



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

04070, м. Київ, вул. Петра Сагайдачного, 10  
тел. (044) 321-32-63, факс (044) 321-32-66, Код ЄДРПОУ 30058275  
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

«12» 03. 20 13 р. № 211.1.6-7276.

На № \_\_\_\_\_, від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Річкова інформаційна служба

Регіональні Представництва 101-109, 111  
Представництво в м. Будапешт

Враховуючи «Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.02.2011 р. №7 зі змінами наказом від 30.01.2013 р. №53, далі Положення, цим листом регламентуються наступні доповнення та зміни до вимог Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання:

1. Доповнення та зміни, викладені в цьому листі, поширюються, як указано нижче, на судна в експлуатації, класифіковані згідно з «Правилами класифікації та постройкі судов внутрєнного плавання» 1995 р. (ПСВП) і «Правилами класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» 2005 р. (ПСВП-05, Правила СВП), а також на судна, що проектується і будуються на клас згідно з діючими «Правилами класифікації та побудови суден внутрішнього плавання 2005 р. (ПСВП-05, Правила СВП).

На судна в експлуатації, класифіковані згідно з «Правилами класифікації та побудови суден внутрішнього плавання для Дунайського басейну» 2002 р. (ПДБ), вимоги цього листа застосовуються при плаванні їх в зоні дії річкової інформаційної служби згідно з пунктом 2.

Судна змішаного ріка-море та море-ріка плавання при плаванні їх в зоні дії річкової інформаційної служби згідно з пунктом 2 повинні бути обладнані згідно з вимогами цього листа.

2. Вимоги цього листа поширюються на судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби (РІС), якою згідно з 2.1 і 2.2 Положення є:

2.1 на українській ділянці р. Дунай – ділянка р. Дунай від гирла р. Прут до виходу в Чорне море Кілійським гирлом, включаючи рукави Іванешт, Соломонів і Прямий, Старостамбульське гирло та гирло Бистре;

2.2 на українській ділянці р. Дніпро – ділянка р. Дніпро від п. Очаків до кордону з Республікою Білорусь по руслах р. Дніпро і р. Прип'ять до кордону з Республікою Білорусь та по руслу р. Десна від устя до м. Чернігів.

3. Указані вище судна повинні бути забезпечені обладнанням та системами і в строки згідно з нижче наведеним переліком, далі Перелік.

Передбачене Переліком обладнання (системи) встановлюється додатково до суднового обладнання, що вимагається згідно з указаними в пункті 1 Правилами. У випадку, коли встановлене суднове обладнання відповідає вимогам до обладнання (систем), яке встановлюється згідно з Переліком, воно може бути зараховане, як обладнання для РІС.

Встановлені на суднах УКХ-радіотелефонні станції діапазонів 300 МГц підтримуються в придатному стані до особливого рішення Адміністрації України. Можливість їх демонтажу може бути розглянута Головним управлінням Регістру судноплавства України з врахуванням такого рішення та обладнання ВВП України береговими УКХ-радіотелефонними станціями в діапазоні морської рухомої служби (156 -

×-----  
×-----  
Відривна частина. Після заповнення надсилається до ГУ.

**ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОТРИМАННЯ ЛИСТА:**

Підрозділ, що отримав лист: \_\_\_\_\_  
Ідентифікаційний номер листа: \_\_\_\_\_ Дата: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
Дата отримання: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. Підпис відповідальної особи: \_\_\_\_\_

**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

174 МГц) і суден УКХ-радіотелефонними станціями цього діапазону з врахуванням строків їх встановлення згідно з Переліком.

**ПЕРЕЛІК**

**необхідного обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС<sup>1</sup>**

N з/п	Найменування обладнання (системи)	Строки забезпечення суден обладнанням (системами)
1	2	3
1	Персональний комп'ютер із засобами мобільного підключення до Інтернету для прийому електронної пошти та виходу в мережу Інтернет, а також передачі електронних повідомлень	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, - до початку навігації 2015 року; інші судна - до початку навігації 2016 року
2	Обладнання ECDIS для внутрішнього судноплавства з електронними навігаційними картами (ENC), що може працювати у таких режимах: інформаційний; навігаційний, з накладанням радіолокаційного зображення	
3	Радіообладнання для одночасного прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавство на двох каналах ДВЧ (судно- судно та судно - берег) – 2 шт	Пасажирські самохідні судна валовою місткістю 300 і більше та судна, що перевозять небезпечні вантажі, - до початку навігації 2014 року;  інші судна - до початку навігації 2015 року
4	Прийоминдикатор місцезнаходження глобальної навігаційної супутникової системи (GPS), який може бути складовою частиною автоматичної ідентифікаційної системи (AIS)	
5	Радіолокатор для отримання даних стосовно інших учасників руху в найближчому оточенні судна <sup>2</sup>	
6	Річкова автоматична ідентифікаційна система (AIS) <sup>3</sup>	

<sup>1</sup> Допускається не встановлювати необхідне обладнання та системи:

- а) составу суден, що штовхається, за винятком судна, яке забезпечує основну тягу. При цьому судна, які є частиною составу, що штовхається, повинні вимкнуті річкову автоматичну ідентифікаційну систему (AIS);
- б) поромам, що не пересуваються самостійно;
- в) стоянковим суднам, малим та прогулянковим суднам валовою місткістю не більше 150 одиниць. При цьому таким суднам рекомендується встановити AIS;
- г) суднам технічного флоту, що працюють у караванах. При цьому судно, з якого здійснюється координація роботи каравану, має виконувати вимоги цього переліку.

<sup>2</sup> Суднам, що здійснюють плавання виключно у світлу пору доби в умовах доброї видимості, допускається не встановлювати такий радіолокатор.

<sup>3</sup> Судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, повинні використовувати AIS відповідно до вимог Резолюції N 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

*Примітка.* Валова місткість – валова місткість судна, визначена згідно з, указаними в пункті 1, Правилами, у т.ч. згідно з 1.3.3.4 частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден, і указана в класифікаційних документах. Для суден змішаного ріка-море і море-ріка плавання при відсутності, визначеної як указано, валової місткості, допускається застосовувати значення валової місткості, визначенні відповідно до Міжнародної конвенції з обмірювання суден, 1969 р.

4. Вимоги до обладнання (систем), що встановлюється згідно з Переліком.

4.1 Обладнання системи відображення електронних карт і інформації для внутрішнього судноплавства (INLAND ECDIS (СВЕНКІ ВС) повинно відповідати вимогам переглянутої Резолюції N 48 «Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (INLAND ECDIS)» з поправками Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК ООН) з функціонуванням в інформаційному та навігаційному режимах.

4.2 Радіообладнання для одночасного прийому радіосповіщень про внутрішнє судноплавство на двох каналах ДВЧ (судно - судно та судно - берег) повинно функціонувати в діапазоні дуже високих частот (ДВЧ) морської рухомої служби (156 - 162 МГц) і включати автоматичну систему ідентифікації відправника повідомлення (АТІS) та відповідати вимогам пункту 6.2.25 частини XI «Радіообладнання» Правил СВП, а також щодо їх експлуатаційних характеристик вимогам додатка 3 до Регіональної угоди про радіотелефонну службу на внутрішніх судноплавних шляхах від 06 квітня 2000 року, м. Базель.

4.3 Річкова автоматична ідентифікаційна система (АІS) повинна відповідати вимогам Резолюції N 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» ЄЕК ООН та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції N 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплаванні» ЄЕК ООН.

При цьому, при використанні транспондерів класу А ІМО, котрі згідно з документами були встановлені на судна внутрішнього плавання до 31 грудня 2009 р. чи встановлені на морські судна, а також класу «В», котрі встановлені на суднах згідно з наказом Мінтрансв'язку України від 22.07.2008 р. №912 з врахуванням наказу від 18.08.2010 р. №601, вважається виконаною вимога щодо обладнання їх АІS відповідно до цього листа.

4.4 Обладнання для передачі електронних повідомлень повинно відповідати вимогам Резолюції N 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних судових повідомлень на внутрішньому судноплаванні» ЄЕК ООН.

4.5 Радіолокаційна станція повинна відповідати вимогам 4.5 частини XIII «Навігаційне обладнання» Правил СВП. Обладнання по пункту 4.1, що використовується в навігаційному режимі, приймається як радіолокаційна станція. Встановлена на судні в експлуатації радіолокаційна станція в придатному технічному стані вважається такою, що може використовуватися в РІС.

4.6 Обладнання згідно з Переліком повинно забезпечуватись живленням від основного і від аварійного джерела електричної енергії. При цьому для обладнання, наведеного в пункті 3 Переліку, повинно бути передбачено резервне джерело живлення.

5 Типи наведених у Переліку обладнання та систем, а також типи передбаченого Правилами СВП радіо і навігаційного обладнання, повинні бути схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу судового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 14 липня 2003 року N 531, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 29 липня 2003 року за N 653/7974.

6 Обладнання (системи) згідно з Переліком повинне встановлюватися на судна при наявності Сертифіката згідно з схваленою Регістром судноплавства України технічною документацією.

7 Забезпечення необхідного рівня безпеки роботи обладнання та систем, наведених у Переліку, здійснюється шляхом проведення Регістром судноплавства України оглядів суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, з інтервалом не більше дванадцяти місяців. При цьому допускається збільшення інтервалу в межах 3 місяців для суміщення з датою щорічного огляду судна.

Для суден з дворічним періодом між проміжними оглядами в акті періодичного огляду робиться запис «Обладнання РІС судна пред'явити для огляду до наступної

## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

щорічної дати ..... (вказати дату) згідно з вимогами Правил огляду суден до радіо та навігаційного обладнання».

**8** Ці доповнення вступають в силу з одержанням цього листа і повинні застосовуватися інспекторами і експертами:

**8.1** для інформації судновласників, розробників проектів побудови і переобладнання суден і суднобудівників про вимоги листа (розміщений на сайті Регістра судноплавства України в розділі “Клієнтам” “Каталог видань”);

**8.2** при розгляді проектів побудови і переобладнання суден і при технічному нагляді за побудовою і переобладнанням суден;

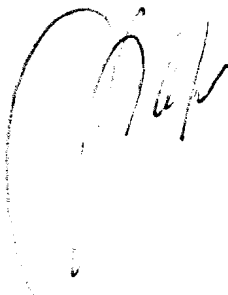
**8.3** для сертифікації радіо і навігаційного обладнання річкових суден, в т.ч. обладнання (систем) згідно з Переліком;

**8.4** при першому, після дати затвердження цього листа, періодичному огляді суден з районом плавання, що охоплює зону дії РІС, для виставлення вимоги щодо оснащення обладнанням (системами) суден відповідно до Переліку і в указані в ньому строки згідно з схваленою Регістром судноплавства України документацією;

**8.5** для позачергового огляду суден, дообладнаних обладнанням (системами) відповідно до Переліку згідно з схваленою Регістром судноплавства України документацією.

**9** Цей циркулярний лист діє для нових суден до дат вступу в дію відповідних змін та доповнень, внесених в Правила СВП, Правила класифікації та побудови суден змішаного плавання та Правила щодо обладнання морських суден, і для суден в експлуатації (що не є новими). Новим судном для цього є судно, технічна документація для дообладнання якого згідно з Переліком надається на розгляд Регістру судноплавства України після дати вступу в дію указаних змін та доповнень у відповідні Правила.

Генеральний директор



С.Є.Фадєєв