

Шановні власники, судновласники та оператори суден

Повідомляємо, що згідно з положеннями меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту, власник або оператор судна або його представник в Державі порту затримання мають право оскаржити рішення щодо затримання, прийнятого владою цієї держави. Слід зазначити, що подання апеляції не приведе до призупинення затримання.

Якщо власник судна або оператор мають намір оскаржити затримання, вони можуть скористуватися офіційною національною процедурою держави, у якій було затримано судно. Національні процедури подання апеляцій знаходяться на офіційних сайтах меморандумів:

1. Для Паризького меморандуму – вкладка «PMoU Procedures» – «Appeal Procedure».

2. Для Чорноморського меморандуму – вкладка «Contacts» – «National Agreements».

3. Для Середземноморського меморандуму – вкладка «Appeal Procedure»

Якщо власник судна або його оператор вирішують не використовувати національну процедуру подання апеляцій, але все ж таки мають бажання оскаржити рішення влади держави порту, така скарга повинна бути направлена в Адміністрацію прапору або до Визнаної організації, яка вповноважена діяти від імені Адміністрації прапору (приблизний текст скарги приводиться нижче).

Отримавши таку скаргу, Адміністрація прапору або Визнана організація мають право запросити владу порту переглянути її рішення щодо затримання судна. У такому випадку влада порту повинна провести розслідування щодо рішення про затримання та повідомити про його результати Адміністрацію прапору або Визнану організацію. Якщо влада порту згоджується на перегляд її рішення щодо затримання, вона також повинна інформувати про це менеджера бази даних відповідного меморандуму.

Якщо Адміністрація прапору або Визнана організація не погоджується з результатами розслідування влади Порту, запит щодо перегляду може бути направлений до секретаріату Паризького (Чорноморського, Середземноморського) меморандуму. Такий запит необхідно надіслати впродовж 120 днів від дати звільнення судна для Паризького меморандуму (90 від дати звільнення для Чорноморського; 90 днів від дати затримання для Середземноморського).

Секретаріат меморандуму розгляне процедурні та технічні аспекти проведеної владою порту інспекції згідно з інформацією, наданою Адміністрацією прапору або Визнаною організацією та владою порту. Якщо секретаріат підтримає скаргу Адміністрації прапору або визнаної організації, владі порту буде запропоновано переглянути її рішення знову. Висновок Секретаріату не примушує, але може становити підставу для того, щоб влада порту внесла поправки у дані щодо інспекції, які вже внесені у базу даних меморандуму та проінформувати про це Секретаріат. Секретаріат меморандуму проінформує Адміністрацію прапору або визнану організацію про заходи, вчинені (не вчинені) владою порту.

Нижче приводиться приблизний текст листа (скарги) Регістру судноплавства України (Адміністрації прапору), який стане підставою для початку процедури оскарження затримання судна владою порту

To: Shipping Register of Ukraine/ Maritime Administration of

Re: m/v ".....", IMO, Flag –

Dear Sirs,

Please note that m/v "....." was detained by Maritime Authority of Port on 2018. Herewith fore detainable deficiencies were fix in Form B of the Report of Inspection:

-
-
-
-

We don't agree with decision of port state of to detain the above mentioned vessel. Therefore according to Paris/Black Sea/Mediterranean MoU Detention Review Panel Procedure we kindly ask you to appeal against the detention order.

Report of Inspection in accordance with MoU on port state control (Form A and B) is attached.

Sincerely Yours,