедура аварійного буксирування судна	1	Процедура аварійного буксирування судна не була надана інспектору влади порту.
Навчання по боротьбі з пожежею	3	1. Знайдено, що екіпаж недостатньо тренований для проведення пожежної тривоги. Також екіпаж не зміг продемонструвати як працює аварійна сигналізація зниження тиску у повітряних балонах. 2. Навчання по боротьбі з пожежею проведені невдало. Члени екіпажу не знають своїх обов'язків по тривозі – суміжне приміщення не охолоджується, екіпаж не зібрався по тривозі належним чином, електричне живлення не було вимкнено, вентиляція не зупинена 3. Пожежна тривога проведена з недоліками - захисний трос не використовувався, ел. живлення не відключалось, недостатній зв'язок між пожежною партією та командним пунктом, екіпаж не знає англійську
Аварійне джерело живлення - АДГ	1	Частота електричного струму, що подається від АДГ – 42 Гц, замість 50 Гц
Навчання щодо входу в закриті приміщення	5	1. Проведення тривоги по входу у закриті приміщення проведена з недоліками - недостатня тренованість, переносний газоаналізатор не використовувався, процедура входу порушувалась, англійську не знають 2. Недостатня підготовка екіпажу до навчань по входу у закриті приміщення та спасінню 3. Чек-лист по входу у закриті приміщення заповнений неправильно. Газоаналізатор не працює

ВОДОНЕПРОНИКНІСТЬ / НЕПРОНИКНІСТЬ ПІД ДІЄЮ НЕГОДИ



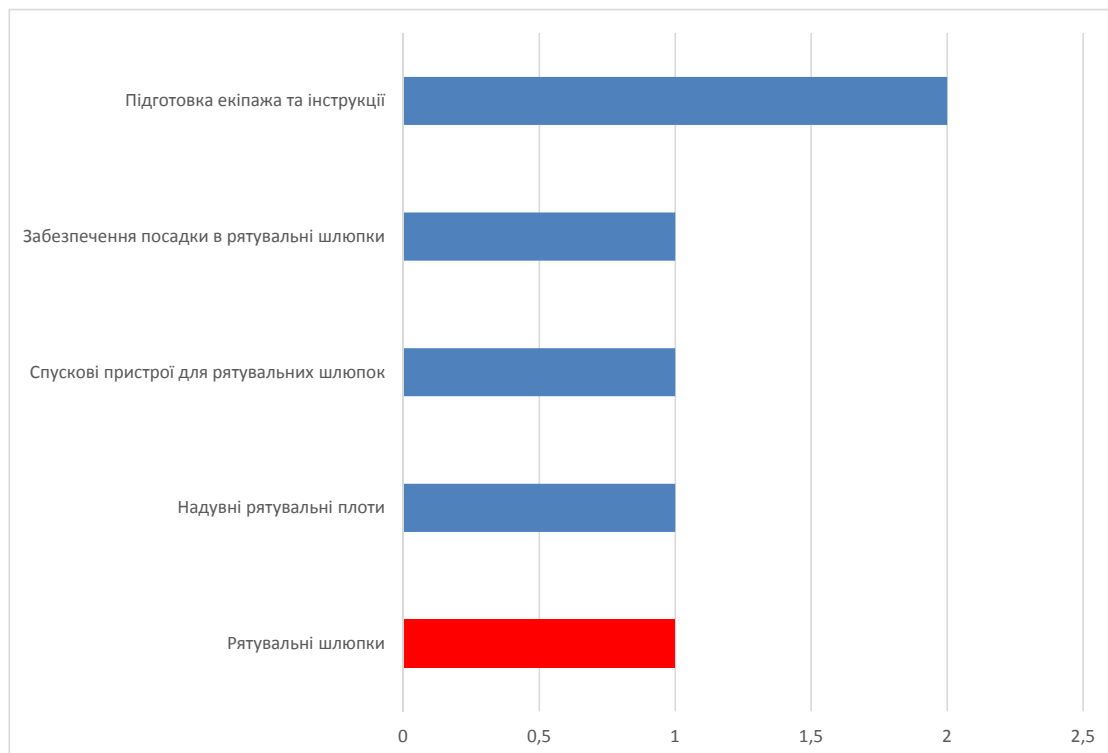
ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
	1	1. Просвіт під найнижчим леером леерної огорожі перевищує 230 мм
Вантажні та інші люки	1	1. Люк вантажного трюма № 4 має дірки
Кришки люків	2	1. Кришка вантажного трюма № 1 має корозію та не забезпечує водонепроникність. 2. Вантажний трюм № 3 ЛБ направляюча кришки люкового закриття має тріщини та наскрізну корозію. Повний ремонт буде виконано в порту Миколаїв згідно з рекомендацією прапору не пізніше 01.03.2018
Вікна та ілюмінатори	1	1. Ілюмінатор в душовій кімнаті поламаний
Двері	4	1. Двері з головної палуби у надбудову не забезпечують непроникність від дії моря 2. Кормові двері у комору Протипожежного обладнання пошкоджені, не забезпечують непроникність від дії моря. Двері на шлюпочній палубі у електричну комору не забезпечують непроникність від дії моря 3. Технічне обслуговування дверей в кінцевих переборках не здійснюється належним чином 4. Двері на палубі юта відсутні
Отвори у машинному відділенні	1	1. Зона між головною палубою та надбудовою не відповідає вимогам щодо водонепроникності
Шпігати	1	У приміщенні рульової машини знайдена труба шпігату, яка має сильну корозію

СВІДОЦТВА ТА ДОКУМЕНТАЦІЯ



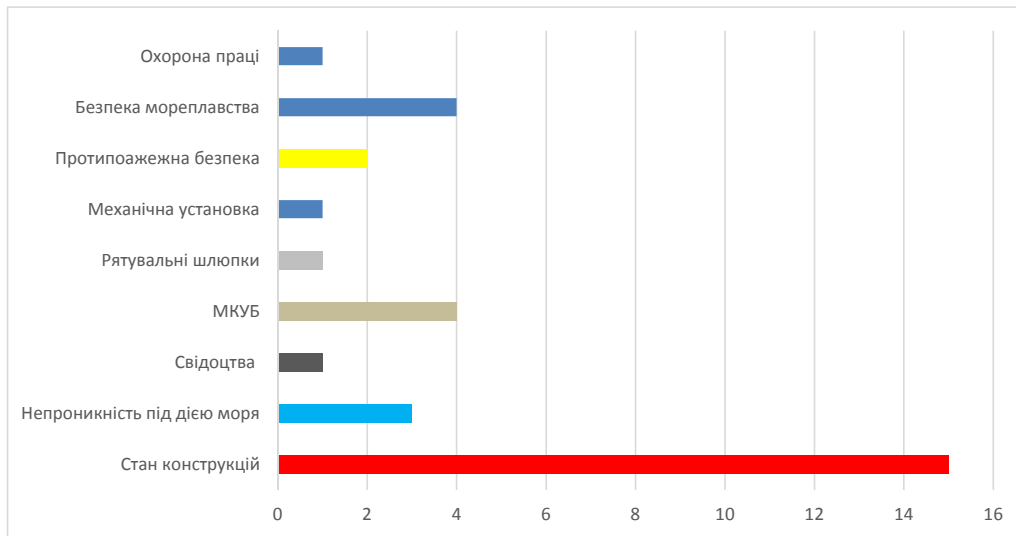
ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Запобігання забрудненню нафтою	1	Немає щорічного підтвердження свідоцтва про запобігання забрудненню нафтою
Трудові договори моряків	1	Трудові договори членів екіпажу судна не відповідають вимогам Конвенції про працю у морському судноплаванні 2006 року
Журнал безперервної реєстрації судна	1	Документ № 7 ЖБР судна заповнений на формі Уряду Туреччини, підпис, штамп уповноваженої особи, дата та місто видачі відсутні
Табель обліку робочого часу	1	Записи робочого часу та часів відпочинку екіпажу не були знайдені на момент проведення інспекції
Судновий план надзвичайних заходів по боротьбі з забрудненням	1	Судновий план надзвичайних заходів по боротьбі із забрудненням нафтою не актуалізований
Акт відповідності перевірки	1	Акт відповідності перевірки Системи дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (ДІКМС) відсутній. Немає документального підтвердження, що 4.2 Система дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (ДІКМС) схвалена Адміністрацією та відповідає вимогам Правил для підтвердження стандартів виготовлення та функціональних вимог.
Судновий план енергоефективності	2	1. Судновий план енергоефективності не було надано інспектору влади порту. 2. План управління енергоефективністю судна відсутній на борту
Процедура витягування людей з води	1	План підймання людей з води не було надано інспектору влади порту

РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ



ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	кількість	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Рятувальні шлюпки	1	1 Система дистанційного керування двигунами рятувальних шлюпок №1 та №2 демонтована, повинна бути встановлена знов під наглядом ВО
Надувні рятувальні плоти	1	Контейнер рятувального плоту лівого борту має тріщину
Спускові пристрої для рятувальних шлюпок	1	Кінцеві вимикачі спускового пристрою чергової шлюпки не працюють
Забезпечення посадки в рятувальні шлюпки	1	Посадковий штурмтрап для посадки у рятувальні шлюпки та плоти не обслуговується належним чином
Підготовка екіпажа та інструкції	2	1. Настанова підготовки персоналу щодо протипожежної безпеки та боротьби з пожежею відсутня 2. Настанова щодо оставлення судна та суднові посібники по підготовці не відповідає вимогам

Відповідальність Регістра



ХАРАКТЕР НЕВІДПОВІДНОСТІ	КІЛЬКІСТЬ	ОПИС НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ
Стан конструкцій	15	1. Набор судна має значну корозію 2. Наскрізна корозія палуб, дірки заклеєні еластичним матеріалом; 3. Зовнішня обшивка корпусу має дірки
Непроникність під дією моря	3	1. Кришки вантажних трюмів мають наскрізну корозію 2. Двері на палубі юта відсутня 3. Ілюмінатор в душовій кімнаті поламаний
Свідоцтва	1	Через тріщини у корпусі льодова категорія судна вважається недійсною
МКУБ	4	
Рятувальні шлюпки	1	Система дистанційного керування двигунами рятувальних шлюпок №1 та №2 демонтована, повинна бути встановлена знов під наглядом ВО
Механічна установка	1	Допоміжні двигуни № 1, 2, 3 – трубки високого тиску пошкоджені
Протипожежна безпека	2	1. П'ять датчиків системи протипожежної сигналізації не працює 2. Двері класу «А» у приміщенні рульової машини не мають замка
Безпека мореплавства	4	1. Аварійна батарея для ехолоту не працює 2. Система контролю вахтового на містку: резервне живлення відсутнє. Відповідальна особа не знає, як працює система 3. Магнітний компас відсутній, інший встановлений без схвалення Регістра, опора компаса пошкоджена 4. Пеленгаторний пристрій для магнітного компаса відсутній
Охорона праці	1	Якір правого борту: скоба проміж вертлюгом та якорем пошкоджена