

**Про внесення змін та доповнень до наказу Міністерства транспорту України від  
27.09.2000 N 524**

**Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України  
від 27 жовтня 2004 року N 946**

**Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
9 листопада 2004 р. за N 1427/10026**

На виконання вимог міжнародних конвенцій у галузі торговельного мореплавства, стороною яких є Україна, відповідно до статей 3 і 10 Кодексу торговельного мореплавства України, з метою вдосконалення процедури отримання дозволу Міністерства транспорту та зв'язку України на звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій під час конвенційної сертифікації суден України **НАКАЗУЮ:**

1. Унести зміни та доповнення до Інструкції про звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій під час конвенційної сертифікації суден України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 27.09.2000 N 524 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 14.11.2000 за N 822/5043, що додаються.
2. Державному департаменту морського і річкового транспорту (Работнов В. Г.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Касапчука В. А.

**Міністр**

**Г. М. Кірта**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

наказом Міністерства транспорту та зв'язку України  
від 27 жовтня 2004 р. N 946

Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
9 листопада 2004 р. за N 1427/10026

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ ДО ІНСТРУКЦІЇ ПРО ЗВІЛЬНЕННЯ  
ВІД ВИКОНАННЯ ВИМОГ МІЖНАРОДНИХ КОНВЕНЦІЙ ПІД  
ЧАС КОНВЕНЦІЙНОЇ СЕРТИФІКАЦІЇ СУДЕН УКРАЇНИ**

1. У пункті 1.3 після слів "поширюється на судна" слово "України" виключити.
2. Доповнити розділ 1 новим пунктом 1.4 такого змісту:

"1.4 Звільнення судна від виконання вимог міжнародних конвенцій здійснюється тільки у виняткових випадках, коли таке звільнення є єдиним, передбаченим міжнародними конвенціями засобом продовжувати експлуатацію судна за призначенням.

Зниження рівня безпеки для судна, вантажу, пасажирів, екіпажу, екологічної безпеки в результаті надання звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій не допускається".

У зв'язку з цим пункт 1.4 вважати пунктом 1.5.

3. У новому пункті 1.5 слова та цифри "(MARPOL 73/78)" замінити словами та цифрами "1973 р., зміненої Протоколом 1978 р. до неї".

4. Абзац четвертий пункту 2.2 викласти в такій редакції:

"- обмеження, умови, додаткові заходи організаційного або технічного характеру, які застосовуватимуться для збереження рівня безпеки судна, вантажу, пасажирів, екіпажу, екологічної безпеки в разі надання звільнення".

5. Абзац другий пункту 2.3 викласти в такій редакції:

"- копія ліцензії щодо надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів річковим, морським транспортом".

6. У пункті 2.4:

абзаци перший та шостий викласти в такій редакції:

"2.4 Технічне обґрунтування може виконуватися компетентною особою або спеціалізованою організацією, визнаною класифікаційним товариством та Державним департаментом морського і річкового транспорту, і повинне підтверджувати забезпечення безпечної експлуатації судна в передбаченому районі плавання, включаючи також порти заходу";

"- обмеження, умови, додаткові заходи організаційного або технічного характеру, які застосовуватимуться для збереження рівня безпеки судна, вантажу, пасажирів, екіпажу, екологічної безпеки в разі надання звільнення";

абзац восьмий вилучити;

доповнити цей пункт новим абзацом такого змісту:

"- у разі необхідності наводяться розрахунки і креслення".

7. Абзац другий пункту 3.1 викласти в такій редакції:

"У разі, якщо надіслані матеріали не відповідають вимогам нормативно-правових та нормативно-технічних актів, класифікаційне товариство повертає їх заявнику з обґрунтованим письмовим висновком".

8. У пункті 3.2:

абзац перший після слів "заяви судновласника" доповнити словами "та підписується його керівником або керівником підрозділу в Україні (для іноземних класифікаційних товариств)";

абзаци третій та п'ятий викласти в такій редакції:

"- характеристика технічного стану судна та тих судових конструкцій, механізмів, пристроїв та обладнання, які безпосередньо пов'язані з вимогами міжнародної конвенції, від виконання яких судно звільняється";

"- обмеження, умови, додаткові заходи організаційного або технічного характеру, які застосовуватимуться для збереження рівня безпеки судна, вантажу, пасажирів, екіпажу, екологічної безпеки в разі надання звільнення".

9. Пункт 3.3 викласти в такій редакції:

"3.3 Протягом 10 днів з дня отримання висновку класифікаційного товариства судновласник подає заяву щодо отримання дозволу на звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій з висновком класифікаційного товариства до Державного департаменту морського і річкового транспорту, додаючи до неї зазначені в пункті 2.3 цієї Інструкції документи.

Державний департамент морського і річкового транспорту у 10-денний термін розглядає заяву та відповідний пакет документів. Рішення щодо надання дозволу на звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій приймається за результатами розгляду заяви і наданих документів та перевірки судна відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17.07.2003 N 545 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23.03.2004 за N 353/8952. У разі прийняття позитивного рішення заява візується директором Державного департаменту морського і річкового транспорту або уповноваженою ним особою.

Державний департамент морського і річкового транспорту при потребі направляє заявку з доданими до неї документами на експертизу до організації, до компетенції якої входить проведення експертизи документів з питань безпеки судноплавства в установленому законодавством порядку і яка віднесена до сфери управління Міністерства транспорту та зв'язку України".

10. Доповнити розділ 3 новим пунктом 3.5 такого змісту:

"3.5 Рішення Міністерства транспорту та зв'язку України про надання дозволу на звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій підписується заступником Міністра відповідно до розподілу обов'язків".

11. У пункті 4.1 слова "до Свідоцтва IOPP" замінити словами "А або В до Міжнародного свідоцтва про запобігання забрудненню".

12. Пункт 4.2 викласти в такій редакції:

"4.2 У місячний термін класифікаційне товариство готує довідку про надані звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій і направляє її в Державний департамент морського і річкового транспорту для подальшого інформування ІМО згідно із законодавством".

13. У додатку 1 до підпункту 2.1 Інструкції цифри "(73/78)" замінити словами та цифрами "1973 р., зміненої Протоколом 1978 р. до неї".

**Директор Укрморрічфлоту**

**В. Г. Работнов**