

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА
ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ
ЗА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ
У ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ПРОМІРНИМИ РОБОТАМИ**

Бюлетень змін та доповнень № 2



Київ 2018

Цей Бюлетень змін та доповнень затверджений відповідно до діючого положення і вводиться в дію наказом РУ.

**Офіційне видання
Регістр судноплавства України**

ЗМІСТ

Частина II. Технічний нагляд за причальними, огорожувальними і берегоукріплювальними спорудами		
5	Визначення технічного стану ГТС	4
5.3	Оцінка технічного стану ГТС	4
Частина III. Технічний нагляд за судноплавними ГТС		
1	Загальні положення	5
4	Вимоги до технічного стану, режиму експлуатації та устаткування СГТС	6
4.2	Вимоги до режиму експлуатації СГТС	6
5	Визначення технічного стану СГТС	6
5.1	Загальні положення	6
5.2	Основні документи і матеріали для визначення технічного стану СГТС	9
5.3	Оцінка технічного стану СГТС	9

ЧАСТИНА II ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД ЗА ПРИЧАЛЬНИМИ, ОГОРОДЖУВАЛЬНИМИ І БЕРЕГОУКРІПЛЮВАЛЬНИМИ СПОРУДАМИ

5 ВИЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ГТС

5.3 Оцінка технічного стану ГТС

П 5.3.9 викласти в редакції:

5.3.9 Шляхом спільного аналізу дефектів і ушкоджень, а також результатів перевірочних розрахунків і фізичного зношення, визначається технічний стан споруди в цілому, який повинен бути віднесений до одного з таких станів:

- стан споруди **задовільний**. Відсутні конструкції, які відповідають стану “задовільний, але потребує ремонтних робіт”, “задовільний з обмеженнями”, “задовільний з обмеженнями, але потребує ремонтних робіт”, “непридатний до експлуатації”, “аварійний”. Фізичне зношення споруди – до 20 %;

- стан споруди **задовільний, але потребує ремонтних робіт**. Відсутні конструкції, які відповідають стану “ задовільний з обмеженнями ”, “задовільний з обмеженнями, але потребує ремонтних робіт”, “непридатний до експлуатації”, “ аварійний ”. Фізичне зношення споруди – від 20 до 60 %;

- стан споруди **задовільний з обмеженнями**. Відсутні конструкції, які відповідають стану “задовільний, але потребує ремонтних робіт”, “задовільний з обмеженнями, але потребує ремонтних робіт”, “непридатний до експлуатації”, “ аварійний ”. Фізичне зношення споруди – від 20 до 60 %;

- стан споруди **задовільний з обмеженнями, але потребує ремонтних робіт**. Відсутні конструкції, які відповідають стану “непридатний до експлуатації”, “ аварійний ”. Фізичне зношення споруди – від 20 до 60 %;

- стан споруди **непридатний до нормальної експлуатації**. Відсутні конструкції, які відповідають стану “ аварійний ”. Фізичне зношення споруди – від 20 до 60 %;

- стан конструкції **аварійний**. В споруді є конструкції, які відповідають стану “ аварійний ”. Фізичне зношення споруди – більш 60 %.

При цьому категорії технічного стану "задовільний, але потребує ремонтних робіт", "задовільний з обмеженнями, але потребує ремонтних робіт" ставляться до тимчасових класифікаційних груп.

ЧАСТИНА III ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД ЗА СУДНОПЛАВНИМИ ГТС

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Підпункт 1.4.1 пункту 1.4. викласти у наступній редакції:

1.4.1. Об'єкти огляду щодо шлюзів:

- голови шлюзу;
- камери шлюзу;
- основні та аварійні ворота ;
- дренажні пристрої;
- споруди системи живлення;
- підхідні канали;
- підпірні стіни;
- направляючі споруди;
- швартовні та відбійні пристрої;
- контрольно-вимірвальна апаратура та засоби спостереження за технічним станом шлюза.

Підпункт 1.4.4 пункту 1.4. викласти у наступній редакції:

1.4.4 Об'єкти нагляду при виготовленні матеріалів та виробів для СГТС:

.1 Пристрої швартовні:

тумби, кнехти;

рими.

.2 Пристрої відбійні.

.3 Елементи систем інженерних комунікацій:

водопостачання;

паропроводів;

стиснутого повітря.

.4 Елементи несучих конструкцій:

шпунт сталевий та залізобетонний;

палі сталеві та залізобетонні;

палі-оболонки;

збірні і монолітні бетонні і залізобетонні конструкції.».

4 ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ, РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА УСТАТКУВАННЯ СГТС

4.2 Вимоги до режиму експлуатації СГТС

п. 4.2.5 розділу 4, виключити, пп.4.2.6 та 4.2.7 рахувати як п.4.2.5 та п.4.2.6.

5 ВИЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ СГТС

Розділ 5, викласти у новій редакції:

5.1 Загальні положення

5.1.1 Визначення технічного стану елементів СГТС і споруди в цілому є основною умовою встановлення ступеня придатності СГТС до експлуатації. Воно здійснюється інспектором Регістра на підставі оцінки технічного стану СГТС, виконаною визнаною спеціалізованою організацією, і результатів огляду.

При визначенні технічного стану СГТС необхідно керуватися діючими нормативними документами (далі НД).

5.1.2 Види оглядів та їх періодичність приведені в п.5.3 ч. I даних Правил.

5.1.3 Як правило, огляди шлюзів повинні здійснюватися в осушеному стані в міжнавігаційний період.

5.1.4 Загальні положення по визначенню технічного стану ГТС викладені в п.5.1 ч. II Правил.

5.1.5 Норми допустимих зносів, пошкоджень та несправностей елементів ГТС приймаються за технічними умовами, формулярами заводів-виробників, діючими НТД, окремо по гідротехнічній частині, механічному і електричному обладнанню.

5.1.6 Якщо всі елементи ГТС повністю або в достатній мірі задовольняють вимогам НТД, а виявлені дефекти знаходяться в межах допустимих норм, ГТС допускається до експлуатації без обмежень проектного режиму.

5.1.7 Технічний стан механічного обладнання ГТС устанавлюється по ступеню його зносу, наявності деформацій, тріщин та інших пошкоджень, що знижують загальну міцність металоконструкцій, місцеву міцність окремих її елементів і надійність роботи механізмів.

5.1.8 Дозволяються параметри дефектів, що відрізняються від регламентованих НТД, якщо дефекти усунені шляхом підсилення елементів конструкції або експлуатуюча організація надала розрахунки, які підтверджують достатній запас міцності і надійності зношених, деформованих або пошкоджених конструктивних елементів обладнання.

5.1.9 При обстеженні СГТС необхідно звернути увагу на виявлення дефектів бетонного масива, елементів голови і камери шлюзів, ніші ремонтних воріт, порогу, закладних частин робочих і ремонтних затворів і воріт, бетону водопровідних галерей і потерн, гасильних балок, пазів плаваючих римів, протифільтраційних шпонок, ростверку, причальних пристроїв.

При огляді виявляють:

у бетонних поверхонь – тріщини, місця фільтрації, раковини, пустоти, відшарування, викришування бетону, оголення арматури;

у кам'яних поверхонь - тріщини, місця фільтрації, порушення швів між облицювальними каменями, зміщення і випадання окремих каменів, викришування кутів;

у підводних частинах споруд – стан поверхні бетону, наявність зруйнованих місць закладних частин шпонок порогів воріт, балок

гасіння водовипусків, просідання, зміщення облицювання понурів і укосів, кріплень рисберм, стан упорної призми укосів, наявність винесення ґрунта через шпонки з-під плит кріплень укосів.

5.1.10 При огляді воріт слід звернути увагу на:

ворота повинні займати проектне положення. В зачиненому положенні вони повинні правильно опиратися на поріг, у відкритому положенні – входити в нішу і не виходити за межі судноплавного габариту;

ворота повинні нормально працювати в осінньо-весняний період при температ. нижче 0°C;

при експлуатації ворота повинні під розрахунковим напором підніматися та опускатися з будь-якого положення;

рух воріт і затворів повинен бути плавним, без ривків. Швидкість руху, а також зупинка в проміжних і кінцевих положеннях повинні відповідати проектним схемам і діаграмам;

основні затвори водопровідних галерей та інших водопровідних отворів повинні надійно закриватися в потоці.

5.1.11 При будь-якому виді огляду необхідно обов'язково перевіряти:

наявність захисного заземлення металевих корпусів електрообладнання;

наявність і справність огорожень, які захищають від доторкання до неізольованих струмоведучих мереж і відкритих рухомих частин;

захист електрообладнання від механічних пошкоджень та попадання на нього води, мастила та інших шкідливих речовин;

наявність і справність грозозахисних пристроїв.

5.1.12 По закінченні навігації експлуатуюча організація повинна надати в Регістр перелік ремонтних робіт, які будуть виконуватися в міжнавігаційний період.

5.1.13 Підхідні (судноплавні) канали, дамби.

Проводять огляд кріплень укосів упору і одернувань, швів, ливневідводних кюветів і лотків, перехідних містків, драбин, а також укосів, кам'яних призм, перевірку оглядових колодязів, труб, лотків.

При огляді виявляють наявність осідань, особливо в місцях контактів різнорідних ґрунтів та в місцях контактів з бетонними спорудами і кам'яним накиданням, наявність осередків фільтрації води і вихід фільтраційних вод на поверхню укосів, осідання, зміщення, зсуви на поверхні кріплення укосів, вимивання і руйнування ущільнень між швами облицювань, місця вимивання ґрунта з-під облицювань між швами та щілинами від впливу вітрових і судових хвиль, наявність промоїн під облицюваннями від затікання дощової води.

5.2 Основні документи і матеріали для визначення технічного стану СГТС

5.2.1 Основні документи і матеріали для визначення технічного стану ГТС приведені в розділі 3 ч. I Правил.

5.2.2 Крім того, при визначенні технічного стану СГТС необхідно керуватися наступними НТД:

- Правила пропуску суден через судноплавні шлюзи України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.10.2003 р. №809 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 04.11.2003 р. за № 1010/8331;

- СНиП 2.06.07-87. Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения.

5.2.3 Перелік основної нормативної, технічної та експлуатаційної документації щодо СГТС, яка повинна знаходитись у експлуатуючих організаціях, наданий у Додатку Р.

5.3 Оцінка технічного стану СГТС

5.3.1 Загальні положення по оцінці технічного стану ГТС викладені в п.5.3 ч. II Правил.

5.3.2 Технічний стан елементів гідротехнічної частини визнається непридатним, якщо зноси та відхилення перевищують значення, установлені НТД. Якщо технічний стан одного або декількох конструктивних елементів ГТС визнаний непридатним, споруда в цілому не допускається до експлуатації в проектному режимі.

5.3.3 Якщо елементи СГТС не повністю задовольняють вимогам НТД, то споруда може бути допущеною до тимчасової експлуатації з обмеженнями режиму, до яких належать:

обмеження по вітро-хвильовому режиму;

обмеження по габаритах суден;

обмеження по швидкості руху по каналу або камері шлюзу;

обмеження по режиму наповнення і спорожнення камери шлюзу;

заборона швартування суден до тих або інших ділянок споруди, тощо.

5.3.4 Технічний стан металоконструкцій і елементів механічного обладнання визнається придатним при відсутності дефектів і тріщин в конструкціях, достатньої загальної і місцевої міцності, підтверджених розрахунком.

5.3.5 Технічний стан металоконструкцій визнається непридатним при:

- недопустимих деформаціях і руйнуваннях відповідних частин механізмів або металоконструкцій воріт і затворів;
- тріщинах і деформаціях в деталях передач;
- ослаблених і порушених кріпленнях відповідних деталей;
- якщо значення зносів і відхилення перевищують встановлені інструкціями виготовлювачів і діючою НД.

Непридатність елементів механічного обладнання металоконструкцій, в разі відсутності у Регістра інспектора, який має належну кваліфікацію, визначається на підставі висновку, зазначеного у звітній документації спеціалізованої організації, що має визнання Регістра судноплавства України.

5.3.6 Технічний стан електрообладнання, в разі відсутності у Регістра інспектора, який має належну кваліфікацію, визначається визнаною Регістром судноплавства України організацією. Непридатним є стан електрообладнання, якщо у відповідному висновку звітної документації спеціалізованої організації визначено, що:

- опір ізоляції нижче допустимих норм;
- несправна безконтактна апаратура та її ланцюги, силове управління та сигналізація;
- пошкоджені або несправні заземлюючі пристрої;
- виявлені інші несправності електрообладнання, які
- перешкоджають безпечній експлуатації споруди;
- не витримуються вимоги діючої НД.

5.3.7 При позитивних результатах огляду видається Свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації.

При цьому Свідоцтво про придатність до експлуатації судноплавних шлюзів видається щорічно, а термін дії Свідоцтва встановлюється на період

експлуатації шлюзів, згідно з датами відкриття і закриття навігації, що затверджуються Державною інспекцією України з безпеки на морському та річковому транспорті.

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ
ЗА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ
У ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ПРОМІРНИМИ РОБОТАМИ**

Бюлетень змін та доповнень № 2

Розробники: Дербоглав І.А.