



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

НАКАЗ

27.02.2004

м. Київ

№ 139

Про виконання спеціальних заходів
щодо підвищення рівня охорони на морі

Відповідно до Гл. XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (Конвенція SOLAS -74), Міжнародного Кодексу з охорони суден і портових засобів (Кодекс ISPS) та наказу Мінтрансу від 01.12.2003 року № 943 „Про проведення невідкладних заходів щодо впровадження вимог Глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі SOLAS -74 та Міжнародного Кодексу з охорони суден і портових засобів ISPS на морському і річковому транспорті”

НАКАЗУЮ:

1. Встановити функціональні обов'язки в сфері охорони суден і портових засобів для Укрморрiчфлоту і визнаних в області охорони організацій згідно з додатком № 1.
2. Державному департаменту морського і річкового транспорту (Скворцов Г.П.) довести цей наказ до відома заінтересованих підприємств, установ та організацій.
3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Симоненка С.В.

МІНІСТР



Г. КІРПА

Функціональні обов'язки органу державного управління зі спеціальними повноваженнями в області охорони суден і портових засобів та визнаних в області охорони організацій, що виконують завдання в сфері охорони суден і портових засобів

***Державний департамент морського і річкового транспорту
(Укрморрічфлот)***

- організація розробки та впровадження в морську галузь України нормативних документів, які пов'язані із імплементацією Кодексу ISPS та відповідних вимог Конвенції SOLAS -74;
- визначення переліків портових засобів, для яких повинні бути призначені посадові особи, відповідальні за охорону;
- схвалення оцінки охорони портового засобу (груп засобів) та поправок до них;
- схвалення планів охорони портового засобу (груп засобів) та поправок до них;
- встановлення вимог щодо декларації з охорони;
- встановлення рівня охорони суден і портових засобів;
- організація інформування українських суден і портових засобів, а також суден інших держав, що здійснюють плавання в українських територіальних водах, відвідують українські портові засоби, про встановлені рівні охорони;
- організація інформування суден та їх держав прапору в разі загрози нападу;
- надання Мінтрансу пропозицій щодо укладання двосторонніх або багатосторонніх договорів з Морськими адміністраціями (Адміністраціями) інших країн про альтернативні заходи щодо морської безпеки;
- надання дозволів окремим суднам, портовим засобам або групам портових засобів щодо застосування інших (альтернативних) заходів з охорони, рівноцінних тим, що передбачені Кодексом ISPS, за умови не меншої їх ефективності;
- надання Мінтрансу пропозицій щодо підготовки інформації до ІМО відповідно до вимог Конвенції SOLAS -74 та Кодексу ISPS;
- визначення учбових закладів, які здійснюють підготовку офіцерів охорони судноплавної компанії, порту (портової споруди);
- визначення рівня кваліфікації та професійної придатності персоналу служб морської безпеки морських торговельних і річкових портів (МТП, РП), судноремонтних і суднобудівних заводів (СРЗ, СБЗ), підприємств морського і річкового транспорту;

- здійснення контролю за виконанням визнаними організаціями в галузі охорони на морі покладених на них функцій;

- надання Мінтрансу пропозицій щодо звернення в установленому порядку до Адміністрацій інших країн з проханням перевірки українських суден і видачі їм міжнародних та тимчасових свідоцтв (Свідоцтв) або уповноваження на видачу цих свідоцтв за дорученням Морської Адміністрації України.

Регістр судноплавства України

- схвалення планів охорони суден і поправок до них;
 - перевірка суден та оформлення міжнародних свідоцтв з охорони судна про їх відповідність вимогам Глави XI-2 Конвенції SOLAS -74;
 - перевірка суден та оформлення тимчасових міжнародних свідоцтв з охорони судна;

- здійснення нагляду за врахуванням замовниками вимог щодо морської безпеки під час проектування нових суден;

- подання пропозицій Укрморрічфлоту щодо звернень в установленому порядку до Адміністрацій держав - учасників Конвенції SOLAS -74 або визнаних урядами цих держав організацій в області охорони, з метою перевірки українських суден і видачі їм міжнародних та тимчасових свідоцтв (Свідоцтв) або уповноваження на видачу цих свідоцтв за дорученням Морської Адміністрації України.

Державне об'єднання „Укрморпорт”

- подання Укрморрічфлоту пропозицій щодо встановлення рівня охорони для портового засобу;

- проведення оцінок портових засобів;

- розробка планів охорони портових засобів;

- визначення заходів, які необхідно передбачити в плані охорони портових засобів для різних рівнів охорони, включаючи випадки, коли потрібне надання декларацій про охорону;

- здійснення контролю за врахуванням замовниками вимог щодо морської безпеки під час проектування і реконструкції (розширення) діючих МТП, РП, СРЗ або об'єктів морського і річкового транспорту.

Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків

- організація розробки програм навчання, підготовки та перепідготовки осіб командного складу суден, відповідальних за охорону, іншого суднового персоналу;

- огляд в установленому порядку установ, підприємств, організацій, які проводять навчання, підготовку та перепідготовку осіб командного складу суден, відповідальних за охорону, іншого суднового персоналу;

- подання пропозицій Укрморрічфлоту щодо переліку підприємств, організацій, які проводять навчання, підготовку та перепідготовку осіб

командного складу суден, відповідальних за охорону, іншого суднового персоналу;

- проведення атестації осіб командного складу суден, відповідальних за охорону та надання відповідних документів.

Держфлотінспекція України

- здійснення контролю за іноземними суднами в портах України (функції держави порту);

- здійснення контролю за судноплавними компаніями щодо виконання ними вимог Кодексу ISPS;

- перевірка ведення Журналу історії судна (Синопису) відповідно до вимог Кодексу ISPS.

