



Кодекс торговельного мореплавства України

Із змінами і доповненнями, внесеними
Законом України

від 21 жовтня 1997 року N 590/97-ВР, ОВУ, 1997 р., число 46, с. 17,
від 3 квітня 2003 року N 662-IV, ОВУ, 2003 р., N 17, ст. 741,
від 15 травня 2003 року N 762-IV, ОВУ, 2003 р., N 23, ст. 1021,
від 23 червня 2005 року N 2705-IV, ОВУ, 2005 р., N 29, ст. 1691,
від 19 січня 2006 року N 3370-IV, ОВУ, 2006 р., N 7, ст. 341,
від 27 квітня 2007 року N 997-V, ОВУ, 2007 р., N 43, ст. 1703,
від 15 січня 2009 року N 885-VI, ОВУ, 2009 р., N 8, ст. 239,
від 16 квітня 2009 року N 1276-VI, ОВУ, 2009 р., N 33, ст. 1108,
від 13 травня 2010 року N 2189-VI, ОВУ, 2009 р., N 42, ст. 1371,
від 6 липня 2010 року N 2435-VI, ОВУ, 2010 р., N 57, ст. 1940,
від 2 грудня 2010 року N 2753-VI, ОВУ, 2010 р., N 101, ст. 3615

...

Стаття 22. Технічний нагляд за морськими суднами

Технічний нагляд за морськими суднами, незалежно від форм власності судна і його власника, та їх класифікація здійснюються класифікаційним товариством, обраним судновласником.

Класифікаційне товариство здійснює технічний нагляд за:

- 1) пасажирськими, наливними суднами, суднами, призначеними для перевезень небезпечних вантажів, а також буксирами незалежно від потужності головних двигунів і валової місткості;
- 2) самохідними суднами, не зазначеними в пункті 1 цієї статті, з потужністю головних двигунів 55 кВт і більше;
- 3) суднами, не зазначеними в пунктах 1 і 2 цієї статті, з валовою місткістю 80 одиниць і більше.

Технічний нагляд за суднами, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, залежно від валової місткості та потужності головного двигуна здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Нагляд за виконанням на суднах вимог міжнародних договорів України здійснюється класифікаційним товариством за дорученням Кабінету Міністрів України.

...