

**Про затвердження Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях і підхідних каналах до портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України**

**Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України  
від 12 травня 2006 року N 463**

**Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
29 травня 2006 р. за N 619/12493**

На виконання статті 10 Кодексу торговельного мореплавства України, постанови Кабінету Міністрів України від 28.01.2002 N 96 "Про схвалення Державної програми удосконалення функціонування державної системи забезпечення безпеки судноплавства на 2002 - 2006 роки", постанови Кабінету Міністрів України від 08.06.98 N 814 "Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті" та з метою створення єдиної системи технічного нагляду за своєчасним і якісним проведенням промірів глибин на акваторіях і підхідних каналах до портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України **НАКАЗУЮ**:

1. Затвердити Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях і підхідних каналах до портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України (далі - Положення), що додається.
2. Державному департаменту морського і річкового транспорту (Кушніренко А. В.):
  - 2.1. Забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
  - 2.2. Довести цей наказ до відома керівників підприємств, установ і організацій морського і річкового транспорту та забезпечити його неухильне виконання.
3. Регістру судноплавства України (Севрюков В. В.) здійснювати технічний нагляд за проведенням промірних робіт згідно з Положенням та іншими нормативно-правовими актами, що регламентують проведення промірних робіт.
4. Держфлотінспекції України (Доронін В. В.) забезпечити постійний контроль за виконанням вимог Регістру судноплавства України щодо проведення промірних робіт.
5. ДУ "Держгідрографія" (Симоненко С. В.) використовувати звіти промірних робіт з навігаційною метою для формування бази даних у встановленому порядку.
6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Рябікіна П. Б.

**Міністр  
ПОГОДЖЕНО:  
Голова Державного комітету  
України з питань регуляторної  
політики та підприємництва**

**В. Бондар**

**А. Дашкевич**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
наказом Міністерства транспорту та зв'язку України  
від 12 травня 2006 р. N 463

Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
29 травня 2006 р. за N 619/12493

# ПОЛОЖЕННЯ

## про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях і підхідних каналах до портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Це Положення встановлює організаційні форми та принципи здійснення технічного нагляду за своєчасним і якісним проведенням промірів глибин на акваторіях, підхідних каналах портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України з метою забезпечення безпеки судноплавства.

Дія цього Положення поширюється на підприємства та організації, що замовляють, виконують промірні роботи для визначення глибин на акваторіях і підхідних каналах портів, терміналів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхах України незалежно від форми власності та відомчої приналежності та здійснюють контроль за ними, за винятком промірних робіт, які виконуються державною установою "Держгідрографія" з навігаційною метою.

Промірні роботи для будівельно-експлуатаційної мети виконуються для виявлення стану габаритів судноплавних морських шляхів та гідротехнічних споруд, визначення обсягів запланованих і виконаних днопоглиблювальних робіт, виявлення величини та інтенсивності замуленості судноплавних шляхів, забезпечення проектних робіт з будівництва або реконструкції гідротехнічних споруд відповідними матеріалами.

Промірні роботи для будівельно-експлуатаційної мети виконуються підприємствами та організаціями, що мають Свідоцтво про визнання, яке видається Регістром судноплавства України, за наявності в них сучасного промірного обладнання та програмного забезпечення, досвіду виконання промірів, кваліфікованого персоналу.

Днопоглиблювальні роботи виконуються підприємствами та організаціями, що мають Свідоцтво про визнання.

У Положенні наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

**акваторія** - водна поверхня порту в установлених межах, що забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування і стоянку суден;

**камеральні роботи** - роботи з обробки первісних даних, складання планів і карт глибин, складання звітної документації про виконання промірних робіт;

**підхідний канал** - штучне поглиблення водойми або водотоку по судовому ходу, що має знаки навігаційної обстановки;

**працездатність** - стан об'єкта, при якому всі параметри, що характеризують здатність виконувати задані функції, відповідають вимогам нормативно-технічної (проектно-конструкторської) документації;

**промірні роботи** - комплекс робіт з проміру глибин, що виконується безпосередньо на об'єкті, пов'язаний зі збором первісних даних, необхідний для виявлення стану габаритів судноплавних об'єктів (каналів, фарватерів, рейдів, судноплавних ходів акваторії портів);

**термін служби** - календарна тривалість експлуатації ГТС від моменту введення в експлуатацію до переходу в граничний стан;

**експлуатаційні днопоглиблювальні роботи** - днопоглиблення для підтримання паспортних навігаційних габаритів на підхідних каналах (портових акваторіях), водних шляхах України.

Інші терміни застосовуються в значенні, наведеному в Положенні про організацію та порядок здійснення державного технічного нагляду за судноплавними гідротехнічними спорудами та гідротехнічними спорудами портів, суднобудівних та судноремонтних заводів, що перебувають в

експлуатації, затвердженому наказом Мінтрансу від 20.11.2003 N 906, зареєстрованому в Мін'юсті 17.12.2003 за N 1174/8495.

## **2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ЗА ПРОМІРНИМИ РОБОТАМИ**

2.1. Метою технічного нагляду за промірними роботами є контроль за зміною глибин акваторій і підхідних каналів портів, суднобудівних і судноремонтних заводів та судноплавних шляхів України, забезпечення якості та достовірності результатів промірних робіт.

2.2. Завданням системи технічного нагляду за промірними роботами на ГТС є:

- своєчасне виявлення недостовірних результатів промірних робіт;
- визначення габаритів ГТС;
- перевірка відповідності фактичних глибин ГТС, передбачених проектом або встановлених в процесі експлуатації і підтверджених документами Регістру;
- створення єдиної системи нагляду за промірними роботами на всіх етапах їх виконання.

2.3. Функції технічного нагляду за промірними роботами на піднаглядних ГТС здійснює Регістр.

Матеріали технічних оглядів, проведених Регістром, та звіти про виконання промірних робіт надаються до Держфлотінспекції України для здійснення нею функцій державного нагляду.

2.4. У процесі здійснення нагляду за промірними роботами Регістр забезпечує:

- перевірку наявності ліцензії на виконання топографо-геодезичних, картографічних робіт відповідно до Закону України "Про топографо-геодезичну і картографічну діяльність";
- перевірку технічного стану та відповідності устаткування, обладнання та програмного забезпечення, що використовується для промірних робіт;
- перевірку дотримання технології виконання промірних робіт;
- установлення вимог з проведення промірних робіт та оформлення звітної документації;
- узгодження технічних завдань на виконання промірних робіт з будівельно-експлуатаційною метою (вимоги до технічних завдань указано в додатку 1);
- участь у розробці проектів нормативних документів з питань виконання промірних робіт;
- участь в узгодженні нормативно-технічної документації з промірних робіт;
- участь в узгодженні технічних завдань та проектів експлуатаційних днопоглиблювальних робіт;
- аналіз результатів наглядової діяльності й розробка заходів щодо її удосконалення;
- визнання спеціалізованих організацій, що виконують промірні, водолазні та днопоглиблювальні роботи, та ведення їх переліку;
- організація розробки й узгодження нормативної документації з питань технічного нагляду за промірними роботами;
- розгляд висновків спеціалізованих організацій щодо технічного стану піднаглядних ГТС за результатами промірних робіт;
- видача або анулювання Свідоцтва про відповідність глибин на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху (ГТС) (додаток 2).

2.5. Наглядова діяльність за технічним станом ГТС при виконанні промірних робіт здійснюється Регістром шляхом проведення технічних оглядів, а саме:

- технічний огляд обладнання, устаткування, програмного забезпечення та плавзасобів, що використовуються для промірних робіт;
- перевірка дотримання технології промірних робіт у процесі виконання польових робіт та камеральної обробки матеріалів;
- перевірка звітної документації про виконання промірних робіт з будівельно-експлуатаційною метою (вимоги до технічного звіту наведені в додатку 3);
- вибіркова перевірка результатів промірних робіт.

2.5.1. Результати огляду оформлюються актом огляду виконання промірних робіт на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху (ГТС) (додаток 4), у якому міститься висновок про відповідність глибин ГТС вимогам нормативно-технічної документації, а при виявленні недоліків - встановлюються вимоги експлуатуючій організації для їх усунення.

2.5.2. При виявленні в процесі оглядів порушень норм і правил виконання промірних робіт, відхилень глибин від затвердженої проектною документації, правил і інструкцій з експлуатації ГТС Регістр може прийняти рішення про обмеження режиму експлуатації ГТС, а також про припинення або анулювання раніше виданих свідоцтв.

2.5.3. При обмеженнях режиму експлуатації ГТС додаткові вимоги щодо їх експлуатації передбачаються у відповідних актах Регістру. Організація, що експлуатує ГТС, відповідно до цих вимог упроваджує запропонований режим експлуатації і розробляє заходи щодо усунення недоліків, що стали причиною обмежень, із залученням у разі необхідності спеціалізованих організацій. Регістр розглядає і погоджує зазначені заходи, контролює їх виконання.

2.5.4. Матеріали перевірок, проведених Регістром, та звіти про виконання промірних робіт надаються Держфлотінспекції України для здійснення нею функцій державного нагляду за безпекою судноплавства. У разі встановлення матеріалами перевірок порушень при виконанні промірних робіт Держфлотінспекція України вимагає від підприємства-замовника, за його рахунок, виконання контрольних промірів глибин організацією, яка має визнання Регістру.

2.6. Технічний нагляд за промірними роботами на піднаглядних ГТС і дотриманням експлуатуючими організаціями чинних норм і правил здійснюється інспекторами Регістру.

Інспектори Регістру при здійсненні своїх функцій мають право:

- безперешкодно відвідувати піднаглядні об'єкти, знайомитися з матеріалами щодо питань технічного нагляду за промірними роботами;
- розглядати в межах своєї компетенції випадки порушення норм і правил виконання промірних робіт;
- контролювати виконання промірних робіт у встановлені терміни;
- одержувати від організацій, що експлуатують ГТС, інформацію і документи, необхідні для виконання технічного нагляду за промірними роботами;
- у разі необхідності наполягати на залученні спеціалізованих організацій для проведення промірних робіт з метою визначення дійсного технічного стану ГТС у частині безпеки судноплавства;
- розглядати висновки спеціалізованих організацій щодо виконання промірних робіт.

Експлуатуюча організація повинна сприяти інспекторам Регістру в реалізації їх функцій, надавати необхідні документи й відомості, негайно інформувати Регістр у разі аварій на піднаглядних ГТС, пов'язаних зі зміною глибин та габаритів ГТС.

2.7. Інспектор у процесі технічного нагляду за виконанням промірних робіт на піднаглядних ГТС:

- оцінює дотримання чинних норм і правил щодо виконання організаціями промірних робіт на ГТС, що експлуатуються;
- перевіряє в роботі устаткування і контрольню-вимірювальну апаратуру при виконанні промірних робіт;
- аналізує матеріали контролю виконання промірних робіт на ГТС, акти оглядів і обстежень експлуатуючих і спеціалізованих організацій, іншу технічну документацію;
- оформляє документи Регістру з оцінкою відповідності виконання промірних робіт або вимогами про усунення виявлених недоліків у разі їх наявності;
- контролює виконання встановлених вимог;
- аналізує й узагальнює інформацію про виконання промірних робіт;
- готує необхідні довідки, звітні матеріали та інше.

2.8. При здійсненні технічного нагляду за промірними роботами на ГТС Регістр видає такі документи:

- Акт огляду виконання промірних робіт на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху (ГТС);
- Свідоцтво про відповідність глибин на акваторії / підхідному каналі / судноплавному шляху (ГТС).

2.9. Свідоцтво про відповідність глибин на ГТС видається на п'ятирічний термін після визначення відповідності глибин на ГТС. Свідоцтво є дійсним при наявності підтвердження докладного проміру глибин актом огляду виконання промірних робіт на ГТС.

2.10. При технічному огляді за промірними роботами Регістр може використовувати результати проведених промірних робіт, здійснених спеціалізованими організаціями, визнаними ним.

2.11. У разі втрати документів на промірні роботи ГТС, виданих Регістром, вони можуть бути відновлені за письмовим зверненням експлуатуючої організації.

2.12. Дія документів Регістру припиняється в таких випадках:

- у разі непред'явлення Регістру виконання промірних робіт на ГТС;
- при невиконанні вимог або порушенні умов, зазначених у документах Регістру;
- при зміні глибин та габаритів ГТС без попереднього узгодження з Регістром.

2.13. Для поновлення дії документів Регістру ГТС має бути пред'явлена до позачергового огляду.

2.14. Експлуатація ГТС, які знаходяться під наглядом Регістру, без наявності чинного Свідоцтва про відповідність глибин на ГТС не допускається.

2.15. Нагляд Регістру за промірними роботами на ГТС передбачає періодичне проведення одного з наступних видів оглядів: первісний, черговий, проміжний та позачерговий.

2.16. Первісний огляд промірних робіт на ГТС провадиться:

- для початку здійснення технічного нагляду Регістром за проведенням промірних робіт на ГТС в експлуатації;
- після зміни основних експлуатаційних параметрів або конструктивних елементів ГТС.

2.16.1. При первісному огляді перевіряється відповідність глибин на ГТС до проектної документації, виявляються її технічний стан і конструктивні особливості.

2.16.2. Обсяг первісного огляду за проведенням промірних робіт на ГТС установлюється в залежності від величини заносимості, терміну експлуатації, технічного стану її елементів, наявності технічної документації та ін. Первісний огляд провадиться Регістром на підставі письмової заяви експлуатуючої організації з наданням інформаційних матеріалів щодо об'єкта, склад яких визначається Регістром.

2.16.3. У разі, якщо глибини на ГТС відповідають вимогам чинних норм і правил, при первісному огляді видається Свідоцтво про відповідність глибин на ГТС.

2.16.4. В акті первісного огляду відзначаються глибини і основні параметри ГТС, її технічний стан, у разі необхідності вносяться вимоги й терміни їх виконання.

2.17. Черговий огляд провадиться з метою поновлення Свідоцтва про відповідність глибин на ГТС з періодичністю раз у п'ять років, починаючи від дати первісного або іншого огляду, за результатами якого було видано Свідоцтво. За результатами чергового огляду встановлюються вимоги, спрямовані на підтримку глибин ГТС на рівні, що забезпечує його безпечну експлуатацію.

2.17.1. Перед пред'явленням виконання промірних робіт на ГТС до чергового огляду експлуатуюча організація силами служб спостереження із залученням спеціалізованих організацій повинна надавати інспектору Регістру матеріали контрольних промірів глибин, паспорт ГТС, іншу технічну документацію для вивчення та аналізу.

2.17.2. Інспектор під час огляду може змінити обсяг промірів глибин на ГТС у менший або більший бік, беручи до уваги конструктивні особливості ГТС, вимоги інструкцій з експлуатації, термін служби, наробіток, результати попереднього огляду, проведені раніше експлуатаційні днопоглиблювальні роботи, висновки спеціалізованих організацій. Причини проведених змін повинні бути зазначені в акті огляду.

2.18. Проміжний огляд виконання промірних робіт на ГТС провадиться при докладному промірі глибин один раз на рік, якщо величина заносимості ГТС менше 0,3 метра, і два рази на рік, якщо величина заносимості ГТС більше 0,3 метра. Проміжний огляд має на меті установити, що глибини ГТС на момент огляду в достатній мірі відповідають вимогам норм і правил, а її технічний стан забезпечує безпечну експлуатацію.

При проміжному огляді ГТС інспектором проводиться огляд виконання промірних робіт, а також проводяться перевірки:

- виконання вимог, установлених при попередньому огляді;
- відповідності глибин на ГТС вимогам чинних норм і правил.

Якщо в процесі проміжного огляду будуть виявлені дефекти, параметри яких перевищують припустимі нормативні значення, інспектор повинен вимагати виконання додаткових промірів глибин спеціалізованою організацією, за результатами яких буде вирішуватися питання про режим подальшої експлуатації ГТС.

За результатами проміжного огляду складається акт огляду виконання промірних робіт на ГТС, яким підтверджується, обмежується або анулюється Свідоцтво про відповідність глибин на ГТС.

2.19. Позачерговий огляд проводиться:

- після аварійного ушкодження елементів ГТС та змін глибин, без усунення наслідків яких не забезпечується безпека судноплавства;
- після усунення наслідків аварійного ушкодження;
- за заявкою експлуатуючої організації у разі появи сумнівів у безпечній експлуатації ГТС, що потребують уточнення глибин на ГТС;
- для поновлення дії документів Регістру;
- за спеціальними вказівками Регістру при наявності порушень експлуатації акваторії, підхідних каналів, при зміні глибин та габаритів ГТС;

- з метою контролю виконання встановлених раніше вимог і проведення вибірових перевірок у процесі експлуатаційних днопоглиблювальних робіт;

- за дорученням Держфлотінспекції України в разі виявлення порушень у процесі перевірок на відповідність зазначених глибин ГТС чинним.

Обсяг позачергового огляду визначається Регістром окремо в кожному випадку з урахуванням цільового призначення огляду.

2.20. Технічний нагляд за експлуатаційними днопоглиблювальними роботами здійснюється згідно з погодженою Регістром технічною документацією.

2.21. Контрольні перевірки Регістром повноти і якості експлуатаційних днопоглиблювальних робіт у процесі нагляду повинні бути відображені у відповідній документації.

2.22. На підставі матеріалів щодо оцінки виконання повноти і якості експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і проведеного огляду інспектори оформляють акт огляду виконання промірних робіт на ГТС. Після виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, що викликали зміну основних параметрів ГТС, огляд провадиться в обсязі первісного.

2.23. Матеріали промірних робіт надаються до ДУ "Держгідрографія" для коректури морських навігаційних карт.

2.24. За підсумками здійснення технічного нагляду за промірними роботами на ГТС Регістр надсилає звіти до Міністерства транспорту та зв'язку України за формою, яка встановлюється Міністерством транспорту та зв'язку.

**В. о. генерального директора  
Регістру судноплавства України**

**С. Фадєєв**